



AION V

Руководство по эксплуатации

Предисловие



Уважаемый клиент!

Благодарим вас за доверие к автомобилям GAC и выбор AION V.

Мы с нетерпением ждем возможности доставить вам еще больше удовольствия от вождения с помощью высококачественных продуктов и услуг.

Прежде чем сесть за руль нового автомобиля, внимательно прочтите настоящее руководство, чтобы убедиться, что вы ознакомились с особенностями автомобиля и мерами предосторожности при его эксплуатации.

При перепродаже данного автомобиля передайте настоящее руководство новому владельцу.

Если у вас есть какие-либо комментарии или предложения по настоящему руководству, позвоните на горячую линию службы поддержки клиентов GAC.

Желаем вам приятных поездок на вашем автомобиле!

Компания GAC Motor International
Июль 2025 г.

Авторские права © GAC Motor International. Все права защищены.

Никакая часть данного руководства не может быть воспроизведена или скопирована без письменного разрешения компании GAC Motor International.

Все права защищены.

Примечание: модели и изображения на обложке настоящего руководства приведены только для справки. Ориентируйтесь на фактическую комплектацию вашего автомобиля.

Предисловие к Руководству по эксплуатации

Информация для пользователей	1
Использование руководства	6

Подготовка к поездке

Привязка автомобиля	7
GAC APP	7
Привязка автомобиля	7
Управление системами автомобиля	9
Подготовка к поездке	11
Удаленная настройка	11
Проверка перед поездкой	11

Разблокировка автомобиля

Сведения о ключах	12
Смарт-ключ	12
Разблокировка снаружи	14
Определение местоположения автомобиля	14
Разблокировка автомобиля снаружи	14

Погрузка багажа

Открытие двери багажного отделения	16
Открытие двери багажного отделения	16
Закрывание двери багажного отделения	19
Закрывание двери багажного отделения	19

Посадка в автомобиль

Открытие дверей	20
Открытие дверей снаружи	20
Внутреннее освещение	22
Внутреннее освещение	22

Поездка на автомобиле

Ремень безопасности	23
Информация о ремнях безопасности	23
Правильное положение сидения	24
Правильное использование ремней безопасности	25
Использование ремней безопасности беременными женщинами	26
Преднатяжитель ремня безопасности	27
Индикатор непристегнутого ремня безопасности	27
Подушки безопасности	28
Описание подушек безопасности	28
Отключение подушки безопасности переднего пассажира	30
Индикатор системы подушек безопасности	31
Срабатывание подушки безопасности	32
Детский замок	34
Перевозка детей	34
Детский замок	36
Детские удерживающие устройства i-Size (Европа)	36
Детские удерживающие устройства ISOFIX (неевропейские страны)	37
Детские удерживающие устройства с верхним креплением (Top Tether)	37
Правильная установка детского кресла (Европа)	38
Правильная установка детского кресла (неевропейские страны)	40
Информация о совместимости детских кресел (Европа)	42
Информация о совместимости детских кресел (неевропейские страны)	45

Управление бортовым оборудованием и регулировки 48

Включение и выключение питания автомобиля	48
Регулировка сидений	49
Регулировка наружных зеркал заднего вида	51
Регулировка салонного зеркала заднего вида	52
Управление стеклоподъемниками	52
Управление солнцезащитными шторками	54
Управление кнопками на рулевом колесе	55
Регулировка рулевой колонки	56
Блокировка дверей изнутри автомобиля	56
Система беспроводной зарядки мобильного телефона	57

Комфорт при управлении автомобилем 57

Управление системой климат-контроля	59
Вентиляция/подогрев сидений	62
Подогрев рулевого колеса	63
Места для хранения	63
Потолочные ручки	65
Солнцезащитный козырек	66
Косметическое зеркало и подсветка	66
Столик	67
Разъем электропитания 12 В	68
USB-порт	69
Бортовой холодильник	69

Мультимедийная система 71

Панель управления мультимедийной системой	71
Основные операции	72
Телефонная связь через Bluetooth	76
Голосовой помощник	77
Центр уведомлений	79

Связь с водителем	80
-------------------------	----

Примечания по использованию мультимедийного контента	81
--	----

Управление автомобилем

Отображение информации на комбинации приборов 83

Индикаторы комбинации приборов	83
Индикаторы комбинации приборов	86
Комбинация приборов	88
Информационный дисплей	89
Система контроля давления в шинах	90

Начало движения 91

Включение автомобиля	91
Переключение режимов движения	91
Переключение передач	92

Контроль скорости движения 94

Педали	94
Вспомогательные тормозные системы автомобиля	95
Система звукового оповещения на низкой скорости	98
Функция автоматического удержания автомобиля на месте (AUTOHOLD)	99

Управление освещением 100

Управление освещением	100
Система интеллектуального управления дальним светом	102

Управление стеклоочистителями 104

Управление стеклоочистителями	104
-------------------------------------	-----

Системы безопасности при движении вперед ADiGO 107

Система предупреждения об угрозе фронтального столкновения	107
--	-----

Система поддержания разрешенной скорости движения (ISA).....	111
Системы безопасности при движении задним ходом ADiGO....	113
Система предупреждения об угрозе столкновения сзади	113
Система контроля слепых зон.....	114
Система предупреждения при открывании двери.....	115
Система предупреждения при перекрестном движении сзади.....	116
Система удержания в полосе движения ADiGO	118
Система удержания в полосе движения	118
Система экстренного удержания в полосе движения	121
Система круиз-контроля ADiGO....	124
Система адаптивного круиз-контроля	124
Система интегрированного круиз-контроля.....	130
Интеллектуальная система контроля состояния водителя	134
Интеллектуальная система контроля состояния водителя.....	134
Алкозамок	137
Алкозамок.....	137
Вождение в сложных погодных условиях.....	138
Движение в условиях тумана	138
Движение в дождь	138
Вождение в жаркое время года ...	139
Вождение в холодное время года	140
Парковка	
Системы помощи при парковке	142
Наклон наружных зеркал при движении задним ходом	142
Система помощи при движении задним ходом	142
Система кругового обзора.....	143
Выход из автомобиля	
Подготовка к выходу из автомобиля.....	146
Электромеханический стояночный тормоз (EPB)	146
Закрывание окон.....	148
Задержка выключения фар	148
Разблокировка изнутри автомобиля.....	149
Разблокировка дверей изнутри автомобиля	149
Открывание дверей изнутри автомобиля	149
После выхода из автомобиля	151
Советы по безопасности при выходе из автомобиля	151
Вспомогательная система напоминаний о пассажирах в салоне	151
Блокировка автомобиля	
Блокировка снаружи автомобиля.....	153
Блокировка автомобиля снаружи	153
Складывание наружных зеркал заднего вида	154
Противоугонная система.....	155
Противоугонная система.....	155
Снаружи автомобиля	
Зарядка.....	156
Инструкции по зарядке.....	156
Медленная зарядка переменным током.....	158
Быстрая зарядка постоянным током.....	162
Обслуживание и уход	
Уход за автомобилем	164
Уход за автомобилем	164
Внутренняя очистка.....	166

Техническое обслуживание автомобиля 168

Уход за внешними поверхностями автомобиля.....	168
Уход за салоном автомобиля	169
Уход за шинами	169
Антикоррозийные меры	172
Долгосрочное хранение автомобиля	173
Износ тормозных механизмов	174

Доливка жидкостей 175

Открытие и закрывание крышки капота.....	175
Добавление жидкости стеклоомывателя.....	176
Проверка охлаждающей жидкости.....	177
Проверка тормозной жидкости.....	178

Обслуживание системы климат-контроля 180

Фильтр системы климат-контроля.....	180
--	-----

Замена предохранителя..... 181

Проверка и замена предохранителей.....	181
---	-----

Обслуживание аккумуляторной батареи 182

Обслуживание низковольтной аккумуляторной батареи.....	182
Обслуживание тяговой аккумуляторной батареи.....	184

Действия в чрезвычайных ситуациях, связанных с электропитанием 187

Инструкции по раздаче электроэнергии.....	187
Внешняя раздача электроэнергии.....	189

Действия в чрезвычайных ситуациях

Действия владельца автомобиля..... 193

Аварийная блокировка/ разблокировка.....	193
Инициализация стеклоподъемников	195
Инициализация солнцезащитной шторки	196
Включение аварийной световой сигнализации.....	197
Ношение светоотражающего жилета	197
Установка знака аварийной остановки	198
Инструменты, входящие в комплект автомобиля	198
Накачка шин.....	199
Ремонт шины.....	201
Процесс замены колеса.....	204
Включение от внешнего источника	208
Аварийный запуск.....	209
Аварийное выключение питания автомобиля.....	209
Аварийный комплект.....	210
Использование огнетушителя.....	210
Использование аварийного комплекта	211
Использование манометра для измерения давления в шинах.....	211

Помощь в дороге 212

Вызов экстренной службы.....	212
Действия при застревании автомобиля	212
Буксировка автомобиля	213
Попадание автомобиля в затопленную зону	215
Действия при утечке жидкости из аккумуляторной батареи	215

Помощь при аварии	215
Действия при возгорании автомобиля	216
Техническая информация	
Информация об автомобиле	217
Идентификационный номер транспортного средства (VIN).....	217
Таблички и наклейки на автомобиле	218
Технические параметры	220
Технические параметры автомобиля	220
Технические параметры электродвигателя.....	222
Технические параметры тяговой аккумуляторной батареи	223
Параметры колес и шин	224
Технические параметры тормозной системы	225
Прочие основные технические параметры	226
Типы и объемы эксплуатационных жидкостей.....	227
Технические параметры радиосистемы	228

Информация для пользователей

Конфигурации и опции автомобиля

В настоящем руководстве представлено все стандартное и дополнительное оборудование, доступное в настоящий момент для данного модельного ряда. Поэтому некоторые функции и особенности, описанные в настоящем руководстве, не предусмотрены в вашем автомобиле. Для получения информации о конкретной конфигурации, обратитесь к соответствующей литературе или в сервисный центр GAC, где вы приобрели свой автомобиль.

Аксессуары, запасные части и модификации

Если вашему автомобилю требуются запасные части, мы рекомендуем использовать оригинальные аксессуары и запасные части GAC.

Мы не предоставляем никаких гарантий и не несем никакой ответственности за модификацию автомобилей с использованием неоригинальных аксессуаров и запасных частей. Кроме того, на повреждения автомобиля и проблемы с эксплуатационными характеристиками, вызванные использованием неоригинальных аксессуаров и запасных частей, гарантия не распространяется. Запрещено вносить несанкционированные изменения в конструкцию автомобиля.

Для обеспечения безопасности и надежности электрической системы автомобиля категорически запрещается устанавливать мощные электроприборы (например, мощные аудиосистемы, инверторы, отопительные устройства и т. д.) без разрешения компании GAC. Установка такого оборудования может привести к следующим проблемам:

- ◇ Перегрузка электросистемы: превышение проектной нагрузки автомобиля может привести к перегоранию предохранителей, перегреву проводки или даже возгоранию.
- ◇ Повреждение аккумуляторной батареи: чрезмерная разрядка или зарядка может сократить срок службы аккумуляторной батареи или привести к его выходу из строя.
- ◇ Анулирование гарантии на автомобиль: несанкционированные изменения могут привести к утрате гарантийных обязательств.

Если необходимо установить дополнительное электрооборудование, обязательно обратитесь в сервисный центр GAC и убедитесь, что оборудование соответствует требованиям, предъявляемым к электросистеме автомобиля.

Автомобили с истекшим сроком эксплуатации

При утилизации автомобиля или его отдельных компонентов необходимо соблюдать соответствующие правила безопасности.

Подушки безопасности и преднатяжители ремней безопасности содержат взрывоопасные химические вещества, и утилизация автомобиля без их снятия и утилизации может привести к несчастным случаям, например к пожару. Перед утилизацией автомобиля обязательно обратитесь в сервисный центр GAC или к другой квалифицированной третьей стороне для его разборки и утилизации.

Использованное электронное оборудование, аккумуляторные батареи и т. д. необходимо утилизировать в соответствии с местным законодательством и убедиться, что все конфиденциальные данные, которые могут храниться на оборудовании, удалены.

Регистратор событий (EDR)

Ваш автомобиль оснащен регистратором событий (EDR). Его основная функция — регистрация данных при наступлении некоторых событий (например, при срабатывании подушек безопасности или при столкновении с дорожными препятствиями). Это позволяет понять, как работали системы автомобиля в момент столкновения. EDR специально разработан для записи данных событий, связанных с системами динамического управления и безопасности автомобиля и произошедших за короткий интервал времени, для использования при анализе дорожно-транспортных происшествий.



Полезная информация:

- ◆ EDR регистрирует данные только при столкновении определенной степени; при обычном вождении автомобиля EDR не записывает данные.

Описание значения и возможного использования данных, записанных EDR

- ◇ EDR фиксирует информацию об эксплуатации автомобиля и состоянии систем безопасности. Некоторые элементы данных и их значения приведены в таблице ниже:

№ п/п	Наименование элемента данных	Описание данных
1	Уменьшение характеристической скорости (Delta-V) в продольном направлении	Суммарное изменение скорости автомобиля вдоль продольной оси, зафиксированное системой EDR
2	Максимальное уменьшение характеристической скорости (Delta-V) в продольном направлении	Максимальное значение суммарного изменения скорости автомобиля вдоль продольной оси, зафиксированное системой EDR
3	Время максимального уменьшения характеристической скорости (Delta-V) в продольном направлении	Время от нулевого момента столкновения до точки, в которой системой EDR зафиксировано максимальное значение суммарного изменения скорости вдоль продольной оси
4	Отображаемая скорость автомобиля	Скорость автомобиля, отображаемая системой, спроектированной производителем для индикации скорости движения по дороге во время эксплуатации
5	Включение/выключение рабочего тормоза	Состояние устройства, установленного в конструкции педали тормоза или подсоединенного к ней и предназначенного для определения нажатия педали
6	Степень нажатия педали акселератора, %	Степень нажатия педали акселератора водителем в реальном времени (в процентах)
7	Состояние ремня безопасности водителя	Состояние ремня безопасности водителя в момент аварии (пристегнут или нет)
8	Время срабатывания фронтальной подушки безопасности водителя	Время, прошедшее с момента регистрации столкновения до начала срабатывания фронтальной подушки безопасности водителя

№ п/п	Наименование элемента данных	Описание данных
9	Время срабатывания преднатяжителя ремня безопасности водителя	Время, прошедшее с момента регистрации столкновения до начала срабатывания преднатяжителя ремня безопасности водителя
10	Количество событий при аварии с несколькими событиями	Регистрация как минимум двух событий, первое и последнее из которых начинаются с разницей не более 5 секунд
11	Время от события 1 до события 2	Время, прошедшее с нулевого момента первого события до нулевого момента второго события при аварии с несколькими событиями
12	Активность антиблокировочной тормозной системы	Регистрация активности ABS при регулировании тормозного давления для предотвращения блокировки колес при торможении
13	Поддержание курсовой устойчивости	Регистрация срабатывания системы ESC для регулировки мощности двигателя или степени торможения отдельных колес с целью поддержания курсовой устойчивости автомобиля
14	Запись полного файла	Подтверждение записи и сохранения всех данных, связанных с аварией, в полном объеме
15	Тип, модификация и версия транспортного средства (TVV)	Точный тип, модификация и версия транспортного средства, на котором установлен регистратор событий

Возможные варианты использования данных, регистрируемых EDR

- ◇ Данные, записываемые с помощью EDR, помогают лучше понять обстоятельства, при которых происходят аварии и наносятся травмы, и эти данные используются для анализа дорожно-транспортных происшествий.
- ◇ За исключением следующих ситуаций, компания GAC не будет раскрывать третьим лицам данные, сохраненные в EDR:
 - Существует соответствующее соглашение с владельцем автомобиля (или его арендатором, если автомобиль сдавался в аренду).
 - Имеется официальное требование полиции, суда или органа власти.
- ◇ При необходимости эти данные будут использованы в следующих целях:
 - Исследование характеристик безопасности автомобиля.

Поставщик инструмента и метод доступа для извлечения данных EDR

- ◇ Для считывания данных EDR требуется специальное техническое оборудование. За дополнительной информацией обращайтесь в сервисный центр GAC.

Описание метода извлечения данных из EDR

- ◇ Для считывания данных регистратора событий (EDR) необходимо быть владельцем автомобиля и использовать специальный диагностический сканер. Следуйте инструкциям, приведенным в руководстве по эксплуатации устройства для считывания данных. Для считывания данных EDR данной модели поддерживается протокол связи CANFD (2 Мбит/с).

Механизм перезаписи незаблокированных событий, типы событий, которые могут быть перезаписаны, и т. д.

- ◇ Текущее событие может перезаписывать предыдущие данные незаблокированных событий, а данные заблокированных событий не могут быть перезаписаны данными последующих событий.
- ◇ Перезаписываемые (т. е. незаблокированные события) включают следующие:
 - События, при которых невозможна работа устройства пассивной безопасности не сработали.
 - События, при которых изменение скорости автомобиля в направлении оси X составляет менее 25 км/ч за 150 мс.

Обновление OTA

Данный автомобиль оснащен функцией удаленного обновления (OTA), позволяющей оптимизировать/обновлять некоторые функции с помощью обновления OTA.

Доступ к функции обновления OTA

- ◇ Войдите в меню приложений и сервисов, выберите приложение OTA, чтобы перейти на страницу обновления. При наличии доступного обновления выберите «Обновить сейчас» или «Запланировать обновление».

Уведомления об обновлении OTA

- ◇ Значок обновления OTA в меню
 - При наличии доступного обновления в настройках системы появится значок .
- ◇ Автоматические всплывающие уведомления
 - При наличии доступного обновления всплывающее окно сообщит вам о версии, которую можно установить. Запуск обновления OTA
- ◇ Нажмите «Обновить сейчас», чтобы перейти на страницу подготовки к обновлению с 90-секундным обратным отсчетом. По окончании отсчета, если все условия выполнены, начнется установка обновления. Если условия для обновления не выполнены, вы получите соответствующее уведомление. Следуйте инструкциям, чтобы привести автомобиль в соответствие с требованиями, и повторите попытку.
- ◇ Нажмите «Запланировать обновление», установите желаемое время обновления и следуйте инструкциям на центральном дисплее для завершения настройки. Когда наступит запланированное время и будут выполнены все условия, процесс обновления запустится автоматически.

Результаты обновления OTA

- ◇ Если обновление прошло успешно, появится сообщение об успешном обновлении, после чего вы сможете просмотреть информацию о версии и содержании обновления. Если выполнить обновление не удалось, обратитесь в службу послепродажного обслуживания.



Полезная информация:

- ◆ Чтобы подготовиться к обновлению, необходимо следовать инструкциям на странице, чтобы автомобиль соответствовал условиям обновления, например, выйти из автомобиля и заблокировать его.
- ◆ Дождитесь завершения обновления и не пользуйтесь автомобилем до его окончания.
- ◆ Во время обновления функции автомобиля будут временно недоступны.
- ◆ В целях безопасности не осуществляйте движение на автомобиле и не отсоединяйте аккумулятор во время процесса обновления.
- ◆ Чтобы обеспечить безопасность вашего автомобиля, в случае сбоя обновления соответствующее программное обеспечение вернется к предыдущей версии.
- ◆ Если у вас возникли проблемы, связанные с обновлением, мы рекомендуем обратиться в сервисный центр GAC.

Актуальность руководства

В связи с постоянным совершенствованием и модернизацией продукции компании GAC, содержание и иллюстрации в настоящем руководстве могут обновляться без предварительного уведомления. Ориентируйтесь на фактическую комплектацию вашего автомобиля.

Скриншоты интерфейса приложения GAC APP, комбинации приборов и центрального дисплея, представленные в настоящем руководстве, относятся только к текущей версии. В случае изменений интерфейса или процессов из-за обновления программного обеспечения следует руководствоваться актуальной версией интерфейса.

Использование руководства

Быстрый поиск

Содержание настоящего руководства разделено на четко организованные разделы. Для быстрого поиска нужной информации на правом краю каждой нечетной страницы размещена навигационная панель.

Оглавление по разделам и подробный алфавитный указатель в конце руководства помогут вам быстро найти необходимую информацию.

Условные обозначения в руководстве

Условные обозначения	Значение
	ОПАСНО: используется для предупреждения о высокой степени опасности, игнорирование этой информации может привести к серьезным травмам или даже угрозе жизни.
	ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: используется для предупреждения об опасностях средней тяжести, игнорирование этой информации может привести к серьезным травмам или даже опасным для жизни ситуациям.
	ВНИМАНИЕ: используется для предупреждения о незначительных опасностях, игнорирование этой информации может привести к повреждению автомобиля.
	ПОЛЕЗНАЯ ИНФОРМАЦИЯ: используется для привлечения внимания к дополнительной информации, которая может быть вам полезна.
	ОХРАНА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ: описание мер по защите окружающей среды.

Иллюстрации

Иллюстрации в настоящем руководстве приведены только для справки. Ориентируйтесь на фактическую комплектацию вашего автомобиля.

Если не сообщается другая информация, инструкции, приводимые в настоящем руководстве относительно ориентации автомобиля (спереди, сзади, слева, справа), указываются по ходу движения автомобиля.

GAC APP

GAC APP — это официальная платформа, предоставляющая автовладельцам профессиональные советы по управлению автомобилем и удобные сервисы дистанционного управления.

С помощью GAC APP вы можете использовать такие удобные функции, как проверка состояния автомобиля, настройка параметров, совместное использование автомобиля и другие, что улучшит ваш опыт вождения.

Найдите GAC в магазине приложений, чтобы загрузить и установить приложение.

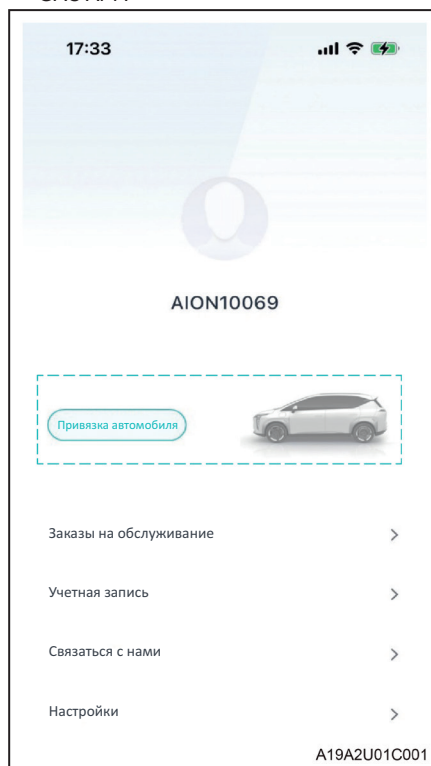
Полезная информация:

- ◆ Интерфейс GAC APP, описанный в настоящем руководстве, применим только к текущей версии. Если в будущем интерфейс или процесс изменится в связи с обновлением версии программного обеспечения или по другим причинам, преимущественную силу будут иметь последние изменения.
- ◆ Функции, реализуемые GAC APP, связаны с конфигурацией вашего автомобиля. Некоторые функции могут быть неприменимы к данному автомобилю. Ориентируйтесь на фактическую комплектацию вашего автомобиля.

Привязка автомобиля

Процедура активации учетной записи GAC APP и привязки автомобиля выглядит следующим образом:

1. Загрузите и установите приложение GAC APP.



2. После регистрации в GAC APP нажмите «Привязать автомобиль», чтобы перейти в меню аутентификации владельца.

2:18

<

Привязка автомобиля

VIN-номер

Введите VIN-номер

Номер электропривода

Введите номер электропривода

Проверочный код

Введите проверочный код Отправить

Полное имя

Имя Фамилия

☐ Я согласен с политикой конфиденциальности в отношении телематических услуг

A19A2U01C002

3. В окне аутентификации владельца введите VIN-номер, номер приводного электродвигателя и другую необходимую информацию. Нажмите кнопку «Отправить» для прохождения аутентификации после ввода всей необходимой информации и подтверждения соглашения.

9:41

< Установка PIN-кода

Установите собственный 6-значный PIN-код для последующей идентификации владельца при использовании автомобиля.

Подтвердить

PIN-код применяется ко всем автомобилям, зарегистрированным в текущей учетной записи

A19A2U01C003

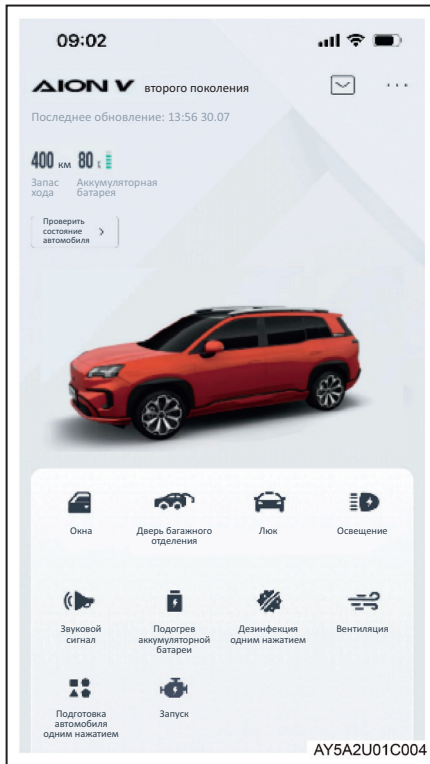
4. После завершения аутентификации владельца необходимо установить защитный PIN-код, чтобы обеспечить идентификацию владельца при последующем управлении системами автомобиля (этот шаг пропускается, если автомобиль уже был привязан к текущей учетной записи GAC APP).



Полезная информация:

- ◆ После того как PIN-код будет успешно установлен, он будет применяться ко всем автомобилям, которые были успешно привязаны к текущей учетной записи. При последующем использовании текущей учетной записи владельцу не нужно снова вводить PIN-код.
- ◆ После успешной привязки автомобиля приложение GAC APP отобразит различные элементы управления системами автомобиля в зависимости от модели и конфигурации.

Управление системами автомобиля



1. После успешной привязки автомобиля вы сможете управлять им через интеллектуальный интерфейс управления.

Полезная информация:

- ◆ Из-за различий в конфигурациях конечные функции, отображаемые блоком управления системами автомобиля, зависят от конкретной модели.



2. В зависимости от ваших потребностей нажмите соответствующую кнопку управления и, следуя подсказкам всплывающих окон, выберите нужные параметры (например, блокировка/разблокировка автомобиля, регулировка температуры климат-контроля и т. д.).

1

Подготовка к поездке

400 км 80 %
Запас хода Уровень заряда

Проверить состояние автомобиля >

Введите PIN-код ✕

Срок действия PIN-кода Забыли PIN-код?

1	2 ABC	3 DEF
4 GHI	5 JKL	6 MNO
7 PQRS	8 TUV	9 WXYZ
	0	⬅

AY5A2U01C006

3. После завершения настройки появится поле ввода PIN-кода. Введите PIN-код, и автомобиль выполнит нужную вам операцию.

Удаленная настройка

После привязки автомобиля вы можете дистанционно настроить некоторые функции через приложение GAC APP перед началом поездки.

Откройте приложение GAC APP, войдите в меню дистанционного управления автомобилем, и вы сможете дистанционно включить систему климат-контроля, разблокировать/заблокировать автомобиль, открыть окна и т. д.



Полезная информация:

- ◆ Приложение GAC APP постоянно оптимизируется и обновляется, для того чтобы получить более качественные впечатления от использования автомобиля. Обновите приложение GAC APP до последней версии.

Проверка перед поездкой

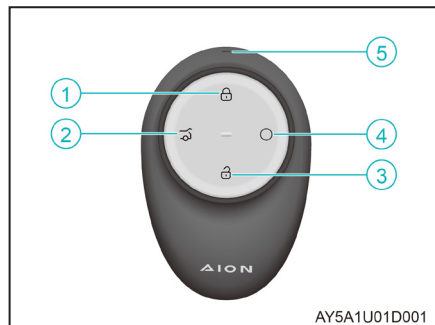
Перед поездкой рекомендуется проверить следующие пункты:

- ◇ Шины
- ◇ Освещение
- ◇ Зеркала заднего вида
- ◇ Осмотрите пространство вокруг автомобиля, чтобы убедиться в отсутствии препятствий
- ◇ Проверьте днище автомобиля, нет ли утечек жидкости
- ◇ Проверьте, нет ли предупреждений или сигналов тревоги на комбинации приборов

Смарт-ключ

Смарт-ключ — это физический ключ, позволяющий выполнять такие основные функции, как разблокировка/блокировка автомобиля и его включение.

Описание кнопок смарт-ключа



- ① Кнопка блокировки
- ② Кнопка открывания двери багажного отделения
- ③ Кнопка разблокировки дверей
- ④ Кнопка дистанционного включения системы климат-контроля
- ⑤ Индикатор

i Внимание:

- ◆ Запрещается оставлять смарт-ключ на длительное время под прямыми солнечными лучами, в условиях высокой температуры или влажности.
- ◆ Не роняйте смарт-ключ с высоты.
- ◆ Не допускайте намокания или чистки смарт-ключа в таких устройствах, как ультразвуковые очистители.
- ◆ Самостоятельная разборка смарт-ключа запрещена.
- ◆ Во избежание царапин запрещается класть смарт-ключ вместе с острыми предметами.
- ◆ При путешествии на самолете со смарт-ключом запрещено нажимать кнопки смарт-ключа, чтобы не вызвать помех в системах самолета.

i Внимание (продолжение):

- ◆ Не размещайте смарт-ключ рядом с предметами, создающими магнитное поле, такими как телевизоры, аудиосистемы, индукционные плиты или электронные медицинские приборы.
- ◆ Следите за тем, чтобы не оставить смарт-ключ на крыше, когда покидаете автомобиль.
- ◆ Если смарт-ключ утерян, автомобиль подвергается риску угона, поэтому следует немедленно обратиться в сервисный центр GAC.

i Полезная информация:

- ◆ Смарт-ключ не будет работать, если автомобиль находится в состоянии, пригодном для движения.
- ◆ В следующих случаях функции, связанные со смарт-ключом, могут работать нестабильно или быть отключены:
 - Разрядка элемента питания смарт-ключа.
 - Наличие источников радиоволн поблизости, например, телевышек, зарядных станций, электростанций, аэропортов и т. д.
 - Наличие при себе портативного радиоприемника, мобильного телефона или другого устройства беспроводной связи.
 - Близость или контакт с металлическими или магнитными материалами.
 - Наличие предметов, отсекающих электромагнитные волны, например, металлических уплотнителей.
 - Наличие другого смарт-ключа поблизости.

** Полезная информация
(продолжение):**

- ◆ Если при использовании смарт-ключа возникают следующие ситуации, это указывает на то, что элемент питания смарт-ключа может быть разряжен, замените его:
 - Функция дистанционного управления с помощью смарт-ключа не работает.
 - Эффективная рабочая зона смарт-ключа становится меньше.
 - Индикатор на смарт-ключе не горит.
- ◆ Если смарт-ключ не используется в течение длительного времени, батарея может разрядиться, поэтому рекомендуется заменить батарею в сервисном центре GAC, когда она разрядится.

Определение местоположения автомобиля

Если вы забыли, где припарковали автомобиль, вы можете определить его примерное местоположение через приложение GAC APP, а по прибытии к автомобилю с помощью приложения GAC APP включить мигание фарами, звуковой сигнал или воспользоваться функцией поиска автомобиля с помощью смарт-ключа для подачи светового и звукового сигналов, чтобы быстро найти свой автомобиль.

Определение местоположения автомобиля через приложение

Найдите свой автомобиль на парковке в приложении GAC APP.

Поиск автомобиля с помощью смарт-ключа

Когда вы находитесь рядом с автомобилем, дважды подряд нажмите кнопку блокировки на смарт-ключе , и автомобиль подаст световой и звуковой сигналы, чтобы указать свое местоположение.

Разблокировка автомобиля снаружи

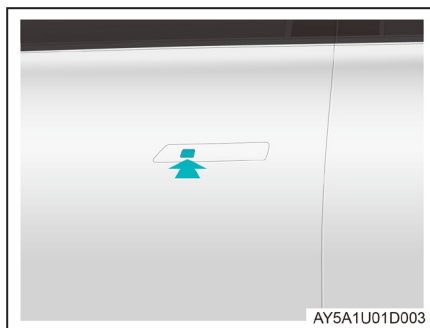
Разблокировка автомобиля кнопкой смарт-ключа

Если автомобиль заблокирован, для разблокировки нажмите кнопку разблокировки  один раз в пределах зоны действия смарт-ключа.

Интеллектуальная автоматическая разблокировка автомобиля

После включения функции интеллектуальной автоматической разблокировки на центральном дисплее автомобиля будет автоматически разблокироваться, когда вы со смарт-ключом приблизитесь к заблокированному автомобилю.

Разблокировка автомобиля с помощью сенсорной кнопки



Если автомобиль заблокирован, для разблокировки подойдите к нему со смарт-ключом и нажмите сенсорную кнопку.

Разблокировка автомобиля через приложение

После привязки автомобиля через приложение GAC APP можно разблокировать его через меню управления в приложении.



Полезная информация:

- ◆ Звуковой сигнал при блокировке/разблокировке автомобиля можно включить или выключить через центральный дисплей.
- ◆ После разблокировки автомобиля двери автоматически блокируются, если не производится каких-либо действий в течение некоторого времени.
- ◆ Возможность дистанционного управления автомобилем зависит от сетевого окружения. Оно может не работать, поэтому не используйте функцию дистанционного управления для блокировки смарт-ключа в автомобиле.

Открытие двери багажного отделения

Открытие двери багажного отделения с помощью смарт-ключа

Находясь в зоне действия смарт-ключа, нажмите и удерживайте кнопку , чтобы открыть дверь багажного отделения.

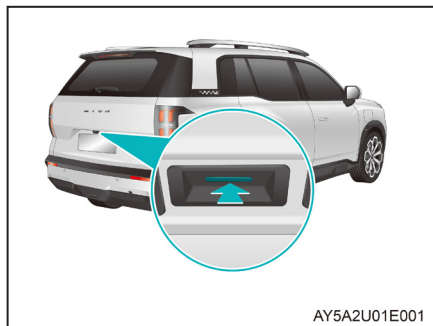
Бесконтактное открытие двери багажного отделения

После включения функции бесконтактного открытия двери багажного отделения через центральный дисплей, при закрытых всех дверях подойдите со смарт-ключом к зоне бесконтактного открытия двери багажного отделения, и спустя некоторое время дверь откроется автоматически.

Полезная информация:

- ◆ Бесконтактное открытие двери багажного отделения можно настроить через центральный дисплей на закрытие, только открытие или открытие со звуковым сигналом.

Открытие двери багажного отделения с помощью сенсорной кнопки в ручке двери



Полезная информация:

- ◆ Электроприводом двери багажного отделения можно управлять через центральный дисплей.

Полезная информация (продолжение):

- ◆ Электроприводом двери багажного отделения можно управлять с помощью голосовых команд.
- ◆ Электроприводом двери багажного отделения можно управлять через приложение GAC APP.

Настройка памяти положения двери багажного отделения

Положение можно записать в память, когда дверь багажного отделения открыта более чем наполовину. После успешной настройки при повторном открытии с помощью электропривода дверь багажного отделения будет открываться только до положения, записанного в память.

- ◇ Запоминание положения двери багажного отделения
 - Способ 1: откройте дверь багажного отделения и остановите ее в нужном положении, затем нажмите и удерживайте кнопку закрывания двери багажного отделения.
 - Способ 2: откройте дверь багажного отделения и остановите ее в нужном положении, затем на центральном дисплее нажмите «Запомнить текущее положение».
- ◇ После успешного запоминания положения зуммер подаст два прерывистых сигнала, а лампа на двери багажного отделения мигнет, подтверждая сохранение положения в памяти.
- ◇ Отмена запомненного положения двери багажного отделения
 - Способ 1: после открытия двери багажного отделения в положение памяти поднимите дверь выше этого положения — прозвучит сигнал, и лампа на двери багажного отделения мигнет, подтверждая отмену запомненного положения.
 - Способ 2: при открытой двери багажного отделения на центральном дисплее нажмите «Очистить память положения».

⚠ Опасность:

- ◆ Перед началом движения убедитесь, что дверь багажного отделения полностью закрыта. Если дверь багажного отделения закрыта не полностью, она может случайно открыться и удариться о близлежащие предметы, или багаж может выпасть во время движения, что приведет к аварии.
- ◆ Детям не разрешается находиться в багажном отделении. Случайная блокировка ребенка в багажном отделении может привести к тепловому удару, удушью или другим травмам.
- ◆ Не разрешайте детям управлять дверью багажного отделения, так как это может привести к случайному открытию двери багажного отделения или защемлению ребенка закрывающейся дверью.
- ◆ Запрещается находиться в багажном отделении во время движения, так как это может привести к серьезным травмам или даже угрозе жизни в случае экстренного торможения или столкновения.

⚠ Предупреждение:

- ◆ Прежде чем открыть или закрыть дверь багажного отделения, тщательно проверьте окружающее пространство, чтобы обеспечить безопасность.
- ◆ Прежде чем открыть дверь багажного отделения, удалите с нее все тяжести, такие как снег и лед, так как это может привести к тому, что дверь багажного отделения откроется, а затем внезапно закроется, что может привести к защемлению.
- ◆ Перед использованием двери багажного отделения убедитесь, что она полностью открыта и зафиксирована, иначе дверь багажного отделения может внезапно закрыться, что может привести к защемлению.
- ◆ Запрещено прикреплять к двери багажного отделения какие-либо приспособления, так как дополнительный вес двери багажного отделения может привести к тому, что она внезапно закроется после открытия, что может привести к защемлению.

⚠ Предупреждение (продолжение):

- ◆ Багаж следует размещать как можно более равномерно, а тяжелые предметы — ближе к спинкам задних сидений.
- ◆ Все предметы багажа должны быть надежно размещены в багажном отделении.
- ◆ Запрещается загружать багаж сверх допустимой нагрузки на оси.
- ◆ Запрещается размещать в багажном отделении бьющиеся, огнеопасные и взрывоопасные предметы.
- ◆ При размещении жидких предметов следите за тем, чтобы они не протекали.
- ◆ Избегайте защемления пальцев и других частей тела при закрывании двери багажного отделения.

ℹ Внимание:

- ◆ Если невозможно открыть или закрыть дверь багажного отделения с помощью электропривода, выполните данные операции вручную и медленно. Не применяйте грубую силу, так как это может привести к повреждению или неисправности двери багажного отделения.
- ◆ При закрытии двери багажного отделения избегайте столкновения двери с багажом, чтобы не повредить дверь или багаж.
- ◆ Не трите твердыми предметами о нагревательную нить на заднем стекле, так как это может повредить ее.
- ◆ Загружайте багажное отделение в разумных пределах и не закрывайте дверь багажного отделения с усилием, так как это может привести к повреждению двери или багажа.



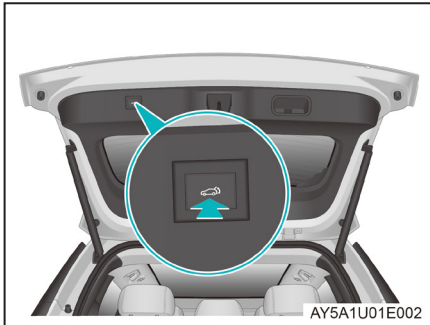
Полезная информация:

- ◆ При открывании двери багажного отделения лампа освещения багажного отделения автоматически загорается, обеспечивая освещение. При закрывании двери багажного отделения лампа освещения багажного отделения автоматически гаснет.
- ◆ Если дверь багажного отделения закрыта не полностью, лампа освещения багажного отделения может гореть долгое время.
- ◆ Если отсоединить отрицательную клемму аккумуляторной батареи при не полностью закрытой двери багажного отделения, информация о текущем положении двери багажного отделения будет потеряна, функция открывания с помощью электропривода перестанет работать, но закрывание с помощью электропривода останется доступным. Когда дверь багажного отделения полностью закрыта, все электрические функции возвращаются в нормальное состояние.
- ◆ Дверь багажного отделения имеет функцию защиты от заземления:
 - Если при закрытии двери багажного отделения с помощью электропривода она встречает препятствие, дверь перестает закрываться и автоматически открывается до максимально допустимого положения.
 - Если во время открытия двери багажного отделения с помощью электропривода возникает препятствие, мешающее открытию, дверь багажного отделения перестанет открываться, закроется с помощью электропривода на некоторое состояние, а затем остановится.
 - После 3 последовательных срабатываний функции защиты от заземления включится защита и отключится функция электропривода двери багажного отделения. Вам необходимо будет закрыть дверь багажного отделения вручную, прежде чем функция электропривода двери багажного отделения будет восстановлена.

Закрывание двери багажного отделения

Закрывание двери багажного отделения с помощью электропривода

- ◇ Закрывание двери багажного отделения с помощью смарт-ключа
 - Когда дверь багажного отделения открыта, автомобиль не заведен, и вы находитесь в зоне действия смарт-ключа, нажмите и удерживайте кнопку на смарт-ключе — дверь багажного отделения закроется автоматически.
- ◇ Кнопка закрывания двери багажного отделения



- При открытой двери багажного отделения нажмите кнопку — дверь закроется автоматически.

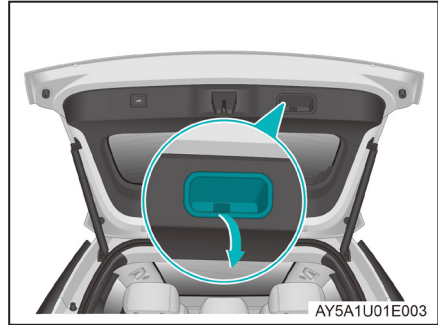


Полезная информация:

- ◆ Электроприводом двери багажного отделения можно управлять через центральный дисплей.
- ◆ Электроприводом двери багажного отделения можно управлять с помощью голосовых команд.
- ◆ Электроприводом двери багажного отделения можно управлять через приложение GAC APP.

Ручное закрывание двери багажного отделения

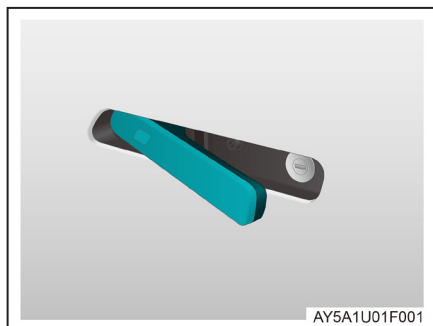
Для ручного закрывания двери багажного отделения выполните следующие действия:



1. Потяните за ручку закрывания двери багажного отделения, чтобы опустить ее до соответствующей высоты.
2. Надавите на дверь багажного отделения снаружи автомобиля до надежной фиксации.

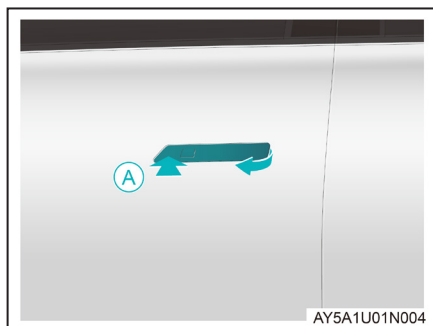
Открытие дверей снаружи

Скрытые дверные ручки с электроприводом



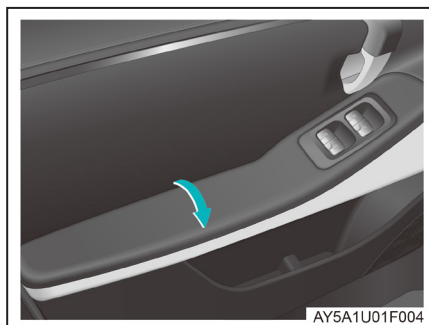
При разблокировке автомобиля скрытые дверные ручки автоматически выдвигаются, и двери можно открыть, потянув за ручки.

Скрытые дверные ручки с ручным управлением



1. Разблокируйте автомобиль и нажмите на переднюю часть дверной ручки в направлении стрелки А, чтобы задняя часть ручки выдвинулась.
2. Потяните за дверную ручку, чтобы открыть дверь.

Закрывание окон и дверей



После входа в автомобиль потяните за подлокотник, чтобы закрыть дверь. После выхода из автомобиля надавите на внешнюю сторону двери, чтобы закрыть ее.

Предупреждение:

- ♦ При блокировке автомобиля будьте внимательны, избегая защемления ручкой двери, что может привести к травмам.
- ♦ Перед началом движения всегда проверяйте, чтобы все двери были закрыты, иначе они могут открыться во время движения и стать причиной аварии, которая приведет к повреждению автомобиля или травмам.
- ♦ Открывать или закрывать двери можно только в том случае, если автомобиль не находится в движении.
- ♦ Закрывая дверь, не держите руки на краю двери, иначе существует риск защемления.

Внимание:

- ♦ Когда дверная ручка находится в выдвинутом положении, запрещается сильно нажимать на нее, иначе ручка будет повреждена.
- ♦ При мойке автомобиля убирайте скрытые дверные ручки во избежание попадания воды внутрь ручек, что может привести к повреждению автомобиля.



Полезная информация:

- ◆ Не выдвигайте и не задвигайте дверные ручки электроприводом несколько раз за короткое время, иначе функция электропривода может временно перестать работать. В этом случае подождите несколько минут, прежде чем возобновить нормальное использование.
- ◆ Если какая-либо дверь не закрыта, откройте ее снова и закройте.
- ◆ Если дверь находится в незакрытом состоянии, на комбинации приборов будет отображаться сообщение о том, что дверь не закрыта. При достижении определенной скорости на комбинации приборов появится предупреждение.

Внутреннее освещение

Система смарт-подсветки салона

При включении функции смарт-подсветки салона на центральном дисплее и включении питания автомобиля, смарт-подсветка салона автоматически включается, создавая для водителя комфортную атмосферу, снижая усталость и улучшая впечатления от вождения.

На центральном дисплее также можно настроить яркость смарт-подсветки салона, включить или выключить режим музыкальной подсветки, включить или выключить режим смарт-подсветки в зависимости от режима движения, а также выбрать цвет смарт-подсветки салона.

Полезная информация:

- ◆ При переходе в режим отдыха смарт-подсветка салона автоматически выключается, при выходе из режима отдыха — восстанавливается, а в режиме отдыха ее можно повторно включить через центральный дисплей.
- ◇ Режим музыкальной подсветки
 - При включении режима музыкальной подсветки смарт-подсветка салона автоматически меняет цвет и яркость в соответствии с ритмом музыки.

Полезная информация:

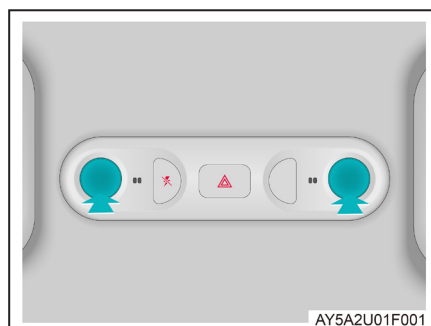
- ◆ Музыкальная подсветка поддерживается только в источниках музыки USB, Bluetooth и онлайн-музыки (за исключением онлайн-радиостанций). Другие источники не поддерживают режим музыкальной подсветки.
- ◇ Режим смарт-подсветки в зависимости от режима движения
 - При включении режима смарт-подсветки в зависимости от режима движения смарт-подсветка салона автоматически меняет цвет в соответствии с режимом движения автомобиля.

Лампы для чтения

Автоматическое включение и выключение ламп для чтения

- ◇ После включения функции автоматического включения ламп для чтения на центральном дисплее, лампы для чтения автоматически включаются или выключаются в зависимости от состояния дверей и питания автомобиля.

Ручное включение и выключение ламп для чтения



- ◇ Нажмите на переднюю лампу для чтения, чтобы включить или выключить соответствующую лампу для чтения на переднем плафоне.



- ◇ Нажмите на заднюю лампу для чтения с любой стороны, чтобы включить или выключить заднюю лампу для чтения с соответствующей стороны.

Полезная информация:

- ◆ Если вы покинете автомобиль с включенными в ручном режиме лампами для чтения, они автоматически погаснут через некоторое время.

Информация о ремнях безопасности

Ремни безопасности являются основным защитным устройством, которое в сочетании с подушками безопасности эффективно снижает травматизм при авариях. При поездке в автомобиле необходимо правильно пристегиваться ремнями безопасности.

Предупреждение:

- ◆ Одним ремнем безопасности можно пристегивать только одного человека. Не используйте один ремень безопасности для пристегивания нескольких человек (включая детей).
- ◆ Ремни безопасности подходят только для пассажиров с телосложением взрослого человека.
- ◆ Задние пассажиры также должны быть пристегнуты ремнями безопасности, иначе в случае аварии их сильно отбросит, что приведет к серьезным травмам как для них самих, так и для других пассажиров или водителя.
- ◆ Дети должны сидеть на задних сиденьях в соответствующих удерживающих устройствах.
- ◆ Оставайтесь в правильном положении, чтобы обеспечить максимальную защиту в случае экстренного торможения или аварии.
- ◆ Запрещается использовать соответствующее сиденье до устранения неисправности ремня безопасности.
- ◆ Несанкционированная установка, снятие, модификация, демонтаж или отказ от ремней безопасности запрещены.
- ◆ После срабатывания преднатяжителей необходимо установить новые сертифицированные ремни безопасности.
- ◆ Рекомендуется использовать только ремни безопасности, специально одобренные компанией GAC для данного автомобиля.

Внимание:

- ◆ Не допускайте защемления дверью ремня безопасности и замка ремня безопасности, так как это может привести к повреждению ремня безопасности.
- ◆ Ремни безопасности следует регулярно проверять.
- ◆ Если система ремней безопасности не работает должным образом, рекомендуется немедленно обратиться в сервисный центр GAC для проведения ремонта или замены.
- ◆ Системы ремней безопасности (включая болты), которые использовались в автомобиле при серьезном столкновении, должны быть заменены. Даже при отсутствии видимых повреждений следует заменить весь узел.
- ◆ Не модифицируйте ремни безопасности, преднатяжители, точки крепления и втягивающие устройства ремней безопасности. Убедитесь, что ремни безопасности не повреждены, не изношены и содержатся в чистоте. После аварии немедленно проверьте систему ремней безопасности в сервисном центре GAC.

Правильная посадка водителя



1. Отрегулируйте положение сиденья так, чтобы было легко управлять педалями и при удерживании рулевого колеса локти были слегка согнутыми.
2. Отрегулируйте спинку сиденья так, чтобы сидеть прямо и управлять рулем без необходимости наклоняться вперед.
3. Отрегулируйте подголовник сиденья так, чтобы его центр находился на одном уровне с ушами водителя.
4. Правильно пристегнитесь ремнем безопасности.

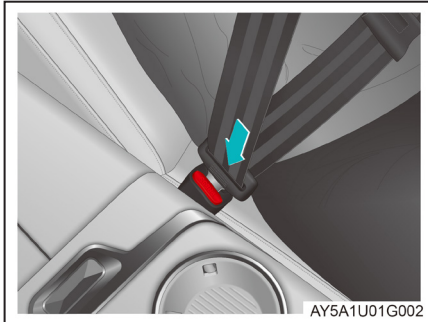
1. Отрегулируйте положение сиденья так, чтобы передние пассажиры находились на нужном расстоянии от приборной панели.
2. Отрегулируйте спинку сиденья пассажира так, чтобы он сидел прямо, а его спина полностью прилегал к спинке сиденья.
3. Отрегулируйте подголовник сиденья пассажира так, чтобы его центр находился на одном уровне с ушами пассажира.
4. Правильно пристегнитесь ремнем безопасности.

- ◆ Занимайте правильное положение и прижимайтесь спиной к спинке сиденья во время движения, иначе это может привести к серьезным травмам в случае экстренного торможения или аварии.
- ◆ Водитель должен находиться на достаточном расстоянии от рулевого колеса.
- ◆ Запрещено класть подушки на сиденья.

Правильное использование ремней безопасности

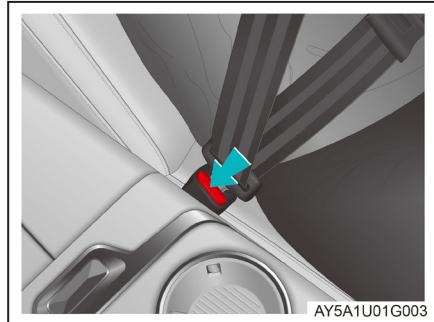
Правильно пристегивайтесь ремнем безопасности

1. Примите правильное положение на сиденье.



2. Плавно вытяните ремень безопасности, проведите его через грудь и бедра, вставьте язычок в пряжку до щелчка, зафиксировав ремень безопасности.
3. Потяните ремень безопасности в противоположном направлении, чтобы убедиться, что он надежно зафиксирован.
4. Отрегулируйте положение ремня безопасности.
 - Плечевая часть ремня должна проходить по диагонали через все плечо, не касаясь шеи и не соскальзывая с плеча.
 - Поясная часть ремня должна располагаться как можно ниже на бедрах.

Отстегивание ремня безопасности



1. Удерживая ремень безопасности, нажмите на красную кнопку рядом с пряжкой, и язычок автоматически выскочит.
2. Медленно направьте ремень безопасности обратно в натяжитель.

Опасность:

- ◆ Запрещается размещать часть плечевого ремня безопасности под мышкой.
- ◆ Часть поясного ремня безопасности должна располагаться как можно ниже по бедрам, слишком высокое или слишком свободное положение приведет к тому, что водители и пассажиры при столкновении автомобилей или других авариях будут соскальзывать, нанося серьезные травмы или даже угрожая жизни.

Предупреждение:

- ◆ Запрещается отстегивать ремень безопасности во время движения автомобиля или до его полной остановки.
- ◆ После извлечения язычка медленно контролируйте втягивание ремня безопасности рукой во избежание случайных травм при быстром втягивании ремня безопасности.
- ◆ Люди с заболеваниями или ограниченными возможностями должны следовать рекомендациям врача и правильно пристегиваться ремнем безопасности.

Предупреждение (продолжение):

- ◆ Запрещается помещать какие-либо предметы между телом и ремнем безопасности.

Внимание:

- ◆ Если ремень безопасности не втягивается плавно, проверьте, нет ли перекручивания или перегиба. Если система ремней безопасности не работает должным образом, рекомендуется немедленно обратиться в сервисный центр GAC для проведения ремонта или замены.

Использование ремней безопасности беременными женщинами

Правильное использование ремней безопасности беременными женщинами может значительно снизить риск травмирования как матери, так и плода при столкновении или резком торможении.

Плечевая часть ремня должна проходить по диагонали через все плечо, а поясная часть — как можно ниже на бедрах, не касаясь выступающего живота. Ремень безопасности должен лежать ровно и не сдавливать нижнюю часть тела беременной женщины.

Опасность:

- ◆ Следуйте рекомендациям врача и правильно пристегивайте ремень безопасности.
- ◆ Обязательно пристегивайтесь ремнем безопасности, иначе в случае экстренного торможения или столкновения это может привести к серьезным травмам или даже опасным для жизни беременной женщины и ее плода.

Предупреждение:

- ◆ Запрещается помещать какие-либо предметы между телом и ремнем безопасности.

Преднатяжитель ремня безопасности

При столкновении преднатяжитель ремня безопасности быстро втягивает ремень, замедляя инерционное движение водителя и пассажиров, что минимизирует травмы от удара.



Предупреждение:

- ◆ Преднатяжитель ремня безопасности может сработать только один раз.
- ◆ Перед утилизацией автомобиля обязательно обратитесь в сервисный центр GAC или к другой квалифицированной третьей стороне для снятия и утилизации преднатяжителей ремней безопасности.



Полезная информация:

- ◆ Преднатяжители ремней безопасности могут не срабатывать при незначительных лобовых, боковых или задних ударах, опрокидываниях и авариях без значительного фронтального ударного воздействия.
- ◆ При срабатывании преднатяжителя ремня безопасности может образоваться небольшое количество копоти, что является нормальным явлением.

Индикатор непристегнутого ремня безопасности

Если после включения автомобиля водитель или пассажиры не пристегнуты ремнями безопасности, индикатор  на комбинации приборов начинает мигать или горит постоянно, а в соответствующем месте схемы состояния автомобиля загорается значок .



Полезная информация:

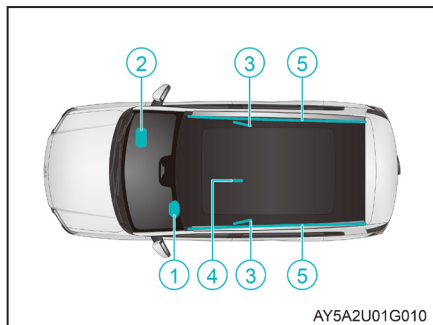
- ◆ При достижении определенной скорости, если водитель и пассажиры все еще не пристегнуты ремнями безопасности, раздается звуковой сигнал и на комбинации приборов появляется графическое предупреждение, напоминающее о необходимости пристегнуть ремни.

Описание подушек безопасности

При серьезных столкновениях подушки безопасности быстро надуваются и раскрываются, работая совместно с ремнями безопасности, чтобы снизить риск получения серьезных травм пассажирами в случае аварии.

Расположение подушек безопасности

Система подушек безопасности автомобиля включает в себя подушку безопасности водителя (расположена под обивкой рулевого колеса), подушку безопасности переднего пассажира (расположена в приборной панели перед пассажиром), боковые подушки безопасности (расположены в передних сиденьях), переднюю центральную подушку безопасности (расположена в сиденье водителя) и шторки безопасности (расположены в обшивке потолка с левой и правой сторон). Все места установки подушек безопасности обозначены надписью «AIRBAG».



- ① Подушка безопасности водителя
- ② Подушка безопасности переднего пассажира
- ③ Боковые подушки безопасности передних сидений
- ④ Передняя центральная подушка безопасности
- ⑤ Шторки безопасности

Опасность:

- ◆ Никогда не используйте детское удерживающее устройство, обращенное назад, на сиденье, защищенном активной подушкой безопасности перед ним — это может привести к серьезным травмам ребенка или даже летальному исходу.
- ◆ Водитель и все пассажиры, находящиеся в автомобиле, должны быть пристегнуты ремнями безопасности.
- ◆ Удар при срабатывании подушки безопасности настолько силен, что если водитель или пассажир окажется слишком близко к подушке, это может привести к серьезным травмам или даже к травмам, угрожающим жизни.
- ◆ Неправильно защищенные младенцы и маленькие дети могут получить серьезные травмы или даже опасные для жизни повреждения в результате срабатывания подушки безопасности. Младенцы и дети младшего возраста, которые слишком малы для использования ремня безопасности, должны быть защищены подходящим детским удерживающим устройством.
- ◆ Запрещается размещать, устанавливать или крепить какие-либо предметы на приборной панели, рулевом колесе или других местах. При срабатывании основной подушки безопасности водителя или подушки безопасности переднего пассажира эти предметы могут разлететься, что приведет к серьезным травмам или даже к травмам, угрожающим жизни.
- ◆ Запрещается использовать аксессуары для сидений, закрывающие зоны раскрытия передних боковых и фронтальных подушек безопасности, так как это может помешать их срабатыванию, привести к отказу системы или случайному срабатыванию, что может вызвать серьезные травмы или даже угрозу жизни.
- ◆ Запрещается устанавливать или прикреплять какие-либо предметы на ветровое стекло, дверные стекла, боковые стойки, потолок или другие места.

⚠ Опасность (продолжение):

- ◆ Не вешайте вешалки или другие твердые предметы на внутреннюю сторону потолка или на потолочные ручки. Если боковые шторки безопасности раскроются, эти предметы могут разлететься, что приведет к серьезным травмам или даже угрозе жизни.
- ◆ Несанкционированная установка, снятие, модификация, демонтаж или утилизация системы подушек безопасности запрещены.
- ◆ Перед утилизацией автомобиля рекомендуется обратиться в сервисный центр GAC или к другой квалифицированной третьей стороне, чтобы снять и утилизировать подушки безопасности.

⚠ Предупреждение:

- ◆ Во время поездки необходимо правильно сидеть и пристегиваться ремнем безопасности.
- ◆ Отодвиньте переднее сиденье как можно дальше от приборной панели или рулевого колеса и максимально выпрямите спинку сиденья.
- ◆ Рекомендуется всегда размещать детей на задних сиденьях.
- ◆ Запрещено сидеть на краю сиденья или опираться на приборную панель.
- ◆ Запрещено опираться на двери и боковые стойки.
- ◆ Во время движения запрещено класть предметы на ноги.
- ◆ Запрещается стоять на коленях на пассажирском сиденье лицом к двери или высовывать любую часть тела из автомобиля.
- ◆ Во избежание ожогов не прикасайтесь к соответствующим частям сразу после срабатывания подушки безопасности.

⚠ Предупреждение (продолжение):

- ◆ Если после срабатывания подушки безопасности вы почувствовали одышку, откройте дверь или окно, чтобы проверить автомобиль, или покиньте автомобиль, если вы уверены, что это безопасно, и как можно скорее смойте с тела все остатки химических веществ.
- ◆ Подушка безопасности может сработать только один раз и после срабатывания подлежит замене.

ℹ Внимание:

- ◆ Запрещается наносить удары или прилагать чрезмерную силу к области, где расположены компоненты подушки безопасности, или к передней двери, так как это может привести к неисправности или внезапному срабатыванию подушки безопасности.
- ◆ Система подушек безопасности должна периодически проверяться. При возникновении любого из перечисленных ниже условий рекомендуется как можно скорее обратиться в сервисный центр GAC для проведения ремонта или замены системы подушек безопасности:
 - Сработала одна из подушек безопасности.
 - Передняя часть автомобиля, секции дверей или области вокруг дверей повреждены или деформированы, или автомобиль попал в аварию, которая не является достаточной для срабатывания подушек безопасности.
 - Царапины, трещины или другие повреждения в области, где расположена подушка безопасности.

ℹ Полезная информация:

- ◆ При перепродаже автомобиля убедитесь, что новый владелец знает, что автомобиль оснащен подушками безопасности, и проинформирован об истории замены системы подушек безопасности.

Отключение подушки безопасности переднего пассажира



Переключатель отключения подушки безопасности переднего пассажира расположен сбоку на панели приборов.

Отключение подушки безопасности переднего пассажира

Вставьте механический ключ в переключатель и поверните его в положение **PASSENGER AIRBAG OFF** (Подушка безопасности пассажира выключена). В верхней части центрального дисплея появится надпись , указывающая на то, что подушка безопасности отключена.

Включение подушки безопасности переднего пассажира

Вставьте механический ключ в переключатель и поверните его в положение **PASSENGER AIRBAG ON** (Подушка безопасности пассажира включена). В верхней части центрального дисплея появится надпись , указывающая на то, что подушка безопасности включена.

Полезная информация:

- ◆ Для управления выключателем подушки безопасности переднего пассажира требуется механический ключ, поэтому рекомендуется всегда иметь при себе механический ключ, входящий в комплект автомобиля.

Опасность:

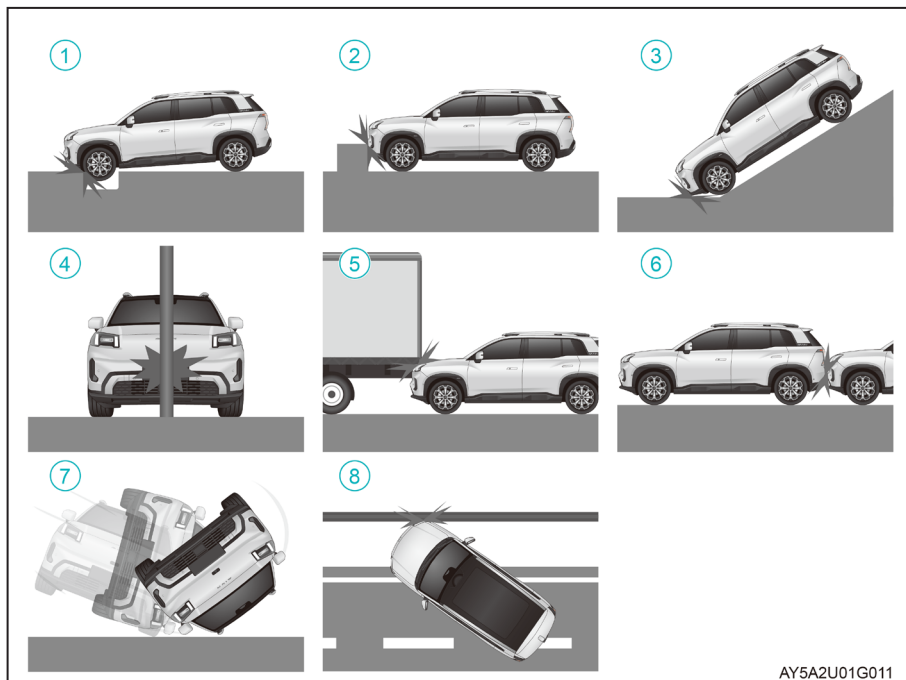
- ◆ Если на передних сиденьях находятся дети, обязательно отключите подушки безопасности во избежание серьезных травм.
- ◆ Если на передних сиденьях находятся взрослые, убедитесь, что подушки безопасности включены.
- ◆ В случае возникновения вопросов рекомендуется обратиться в сервисный центр GAC.

Индикатор системы подушек безопасности

После включения автомобиля индикатор системы подушек безопасности  загорается на несколько секунд и гаснет после завершения самодиагностики системы. Если индикатор не гаснет после самодиагностики системы или гаснет, а затем снова загорается, это указывает на неисправность системы подушек безопасности. Обратитесь в сервисный центр GAC для проведения ремонта или замены.

Срабатывание подушки безопасности

Срабатывание подушки безопасности зависит от скорости автомобиля в момент столкновения, угла столкновения, типа аварии, препятствий и других факторов.



Подушка безопасности может сработать в следующих случаях:

- ① Удар передней части автомобиля о землю во время переезда выбоины.
- ② Удар о выступающие предметы на дороге, бордюрный камень и т. п.
- ③ Удар передней части автомобиля о землю при спуске с крутого склона.

Подушка безопасности может не сработать в следующих случаях:

- ④ Столкновение с бетонным столбом, деревом или другим узким предметом.
- ⑤ Наезд сзади на нижнюю часть кузова грузовика или другого крупного транспортного средства.
- ⑥ Удар другого транспортного средства сзади в автомобиль.
- ⑦ Опрокидывание автомобиля.
- ⑧ Нелобовое столкновение со стеной или другим транспортным средством.



Полезная информация:

- ◆ При срабатывании подушек безопасности:
 - Подушки безопасности раскрываются (надуваются) с очень высокой скоростью и поэтому могут стать причиной небольших гематом, ожогов и т. д.
 - При срабатывании они издают громкий звук и выпускают небольшое количество дыма.
 - Зона подушки безопасности и сама подушка безопасности могут быть горячими.
 - Ветровое стекло может разбиться.
 - При срабатывании автомобиль автоматически отключает высокое напряжение.
 - При срабатывании автоматически включаются лампы аварийной световой сигнализации.

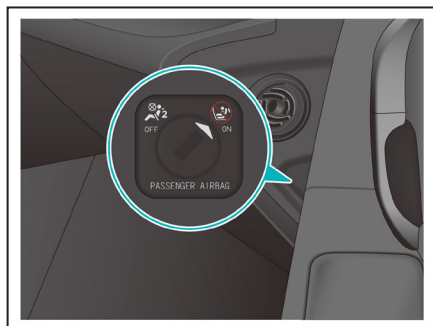
Перевозка детей

Предупреждающие знаки о подушках безопасности



Соблюдайте требование предупреждающей надписи на солнцезащитном козырьке: не устанавливайте на переднее пассажирское сиденье детское удерживающее устройство, обращенное назад.

Переключатель отключения фронтальной подушки безопасности



Переключатель отключения подушки безопасности переднего пассажира расположен сбоку на панели приборов.

Отключение подушки безопасности переднего пассажира

Вставьте механический ключ в переключатель и поверните его в положение PASSENGER AIRBAG OFF (Подушка безопасности пассажира выключена). В верхней части центрального дисплея появится надпись , указывающая на то, что подушка безопасности отключена.

Включение подушки безопасности переднего пассажира

Вставьте механический ключ в переключатель и поверните его в положение PASSENGER AIRBAG ON (Подушка безопасности пассажира включена). В верхней части центрального дисплея появится надпись , указывающая на то, что подушка безопасности включена.

Опасность:

- ◆ НИКОГДА не используйте детское удерживающее устройство, обращенное назад, на сиденье, защищенном активной подушкой безопасности перед ним — это может привести к СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ РЕБЕНКА или даже ЛЕТАЛЬНОМУ ИСХОДУ.
- ◆ Детские кресла, расположенные спиной вперед, не должны использоваться на сиденьях, защищенных фронтальными подушками безопасности, поскольку резкое срабатывание подушки безопасности переднего пассажира в случае аварии может привести к серьезным травмам или даже угрожать жизни ребенка.
- ◆ При использовании детского удерживающего устройства обязательно следуйте всем инструкциям по установке, предоставленным производителем детского удерживающего устройства, и правильно устанавливайте детское кресло, иначе это может привести к серьезным травмам или даже травмам, угрожающим жизни ребенка, в случае экстренного торможения, экстренного поворота или аварии.
- ◆ Удерживание ребенка на руках не заменяет детского кресла, и в случае аварии ребенок может удариться о ветровое стекло или получить травмы в результате сдавливания.
- ◆ Запрещается оставлять детей одних в машине или разрешать им пользоваться смарт-ключом.

⚠ Опасность (продолжение):

- ◆ Даже если ребенок находится в детском кресле, не позволяйте ему опираться на дверь, боковую стойку или другие места, где срабатывает подушка безопасности, так как удар от срабатывания подушки может привести к серьезным травмам или даже угрожать жизни ребенка.
- ◆ Установка некоторых типов детских кресел на задних сиденьях может помешать использованию ремней безопасности на соседних сиденьях.
- ◆ Не позволяйте детям играть с ремнем безопасности. Если ремень безопасности обернется вокруг шеи ребенка, это может привести к удушью или другим серьезным травмам, вплоть до летального исхода. Если это произошло и застежку невозможно ослабить, разрежьте ремень безопасности ножницами.

⚠ Предупреждение:

- ◆ Выбирайте детское кресло в соответствии с возрастом, ростом и весом ребенка.
- ◆ Перед началом движения используйте детские замки и блокируйте стеклоподъемники пассажирских дверей, чтобы дети не могли случайно открыть двери или окна.
- ◆ При установке детского кресла на заднем сиденье отрегулируйте переднее сиденье так, чтобы оно не мешало ребенку и детскому креслу.
- ◆ Если положение водительского сиденья затрудняет установку или использование детского кресла на заднем сиденье за водителем, установите детское кресло на заднем сиденье за передним пассажиром.

⚠ Предупреждение (продолжение):

- ◆ Детское кресло должно использоваться в соответствии с инструкциями по эксплуатации, предоставленными производителем.
- ◆ Закрепляйте детское удерживающее устройство на сиденье, даже если оно не используется. Не оставляйте незакрепленное детское кресло в автомобиле.

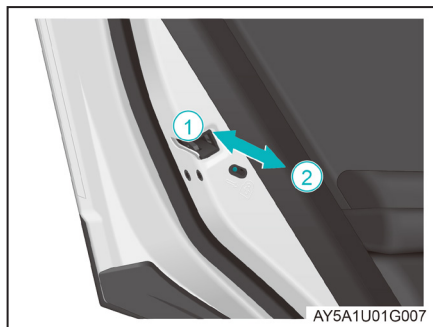
ⓘ Внимание:

- ◆ Если автомобиль подвергся сильному удару в результате аварии, детское удерживающее устройство может получить незаметные повреждения, поэтому прекратите его использование.

ⓘ Полезная информация:

- ◆ Всегда помните и соблюдайте меры предосторожности, а также законы и правила, касающиеся детских удерживающих устройств.
- ◆ Не все детские кресла подходят для данного автомобиля. Перед использованием или покупкой детского кресла убедитесь, что оно подходит для данного автомобиля.
- ◆ Детское кресло обеспечивает надежную фиксацию ребенка. Рекомендуется использовать его с самого рождения, чтобы ребенок привык к нему. При нерегулярном использовании у детей может возникнуть неприятие кресла.

Детский замок



Если на заднем сиденье находится ребенок, переведите переключатель в положение блокировки ② и закройте дверь. После этого открыть дверь с этой стороны изнутри будет невозможно, что предотвратит случайное открывание двери ребенком.

Чтобы разблокировать детский замок, откройте дверь снаружи, затем переведите переключатель в положение разблокировки ①.

Предупреждение:

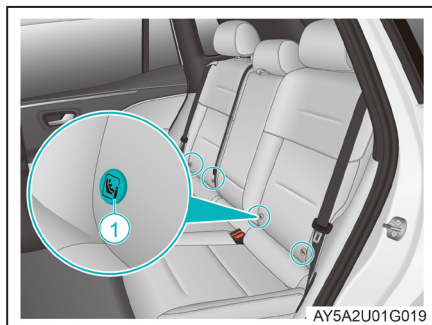
- ◆ Когда включен детский замок, не оставляйте детей или людей с ограниченными возможностями одних в автомобиле. В случае чрезвычайной ситуации детям будет трудно самостоятельно покинуть автомобиль для обеспечения своей безопасности, а заблокированные двери затруднят работу спасателей.

Внимание:

- ◆ При включенном детском замке, даже если дверь разблокирована, внутренней ручкой заднюю дверь открыть нельзя — ее следует открывать снаружи. Во избежание повреждений не тяните сильно за внутреннюю ручку задней двери.

Детские удерживающие устройства i-Size (Европа)

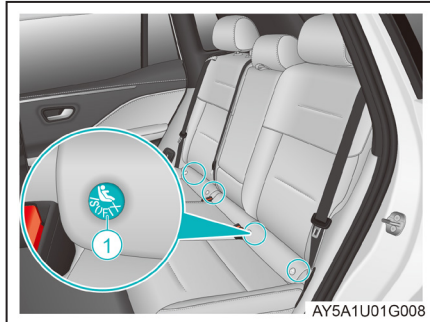
Крепление i-Size — это фиксированное соединение, обеспечивающее жесткое крепление детского кресла, поддерживающего стандарт i-Size.



Между спинками и подушками задних сидений расположены 4 точки крепления i-Size для установки детских кресел. Этикетка ① используется для обозначения расположения точек крепления i-Size.

Детские удерживающие устройства ISOFIX (неевропейские страны)

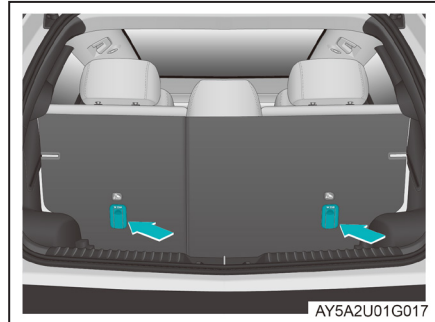
Крепление ISOFIX — это фиксированное соединение, обеспечивающее жесткое крепление детского кресла, поддерживающего стандарт ISOFIX.



Между спинками и подушками задних сидений расположены 4 точки крепления ISOFIX для установки детских кресел. Этикетка ① используется для обозначения расположения точек крепления ISOFIX.

Детские удерживающие устройства с верхним креплением (Top Tether)

Крепление Top Tether — это фиксированное соединение, обеспечивающее мягкое крепление детского кресла, поддерживающего систему Top Tether.



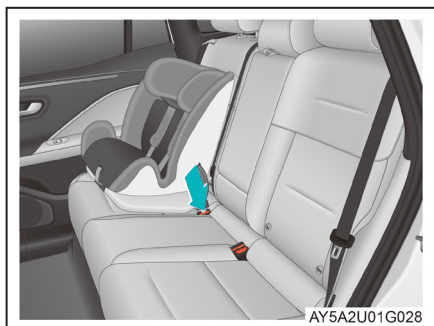
Страховочные крепления детских удерживающих устройств Top Tether расположены на спинках боковых задних сидений.

Правильная установка детского кресла (Европа)

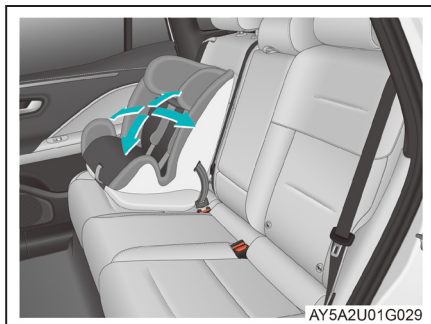
Установка детского кресла с помощью ремня безопасности

Для установки детского кресла с помощью ремня безопасности выполните следующие действия:

1. Передвиньте переднее сиденье в крайнее переднее положение и установите спинку в вертикальное положение.
2. Установите детское кресло на заднее сиденье.



3. Вытяните ремень безопасности, проведите его по правильной траектории через детское кресло, вставьте язычок ремня в замок, убедитесь в фиксации и проверьте, что ремень не перекручен.
4. Прижмите детское кресло к сиденью своим весом и дайте стягивающему устройству стянуть ремень безопасности так, чтобы не было провисания.

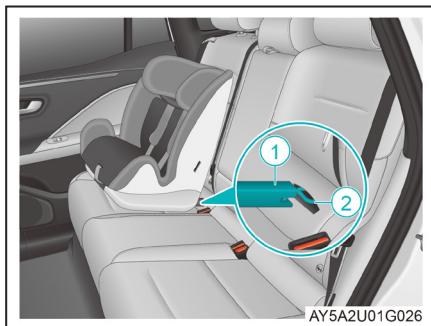


5. Попробуйте покачать детское кресло в разные стороны и убедитесь, что оно надежно зафиксировано.
6. Верните переднее сиденье в исходное положение и отрегулируйте его.

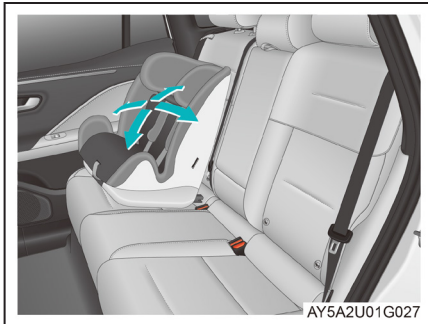
Установка детского кресла с помощью креплений i-Size

Для установки детского кресла с помощью креплений i-Size выполните следующие действия:

1. Передвиньте переднее сиденье в крайнее переднее положение и установите спинку в вертикальное положение.
2. Поднимите тканевую шторку между спинкой и подушкой сиденья.
3. Установите детское кресло на заднее сиденье.



4. Зафиксируйте нижний замок детского кресла ① в крепежном разьеме i-Size заднего сиденья ②.



5. Попробуйте покачать детское кресло в разные стороны и убедитесь, что оно надежно зафиксировано.
6. Верните переднее сиденье в исходное положение и отрегулируйте его.

Предупреждение:

- ◆ При использовании крепления i-Size убедитесь, что вокруг него нет посторонних предметов, а ремень безопасности не зажат за детским удерживающим устройством.
- ◆ Если общая масса ребенка и детского удерживающего устройства превышает 33 кг, не используйте крепление i-Size с детским удерживающим устройством или бустером со встроенным ремнем безопасности.
- ◆ Соблюдайте инструкции по установке и меры предосторожности, прилагаемые к приобретенному детскому креслу.

Полезная информация:

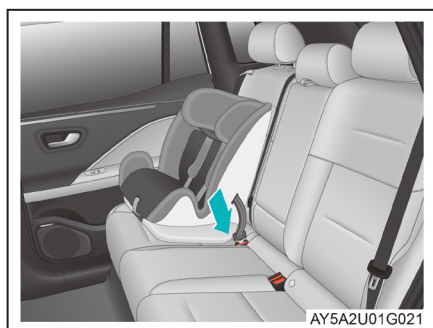
- ◆ При установке детского кресла обязательно ознакомьтесь с руководством по его использованию и закрепляйте его в соответствии с инструкциями производителя.
- ◆ При установке детского кресла, если шторка между спинкой и подушкой сиденья мешает фиксации креплений i-Size, ее можно заправить в зазор между спинкой и подушкой.
- ◆ Убедитесь, что спинка детского кресла плотно прилегает к сиденью автомобиля. Если этому мешает подголовник, его можно поднять или снять.
- ◆ Для детских кресел большого размера, если возникают трудности с установкой, отрегулируйте положение передних сидений.

Правильная установка детского кресла (неевропейские страны)

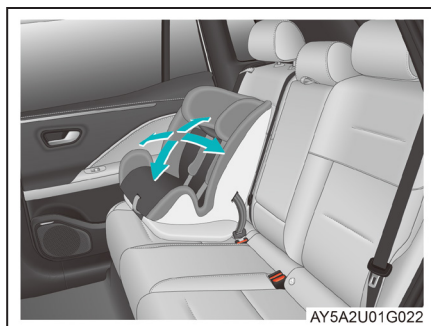
Установка детского кресла с помощью ремня безопасности

Для установки детского кресла с помощью ремня безопасности выполните следующие действия:

1. Передвиньте переднее сиденье в крайнее переднее положение и установите спинку в вертикальное положение.
2. Установите детское кресло на заднее сиденье.



3. Вытяните ремень безопасности, проведите его по правильной траектории через детское кресло, вставьте язычок ремня в замок, убедитесь в фиксации и проверьте, что ремень не перекручен.
4. Прижмите детское кресло к сиденью своим весом и дайте стягивающему устройству втянуть ремень безопасности так, чтобы не было провисания.

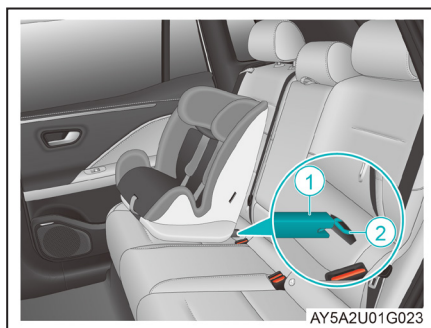


5. Попробуйте покачать детское кресло в разные стороны и убедитесь, что оно надежно зафиксировано.
6. Верните переднее сиденье в исходное положение и отрегулируйте его.

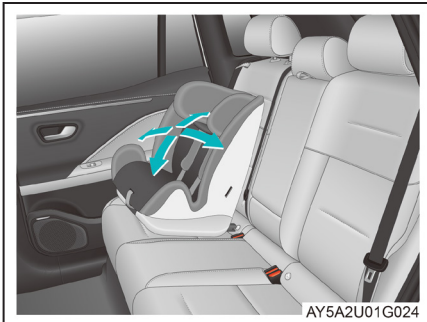
Установка детского кресла с помощью креплений ISOFIX

Для установки детского кресла с помощью креплений ISOFIX выполните следующие действия:

1. Передвиньте переднее сиденье в крайнее переднее положение и установите спинку в вертикальное положение.
2. Поднимите тканевую шторку между спинкой и подушкой сиденья.
3. Установите детское кресло на заднее сиденье.



4. Зафиксируйте нижний замок детского кресла ① в крепежном разъеме ISOFIX заднего сиденья ②.



5. Попробуйте покачать детское кресло в разные стороны и убедитесь, что оно надежно зафиксировано.
6. Верните переднее сиденье в исходное положение и отрегулируйте его.



Предупреждение:

- ◆ При использовании крепления ISOFIX убедитесь, что вокруг него нет посторонних предметов, а ремень безопасности не зажат за детским удерживающим устройством.
- ◆ Если общая масса ребенка и детского удерживающего устройства превышает 33 кг, не используйте крепление ISOFIX с детским удерживающим устройством или бустером со встроенным ремнем безопасности.
- ◆ Соблюдайте инструкции по установке и меры предосторожности, прилагаемые к приобретенному детскому креслу.



Полезная информация:

- ◆ При установке детского кресла обязательно ознакомьтесь с руководством по его использованию и закрепляйте его в соответствии с инструкциями производителя.
- ◆ При установке детского кресла, если шторка между спинкой и подушкой сиденья мешает фиксации креплений ISOFIX, ее можно заправить в зазор между спинкой и подушкой.
- ◆ Убедитесь, что спинка детского кресла плотно прилегает к сиденью автомобиля. Если этому мешает подголовник, его можно поднять или снять.
- ◆ Для детских кресел большого размера, если возникают трудности с установкой, отрегулируйте положение передних сидений.
- ◆ Если при установке детского кресла оно мешает положению подголовника заднего сиденья, подголовник можно поднять на одну позицию вверх, чтобы устранить помеху.

Информация о совместимости детских кресел (Европа)

Места установки детских кресел

Положение сиденья	Сиденье водителя	Сиденье переднего пассажира		Левое сиденье второго ряда	Центральное сиденье второго ряда	Правое сиденье второго ряда
		Подушка безопасности пассажира включена	Подушка безопасности пассажира выключена			
Положение сиденья, подходящее для крепления универсальными ремнями (Да/Нет)	Н/П	Да, только лицом вперед	Да	Да	Да	Да
Положение сиденья для крепления i-Size (Да/Нет)	Н/П	Нет	Нет	Да	Нет	Да
Положение сиденья, подходящее для бокового крепления (L1/L2)	Н/П	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
Максимально подходящее крепление при установке лицом назад (R1/R2X/R2/R3)	Н/П	Нет	Нет	R1/R2X/R2/R3	Нет	R1/R2X/R2/R3
Максимально подходящее крепление при установке лицом вперед (F2X/F2/F3)	Н/П	Нет	Нет	F2X/F2/F3	Нет	F2X/F2/F3

Положение сиденья	Сиденье водителя	Сиденье переднего пассажира		Левое сиденье второго ряда	Центральное сиденье второго ряда	Правое сиденье второго ряда
		Подушка безопасности пассажира включена	Подушка безопасности пассажира выключена			
Максимально подходящее крепление для бустерной подушки (B2/B3)	Н/П	B2 ^(a)	B2 ^(a)	B2/B3	B2 ^(a)	B2/B3
Подходящее для установки на опору	Н/П	НЕТ	НЕТ	ДА	НЕТ	ДА



Полезная информация:

- ◆ Некоторым детским креслам присваивается класс в соответствии с их размером. Обязательно проверьте размерную группу детского кресла в руководстве по эксплуатации, на упаковке и на этикетке. Руководствуйтесь инструкциями по установке, которые содержатся в руководстве по эксплуатации.
- ◆ ^(a) Применимо только при установке с ремнем безопасности.

Рекомендации по использованию детских кресел

Рост ребенка	Детская удерживающая система	Направление движения	Крепление
40–83 см	Maxi Cosi Pebble 360	Лицом назад	Ремень безопасности
40–105 см	Maxi Cosi Pearl 360 и база FamilyFix 360	Лицом назад	i-Size + опора
100–150 см	Britax Römer KidFix i-Size a)	Лицом вперед	i-Size + ремень безопасности
135–150 см	Graco Booster Basic R129	Лицом вперед	Ремень безопасности

- а) Убедитесь, что:
- ◇ i) поясная лямка ремня находится в положении SecureGuard, а диагональная — нет;
 - ◇ ii) диагональная лямка ремня находится в накладке XP-PAD;
 - ◇ iii) установлен SICT.
- Рекомендуется фиксировать детскую удерживающую систему с помощью креплений ISOFIX.

 Полезная информация:

- ◆ При установке детского кресла обязательно ознакомьтесь с руководством по его использованию и закрепляйте его в соответствии с инструкциями производителя.

Информация о совместимости детских кресел (неевропейские страны)

Места установки детских кресел

Наименование	Группа	Положение сиденья			
		Сиденье переднего пассажира	Левое сиденье второго ряда	Центральное сиденье второго ряда	Правое сиденье второго ряда
Детские удерживающие системы «универсального» типа, удерживаемые ремнями безопасности автомобиля	Группа 0: <10 кг	НЕТ	ДА	ДА	ДА
	Группа 0+: <13 кг				
	Группа I: 9–18 кг				
	Группа II: 15–25 кг	ДА	ДА	ДА	ДА
	Группа III: 22–36 кг				
Детские удерживающие системы i-Size или ISOFIX	≤150 см	НЕТ	ДА	НЕТ	ДА
Переносная люлька (L1, L2)	—	НЕТ	НЕТ	НЕТ	НЕТ

Наименование	Группа	Положение сиденья			
		Сиденье переднего пассажира	Левое сиденье второго ряда	Центральное сиденье второго ряда	Правое сиденье второго ряда
R1, R2X, R2, R3	Группа 0: <10 кг				
	Группа 0+: <13 кг	НЕТ	R1, R2X, R2, R3	НЕТ	R1, R2X, R2, R3
	Группа I: 9–18 кг				
F2X, F2, F3	Группа I: 9–18 кг	НЕТ	F2X, F2, F3	НЕТ	F2X, F2, F3

Некоторым детским креслам присваивается класс в соответствии с их размером. Обязательно проверьте размерную группу детского кресла в руководстве по эксплуатации, на упаковке и на этикетке. Руководствуйтесь инструкциями по установке, которые содержатся в руководстве по эксплуатации.

Рекомендации по детским креслам

Рекомендуемая модель детского кресла — Joie Every Stage FX.

Меры предосторожности при установке:

- ◇ Регулировка кресла: рекомендуется установка против направления движения.
- ◇ Регулировка подголовника: рекомендуется, чтобы подголовник детского кресла находился на одном уровне с плечами ребенка.

 Полезная информация:

- ◆ При установке детского кресла обязательно ознакомьтесь с руководством по его использованию и закрепляйте его в соответствии с инструкциями производителя.
- ◆ Чтобы обеспечить ребенку лучшую защиту и избежать влияния подголовника сиденья на работу детского кресла, рекомендуем перед установкой детского кресла снять подголовник соответствующего сиденья.
- ◆ Для детских кресел большого размера, если возникают трудности с установкой, отрегулируйте положение передних сидений.

Включение и выключение питания автомобиля

Включение питания автомобиля

После разблокировки автомобиля и открытия любой двери включается центральный дисплей, и питание автомобиля включается автоматически.

Дистанционное включение системы климат-контроля

Когда питание автомобиля выключено, находясь в зоне действия смарт-ключа, нажмите кнопку блокировки , затем сразу нажмите и удерживайте кнопку дистанционного включения системы климат-контроля  на смарт-ключе до мигания указателей поворотов — система климат-контроля включится в автоматическом режиме для регулировки температуры.

Переход в режим движения

Закройте дверь, пристегните ремень безопасности, нажмите на педаль тормоза, переместите рычаг селектора переключения передач в нужное положение, загорится индикатор **READY**, и автомобиль перейдет в режим готовности к движению.

Выключение питания автомобиля

После завершения поездки остановите автомобиль, переключите передачу в положение Р, и когда водитель и передний пассажир покинут автомобиль и заблокируют его, питание автомобиля автоматически выключится.

Функция задержки электропитания

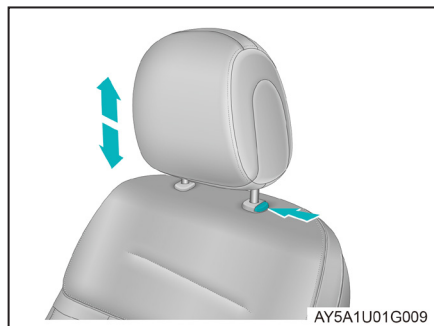
Если необходимо, чтобы электроприборы автомобиля продолжали работать во время временного отсутствия водителя (например, в жаркую погоду, когда на заднем сиденье находятся пожилые люди или дети и требуется включить систему климат-контроля), припаркуйте автомобиль в безопасном месте, переведите рычаг в положение Р и включите функцию задержки электропитания на центральном дисплее. В этом случае при выходе из автомобиля питание не будет отключено, и электроприборы продолжают работать.

Полезная информация:

- ◆ Если водитель покидает автомобиль, а на пассажирском сиденье все еще находится человек, электропитание автомобиля не будет автоматически отключено, и бортовые электроприборы останутся в рабочем состоянии.
- ◆ Если функция задержки электропитания включена, при снижении заряда аккумулятора ниже 10% питание автомобиля будет автоматически отключено для экономии энергии.
- ◆ При включенной функции задержки электропитания противоугонная сигнализация и интеллектуальные функции активной блокировки/разблокировки не работают, однако можно заблокировать автомобиль с помощью смарт-ключа.
- ◆ При открытии передней двери автомобиля автоматически включает питание, а если в переднем ряду нет водителя или пассажира, то через некоторое время автомобиль автоматически отключает питание автомобиля для экономии электроэнергии.
- ◆ После завершения движения переведите рычаг селектора переключения передач в положение Р. Если водитель покинет автомобиль, не заблокировав его, питание автомобиля не отключится сразу, а будет отключено автоматически спустя некоторое время для экономии энергии.
- ◆ Если автомобиль длительное время находится в режиме энергопотребления, на центральном дисплее появится сообщение о том, что питание автомобиля будет автоматически отключено через 60 секунд.
- ◆ При заблокированном автомобиле для дистанционного выключения системы климат-контроля удерживайте кнопку управления климат-контролем  на смарт-ключе.
- ◆ Питание автомобиля можно отключить через центральный дисплей.

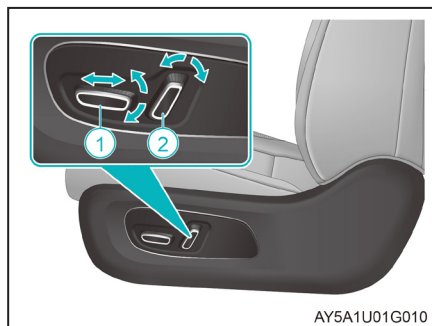
Регулировка сидений

Регулировка подголовника



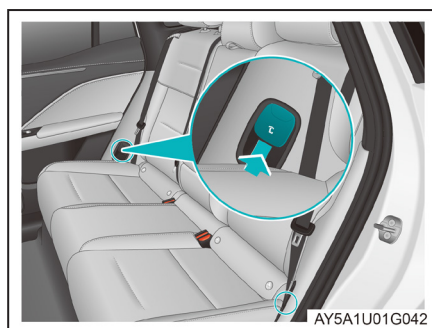
- ◇ Регулировка вверх: потяните подголовник вверх до нужного положения.
- ◇ Регулировка вниз: нажмите кнопку подголовника и одновременно надавите на подголовник до нужного положения, затем отпустите кнопку.
- ◇ Снятие подголовника: нажмите кнопку подголовника и потяните его вверх.
- ◇ Установка подголовника: совместите подголовник с монтажными отверстиями, надавите вниз до фиксации, затем, удерживая кнопку подголовника, опустите его до нужного положения и отпустите кнопку.

Регулировка передних сидений



- ◇ Перемещайте переключатель регулировки положения сиденья ① вперед и назад для регулировки продольного положения сиденья.
- ◇ Перемещайте заднюю часть переключателя регулировки положения сиденья ① вверх и вниз для регулировки высоты сиденья.
- ◇ Перемещайте переключатель регулировки угла наклона спинки сиденья ② вперед и назад для регулировки угла наклона спинки сиденья.

Складывание заднего сиденья

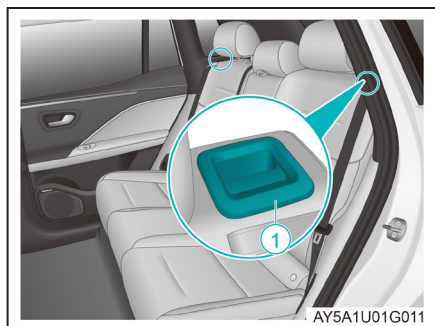


Регулировка угла наклона спинки сиденья

- ◇ Потяните вверх рычаг складывания заднего сиденья, наклоните спинку заднего сиденья вперед или отодвиньте назад до нужного положения, затем зафиксируйте.

Складывание и раскладывание спинки заднего сиденья

1. Установите подголовники задних сидений в самое нижнее положение.



2. Потяните за рычаги складывания с левой и правой стороны заднего сиденья ①, чтобы разблокировать спинку заднего сиденья.
3. Чтобы сложить спинку заднего сиденья, наклоните ее вперед до соприкосновения с подушкой.

Чтобы вернуть спинку заднего сиденья в исходное положение, поднимите спинку с подушки сиденья назад до положения фиксации.

Память сиденья водителя

Сиденье водителя оснащено функцией памяти положения. После посадки в автомобиль и управления центральным дисплеем сиденье водителя автоматически установится в сохраненное положение.

Запоминание положения сиденья водителя:

1. Отрегулируйте сиденье в нужное положение.
2. Используйте центральный дисплей для подтверждения сохранения текущего положения.

Память сиденья переднего пассажира

Сиденье переднего пассажира оснащено функцией памяти положения. После посадки в автомобиль и управления через центральный дисплей сиденье переднего пассажира автоматически установится в сохраненное положение.

Запоминание положения сиденья переднего пассажира:

1. Отрегулируйте сиденье в нужное положение.
2. Используйте центральный дисплей для подтверждения сохранения текущего положения.

Функция памяти положения сиденья переднего пассажира

После включения функции «встреча водителя/переднего пассажира» через центральный дисплей, при открытии двери водителя/переднего пассажира на неподвижном автомобиле при включенной передаче Р, сиденье автоматически отодвинется на некоторое расстояние, чтобы облегчить посадку и высадку водителя/переднего пассажира. После закрытия двери водителя/переднего пассажира сиденье водителя/переднего пассажира автоматически вернется в исходное положение.

Опасность:

- ◆ Чрезмерное откидывание спинки сиденья запрещено, так как поясная часть ремня безопасности может соскользнуть с бедер и непосредственно давить на живот, или плечевая часть ремня безопасности может касаться шеи, что повышает риск получения серьезных травм или даже угрозы жизни в случае аварии.
- ◆ Во время движения запрещается находиться на сложенных сиденьях или в багажном отделении.
- ◆ Чтобы максимально снизить риск тяжелых травм или летального исхода при столкновении, перед началом движения обязательно убедитесь, что подголовники установлены правильно.

Предупреждение:

- ◆ Не регулируйте сиденье во время движения.
- ◆ При регулировке положения сиденья будьте осторожны, чтобы не травмировать других пассажиров.
- ◆ Убедитесь, что для ног оставлено достаточно места, во избежание защемления.
- ◆ Не кладите руки под сиденье или рядом с движущимися частями во избежание защемления.

Внимание:

- ◆ Когда спинки передних сидений находятся в откинутом положении, запрещается сидеть на них или ставить на них тяжелые предметы, так как это может привести к повреждению сидений.
- ◆ При складывании и раскладывании спинки задних сидений действуйте медленно во избежание повреждения задних ремней безопасности или их неправильного функционирования из-за быстрого опускания и поднятия спинок.

Полезная информация:

- ◆ Передние сиденья можно регулировать через центральный дисплей.
- ◆ Функцию массажа на передних сиденьях можно настроить через центральный дисплей.
- ◆ Функцию «встреча водителя» можно настроить через центральный дисплей.
- ◆ После регулировки положения переднего сиденья на центральном дисплее появится запрос на сохранение нового положения. Пройгнорируйте его, если вам не нужно обновлять положение в памяти.
- ◆ Если положение сиденья потеряно, невозможно восстановить запомненное положение или функция приветствия сидений не работает, следуйте подсказкам на центральном дисплее и используйте физический переключатель для блокировки памяти положения.
- ◆ В течение некоторого времени после столкновения сиденья с электроприводом не могут быть отрегулированы.
- ◆ Спинки задних сидений складываются в пропорции 4/6. Чтобы сложить одну спинку, потяните за соответствующую боковую ручку складывания заднего сиденья.

Регулировка наружных зеркал заднего вида

Регулировка наружных зеркал заднего вида

Нажмите на изображение автомобиля в главном меню центрального дисплея, чтобы перейти в меню управления наружными зеркалами заднего вида, и с помощью регулятора отрегулируйте угол наклона зеркал.

Память положения наружных зеркал заднего вида

Наружные зеркала заднего вида оснащены функцией памяти. После посадки в автомобиль и управления через центральный дисплей наружные зеркала заднего вида автоматически установятся в сохраненное положение.

Запоминание положения наружных зеркал заднего вида:

- ◇ На центральном дисплее выберите настройку памяти положения, с помощью регулятора отрегулируйте наружное зеркало до нужного угла и подтвердите сохранение текущего положения.

Опасность:

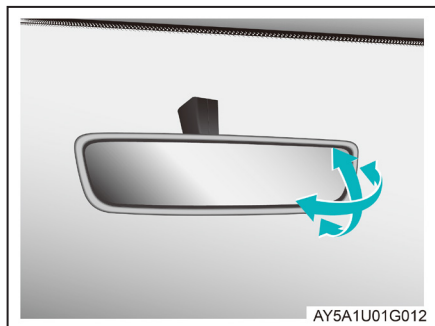
- ◆ Не регулируйте наружные зеркала заднего вида во время движения.
- ◆ Изображение объекта, отраженного в наружных зеркалах, меньше, чем в реальности, и фактическое расстояние между объектом и автомобилем будет немного меньше, чем кажется. Не допускайте аварии из-за неправильной оценки расстояния до автомобиля, находящегося позади вас.

Полезная информация:

- ◆ При изменении положения наружных зеркал заднего вида на центральном дисплее появится запрос на сохранение нового положения. Пройгнорируйте запрос, если вам не нужно обновлять положение в памяти.

Регулировка салонного зеркала заднего вида

Перед началом движения необходимо отрегулировать салонное зеркало заднего вида на нужный угол.



Отрегулируйте салонное зеркало заднего вида вверх-вниз и влево-вправо для достижения оптимального обзора сзади.

Когда свет фар автомобиля сзади слишком яркий, автоматическое антибликовое салонное зеркало заднего вида автоматически регулирует эффект отражения, чтобы уменьшить ослепление.

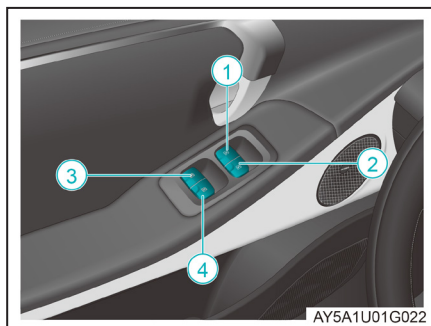


Опасность:

- ◆ Не регулируйте салонное зеркало заднего вида во время движения.

Управление стеклоподъемниками

Описание кнопок стеклоподъемников на двери водителя



- ① Кнопка стеклоподъемника двери водителя
- ② Кнопка стеклоподъемника двери переднего пассажира
- ③ Кнопка стеклоподъемника левой задней двери
- ④ Кнопка стеклоподъемника правой задней двери

Управление стеклоподъемником двери водителя

Слегка нажмите вперед или потяните назад кнопку соответствующего стеклоподъемника и удерживайте, отрегулируйте стекло до нужного положения, затем отпустите.

Нажмите или потяните соответствующую кнопку стеклоподъемника до упора и отпустите — окно откроется или закроется автоматически (функция открывания/закрывания одним нажатием).

Если во время автоматического подъема или опускания стекла снова нажать или потянуть соответствующую кнопку, стекло остановится в текущем положении.

Функция защиты от защемления

Если во время автоматического подъема стекла встретит препятствие, оно перестанет подниматься и сразу же опустится на некоторое расстояние.

Предупреждение:

- ◆ Водитель несет ответственность за управление всеми электрическими стеклоподъемниками, а также за действия пассажиров с ними. Детям запрещено управлять электрическими стеклоподъемниками во избежание заземления.
- ◆ Рекомендуется включать функцию блокировки стеклоподъемников пассажирских дверей, если в автомобиле находятся дети.
- ◆ При управлении стеклоподъемниками следите за тем, чтобы не защемить какую-либо часть тела водителя или пассажиров.
- ◆ Запрещается намеренно использовать любые методы для проверки функции защиты от заземления.
- ◆ Функция защиты от заземления может не сработать, когда стекло уже почти полностью закрылось.

Внимание:

- ◆ Запрещается одновременно задействовать 2 или более стеклоподъемников, так как это может привести к повреждению автомобиля.
- ◆ Запрещается управлять одним и тем же стеклоподъемником в противоположных направлениях с помощью кнопки стеклоподъемника на левой передней двери и кнопки стеклоподъемника на двери переднего пассажира, иначе стеклоподъемник может перестать работать.
- ◆ Несколько последовательных операций подъема/опускания одним нажатием в течение короткого периода времени могут привести к временному отключению функции подъема/опускания одним нажатием.
- ◆ Срабатывание функции защиты от заземления несколько раз за короткий промежуток времени приведет к отключению этой функции.

Внимание (продолжение):

- ◆ Если функция поднятия/опускания окна в одно касание или функция защиты от заземления отключена, для ее восстановления необходимо выполнить операцию инициализации (подробнее см. в разделе «Действия в чрезвычайных ситуациях — Действия владельца автомобиля — Инициализация стеклоподъемников»).

Полезная информация:

- ◆ Управлять открытием и закрытием окон можно через центральный дисплей.
- ◆ Блокировку стеклоподъемников можно включать через центральный дисплей.
- ◆ Управлять открытием и закрытием окон можно с помощью голосовых команд.
- ◆ Стеклоподъемники пассажирских дверей используются так же, как и стеклоподъемник двери водителя.
- ◆ После выхода из автомобиля, если какие-либо окна оставлены открытыми, стекла всех четырех дверей автоматически закроются, когда автомобиль обнаружит, что идет дождь.
- ◆ Когда автомобиль выключен, если любое из окон не закрыто полностью (и функция автоматического закрывания окон при блокировке не включена), при открывании двери водителя на комбинации приборов появится напоминание о незакрытом окне.
- ◆ Перед выходом из автомобиля проверьте, закрыты ли окна.

Управление солнцезащитными шторками

Открытие и закрытие солнцезащитных шторок

Нажмите кнопку  на центральном дисплее, чтобы войти в меню «Мой автомобиль», коснитесь кнопки открывания или закрывания солнцезащитной шторки, и шторка автоматически откроется или закроется. Во время движения солнцезащитной шторки нажмите кнопку «Пауза», чтобы остановить движение шторки.

Функция защиты от заземления

Если во время автоматического закрытия солнцезащитная шторка встретит препятствие, она прекратит закрываться и немедленно откроется на некоторое расстояние.

Предупреждение:

- ♦ Водитель несет ответственность за управление солнцезащитной шторкой, а также за действия пассажиров с ней. Во избежание случайного срабатывания (особенно по вине детей) не позволяйте детям управлять солнцезащитной шторкой, иначе шторка может защемить части тела ребенка или других пассажиров.
- ♦ При использовании солнцезащитной шторки необходимо следить за тем, чтобы она не защемила какую-либо часть тела пассажира.
- ♦ Никогда не пытайтесь проверить функцию защиты от заземления, намеренно зажимая какую-либо часть тела.
- ♦ Функция защиты от заземления может не сработать, если предмет заземляется в момент, когда солнцезащитная шторка уже почти полностью закрылась.

Внимание:

- ♦ Если функция автоматического открытия и закрытия солнцезащитной шторки не работает, вы можете выполнить операцию инициализации, чтобы восстановить функцию автоматического открытия и закрытия (подробнее см. в разделе «Действия в чрезвычайных ситуациях — Действия владельца автомобиля — Инициализация солнцезащитной шторки»).
- ♦ Если функция защиты от заземления солнцезащитной шторки отключена, вы можете выполнить операцию инициализации, чтобы восстановить эту функцию (подробнее см. в разделе «Действия в чрезвычайных ситуациях. Действия владельца автомобиля. Инициализация солнцезащитной шторки»).

Полезная информация:

- ♦ Открывать и закрывать солнцезащитную шторку можно с помощью голосовых команд.

Управление кнопками на рулевом колесе



- ① Кнопки на левой стороне рулевого колеса
 - : при входящем звонке нажмите кнопку для ответа, нажмите и удерживайте кнопку для отклонения вызова по Bluetooth; во время разговора нажмите кнопку для завершения вызова; при отсутствии входящего вызова нажмите кнопку для перехода в меню набора номера/настройки Bluetooth.
 - : нажмите кнопку для входа в функцию быстрого доступа, нажмите и удерживайте кнопку для входа в настройки функции быстрого доступа.
- ② Регулятор на левой стороне рулевого колеса
 - Прокручивайте вверх и вниз для регулировки громкости, влево и вправо для переключения треков, нажмите для паузы/воспроизведения.
- ③ Регулятор на правой стороне рулевого колеса
 - Прокручивайте вверх или вниз для регулировки скорости круиз-контроля, влево или вправо для изменения дистанции до движущегося впереди транспортного средства, нажмите OK / нажмите и удерживайте для инициализации давления в шинах.
- ④ Кнопки на правой стороне рулевого колеса
 - : активация/завершение голосового управления.
 - : нажмите кнопку для входа в функцию быстрого доступа, нажмите и удерживайте кнопку для входа в настройки функции быстрого доступа.

⑤ Звуковой сигнал

- При нажатии на эту область раздается звуковой сигнал, при отпускании звуковой сигнал прекращается.

Полезная информация:

- ◆ В зависимости от комплектации кнопки на рулевом колесе могут отличаться. Ориентируйтесь на фактическую комплектацию вашего автомобиля.
- ◆ Некоторые функции кнопок на рулевом колесе доступны только при соблюдении определенных условий.

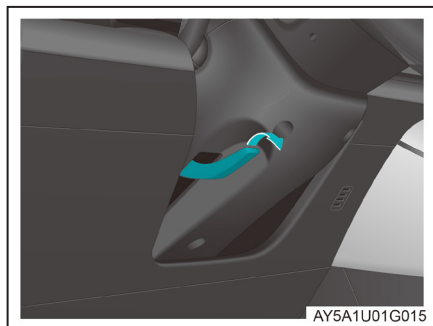
Настройки функций быстрого доступа на рулевом колесе



При длительном нажатии левой/правой кнопки меню центрального дисплея перейдет к настройкам пользовательских клавиш с левой/правой стороны. Выберите нужную функцию быстрого доступа для завершения настройки. Левая кнопка по умолчанию переключает режим отображения (VIEW) на комбинации приборов, правая переключает источник звука одним касанием.

Регулировка рулевой колонки

Перед началом движения отрегулируйте рулевую колонку до подходящего положения для более комфортного и безопасного управления автомобилем.



1. Опустите рычаг блокировки рулевой колонки вниз, чтобы разблокировать рулевую колонку.
2. Отрегулируйте рулевую колонку в направлении вверх-вниз и вперед-назад до нужного положения рулевого колеса.
3. Верните рычаг блокировки рулевой колонки в исходное положение, чтобы заблокировать рулевую колонку.

Опасность:

- ◆ Запрещается регулировать рулевое колесо во время движения, так как это может привести к неправильному управлению автомобилем и аварии, в результате которой водитель может получить серьезные травмы или даже травмы, угрожающие жизни.
- ◆ После регулировки рулевого колеса убедитесь, что оно надежно зафиксировано, иначе рулевое колесо может неожиданно сдвинуться и стать причиной аварии, которая может привести к серьезным травмам или даже к травмам, угрожающим жизни.

Блокировка дверей изнутри автомобиля

Блокировка дверей через центральный дисплей



Перед началом движения заблокируйте двери через центральный дисплей.

Автоматическая блокировка на скорости

После включения функции автоматической блокировки на скорости через центральный дисплей, двери автоматически блокируются, когда скорость автомобиля достигает определенного значения при правильно закрытых дверях.

Полезная информация:

- ◆ Если дверь находится в незакрытом состоянии, на комбинации приборов будет отображаться сообщение о том, что дверь не закрыта.
- ◆ В случае столкновения, когда включена функция блокировки на скорости, двери могут не разблокироваться в определенных условиях. Подробнее см. в разделе «Действия в чрезвычайных ситуациях — Действия владельца автомобиля — Аварийная блокировка/разблокировка — Разблокировка при аварии».

Система беспроводной зарядки мобильного телефона

Включение и выключение беспроводной зарядки для мобильных телефонов

При закрытых дверях нажмите на значок  в правом верхнем углу центрального дисплея, чтобы открыть меню управления беспроводной зарядкой. Затем включите или выключите функцию беспроводной зарядки.

Система беспроводной зарядки мобильного телефона



Поместите мобильный телефон, поддерживающий функцию беспроводной зарядки, в зону беспроводной зарядки. Для обеспечения качественной беспроводной зарядки рекомендуется размещать телефон как можно ближе к вентиляционным отверстиям в задней части зарядной зоны и совмещать зарядную катушку телефона с показанной на рисунке зарядной областью.

Отображение состояния беспроводной зарядки мобильного телефона

Состояние работы беспроводной зарядки мобильного телефона отображается в правом верхнем углу центрального дисплея следующим образом:

Значок	Состояние
	Функция зарядки отключена
	Функция зарядки уже включена, телефон не заряжается
	Идет зарядка, или зарядка завершена

Значок	Состояние
	Неисправность функции зарядки
	Функция зарядки отключена и временно недоступна

⚠ Предупреждение:

- ◆ Перед началом зарядки убедитесь, что кредитные карты, банковские карты, транспортные карты, удостоверения личности или другие магнитные предметы не находятся в зоне зарядки, иначе они могут быть повреждены в процессе зарядки.
- ◆ Перед началом зарядки убедитесь, что в зоне зарядки отсутствуют посторонние металлические предметы, такие как монеты, ключи, кольца и т. д., иначе они, нагреваясь во время зарядки, могут представлять угрозу безопасности.
- ◆ Если во время зарядки вы обнаружили в зоне зарядки металлический посторонний предмет, не удаляйте его сразу руками во избежание ожогов. Сначала отключите функцию беспроводной зарядки телефона и подождите, пока она остынет, прежде чем удалять посторонний предмет.
- ◆ Запрещено проверять состояние зарядки мобильного телефона во время движения, чтобы не спровоцировать дорожно-транспортное происшествие.
- ◆ Не оставляйте мобильный телефон заряжаться в машине, когда в ней никого нет.

ⓘ Внимание:

- ◆ Не допускайте попадания жидкостей в зону зарядки, чтобы не повредить модуль беспроводной зарядки телефона.
- ◆ Не допускайте попадания в зону зарядки мелких предметов, таких как камешки, песок, хлебные крошки, бумажные обрезки и т. д., так как они могут попасть во внутренний вентилятор и вызвать посторонний шум или повреждения.

Внимание:

- ◆ Не ставьте тяжелые предметы в зону беспроводной зарядки мобильного телефона, чтобы не повредить модуль беспроводной зарядки.
- ◆ Если беспроводная зарядка мобильного телефона работает неправильно, нажмите на значок беспроводной зарядки, и появится соответствующее сообщение о неисправности. Следуя указаниям, вы сможете устранить неполадки. Если устранить неисправность не удастся, прекратите использование устройства и своевременно обратитесь в сервисный центр GAC для ремонта.

Полезная информация:

- ◆ Функция беспроводной зарядки доступна только для мобильных телефонов, поддерживающих беспроводную зарядку.
- ◆ Система беспроводной зарядки может повлиять на нормальную работу имплантированных медицинских устройств, включая кардиостимуляторы, поэтому перед использованием этой функции проконсультируйтесь с врачом.
- ◆ Одновременно можно заряжать только один мобильный телефон, а максимальная мощность зарядки составляет 50 Вт.
- ◆ Слишком толстый чехол мобильного телефона может привести к снижению производительности зарядки или невозможности зарядки.
- ◆ Беспроводная зарядка может прекратиться при слишком высокой температуре и возобновиться после снижения температуры.
- ◆ На неровных дорогах беспроводная зарядка мобильного телефона может периодически прерываться. Если телефон сместился из зоны зарядки, необходимо вернуть его в правильное положение.

Полезная информация (продолжение):

- ◆ Для работы функции беспроводной зарядки требуется исправность как автомобильной системы, так и мобильного телефона. Неисправность любого из них может привести к невозможности зарядки.
- ◆ Гарантийное обслуживание не распространяется на нестандартное использование (например, подключение внешних катушек беспроводной зарядки) или на случаи разборки или модификации системы беспроводной зарядки.
- ◆ Беспроводная зарядка может прерываться на короткое время при нажатии на педаль тормоза и закрытии двери.

Управление системой климат-контроля

Область быстрого доступа к управлению системой климат-контроля

Область быстрого доступа к управлению системой климат-контроля в нижней части центрального дисплея позволяет быстро включить систему климат-контроля. После включения нажмите и удерживайте или перетаскивайте значения температуры или скорости вращения вентилятора, появится регулятор быстрой настройки. Проведите пальцем влево или вправо для быстрой регулировки температуры или интенсивности потока воздуха.

Включение и выключение системы климат-контроля

Если система климат-контроля выключена, нажмите кнопку «Включить систему климат-контроля» в области быстрого доступа к управлению системой климат-контроля на центральном дисплее, чтобы включить систему климат-контроля.

Если система климат-контроля включена, нажмите кнопку  в меню управления системой климат-контроля на центральном дисплее, чтобы выключить систему климат-контроля.



Полезная информация:

- ◆ В автоматическом режиме при изменении настроек климат-контроля, таких как расход воздуха или режим подачи воздуха, система выходит из автоматического режима.

Настройки системы климат-контроля

В любом меню центрального дисплея нажмите на значение температуры или скорости вентилятора в области быстрого доступа к управлению системой климат-контроля внизу, чтобы перейти в меню управления системой климат-контроля для ее настройки.

- ◇ Проведите по области регулировки температуры на панели управления климат-контролем, чтобы установить нужную температуру.
- ◇ Проведите по области регулировки воздушного потока на панели управления климат-контролем, чтобы установить нужный расход подачи воздуха.



Включение или выключение системы климат-контроля

AUTO

Включение автоматического режима

A/C

Включение или выключение компрессора кондиционера

ECO

Включение энергосберегающего режима системы климат-контроля



Включение режима обдува области ног



Включение режима обдува области лица



Включение режима обдува стекол



Переключение режимов циркуляции воздуха



Включение или выключение обогрева и устранения запотевания ветрового стекла



Включение или выключение обогрева и устранения запотевания заднего стекла и наружных зеркал заднего вида

SYNC

Включение или выключение режима синхронизации температуры для зон водителя и переднего пассажира

Быстрый обогрев, охлаждение или вентиляция

Если вам нужно быстро охладить или нагреть салон автомобиля, выберите сценарий быстрого охлаждения или быстрого нагрева.

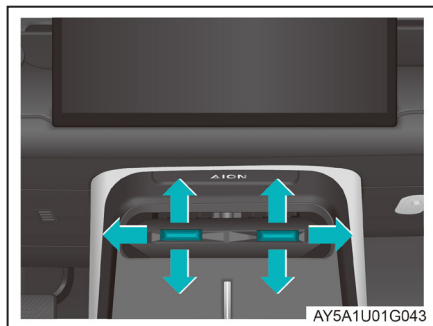
При необходимости проветривания выберите режим вентиляции.

Дистанционная дезинфекция одним нажатием

Когда автомобиль находится в неподвижном состоянии и уровень заряда аккумуляторной батареи достаточен, после включения функции дистанционной дезинфекции через приложение GAC APP система климат-контроля очистит воздух в салоне с помощью высокой температуры и фильтрации, создавая здоровую экологичную среду в салоне.

Расположение дефлекторов воздуховодов и управление ими

Дефлекторы зоны передних сидений



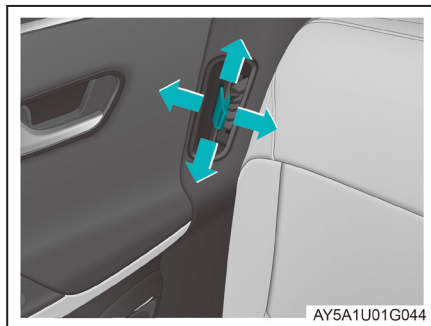
- ◇ Перемещайте регулятор дефлектора переднего воздуховода вверх-вниз и влево-вправо, чтобы изменить направление потока воздуха из переднего воздуховода.
- ◇ Переместите регулятор дефлектора влево или вправо в крайнее положение, чтобы полностью открыть или закрыть воздуховод.



Полезная информация:

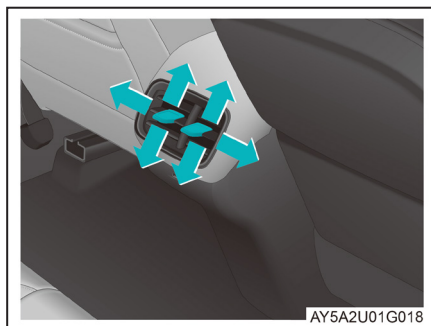
- ◆ Регулировка всех передних дефлекторов осуществляется примерно одинаково. В качестве примера здесь рассматриваются передние центральные дефлекторы.

Задние дефлекторы (модели с бортовым холодильником)



- ◇ Переместите регулятор дефлектора заднего воздуховода вверх-вниз и влево-вправо, чтобы изменить направление потока воздуха из заднего воздуховода.
- ◇ Переместите регулятор дефлектора вверх или вниз в крайнее положение, чтобы полностью открыть или закрыть воздуховод.

Задние дефлекторы (модели без бортового холодильника)



- ◇ Перемещайте регулятор дефлектора заднего воздуховода вверх-вниз и влево-вправо, чтобы изменить направление потока воздуха из заднего воздуховода.
- ◇ Переместите регулятор дефлектора влево или вправо в крайнее положение, чтобы полностью открыть или закрыть воздуховод.

⚠ Предупреждение:

- ◆ Длительное использование режима внутренней циркуляции воздуха может привести к накоплению углекислого газа в салоне автомобиля, что негативно влияет на концентрацию водителя.
- ◆ Использование внутренней циркуляции воздуха в холодную или дождливую погоду может вызвать запотевание стекол и ухудшить видимость при движении.
- ◆ Использование функции оттаивания/устранения запотевания передних стекол может привести к образованию инея на внешней стороне ветрового стекла, что ухудшит видимость при движении.

i Полезная информация:

- ◆ В автоматическом режиме, когда температура на выходе высокая, большая часть воздуха из системы климат-контроля направляется в ноги, а когда температура на выходе низкая, большая часть воздуха из системы климат-контроля направляется в область лица.
- ◆ Когда система климат-контроля включена, нажмите на кнопку A/C на центральном дисплее, и система климат-контроля прекратит охлаждение, переключившись на подачу наружного воздуха.
- ◆ Если функция оттаивания/устранения запотевания заднего стекла и наружных зеркал заднего вида не была отключена вручную, она автоматически выключится после определенного периода непрерывной работы.
- ◆ На центральном дисплее отображается целевое значение температуры, установленное пользователем, а не фактическая температура в салоне.
- ◆ Для обеспечения оптимального распределения воздуха убедитесь, что все дефлекторы воздуховодов в автомобиле открыты.
- ◆ Управлять включением/выключением системы климат-контроля можно настройкой температуры, скорости обдува и другими функциями с помощью голосовых команд.

i Полезная информация:

- ◆ Когда автомобиль переходит в режим энергосбережения или экстремального энергосбережения, система климат-контроля также переключается в экономичный режим (ECO).
- ◆ При включении функции дезинфекции одним касанием необходимо закрыть все двери и окна и убедиться, что в автомобиле нет людей, домашних животных, продуктов питания и легковоспламеняющихся предметов.
- ◆ При использовании дезинфекции одним нажатием в летнее время рекомендуется подождать 30 минут, прежде чем садиться в автомобиль.
- ◆ Во время дезинфекции другие дистанционные операции не могут быть выполнены. Дождитесь окончания дезинфекции, прежде чем выполнять их.
- ◆ Заранее загрузите и установите приложение GAC APP и привяжите персональные данные, чтобы обеспечить нормальное использование функции дистанционной дезинфекции одним нажатием.
- ◆ Функцию самоосушения системы климат-контроля можно включить через центральный дисплей. Это поможет предотвратить увлажнение системы и образование плесени.
- ◆ Когда уровень PM2.5 в автомобиле слишком высок, а система климат-контроля выключена, на центральном дисплее появляется всплывающее окно с напоминанием о необходимости включить систему климат-контроля.
- ◆ Функцию обогрева ветрового стекла можно включить или выключить нажатием кнопки размораживания и удаления запотевания ветрового стекла, когда температура наружного воздуха ниже 5°C. Если функция обогрева ветрового стекла не отключена вручную (например, повторным нажатием кнопки размораживания и удаления запотевания, переключением режима вентиляции системы климат-контроля, выключением системы климат-контроля и т. д.), то после определенного периода непрерывной работы она отключится автоматически. Обогрев ветрового стекла автоматически отключается при выключении питания автомобиля.

Вентиляция/подогрев сидений



Нажмите  на центральном дисплее, чтобы перейти в меню настроек вентиляции/подогрева сидений и при необходимости отрегулировать вентиляцию/подогрев сидений.

Предупреждение:

- ◆ Если вы чувствительны к перепадам температуры, не используйте функцию подогрева сидений во избежание ожогов или дискомфорта.

Внимание:

- ◆ Не становитесь на колени на сиденье и не оказывайте чрезмерного локального давления на сиденье и спинку, так как это может привести к повреждению электрических компонентов внутри сиденья.
- ◆ Если после включения функции вентиляции сиденья в течение длительного времени воздух не поступает, немедленно выключите функцию вентиляции и своевременно обратитесь в сервисный центр GAC для проверки.
- ◆ Если после включения функции подогрева сиденья температура долгое время не меняется или сиденье становится слишком горячим, следует немедленно отключить подогрев и своевременно обратиться в сервисный центр GAC для проверки.

Полезная информация:

- ◆ Вентиляцией/подогревом сидений можно управлять дистанционно через приложение GAC APP.
- ◆ Вентиляцией/подогревом сидений можно управлять с помощью голосовых команд.
- ◆ Функция подогрева сидений может быть отключена при низком уровне заряда аккумуляторной батареи автомобиля.

Подогрев рулевого колеса

Включив питание автомобиля, вы можете включить или выключить функцию подогрева рулевого колеса через центральный дисплей.

Предупреждение:

- ◆ Если вы чувствительны к перепадам температуры, не используйте функцию подогрева рулевого колеса во избежание ожогов или дискомфорта.

Внимание:

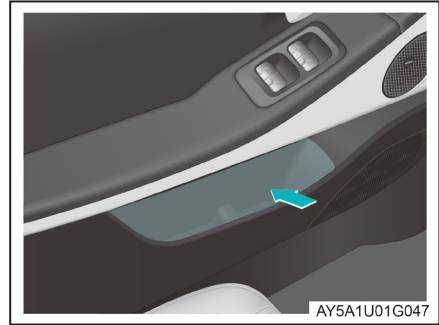
- ◆ Если после включения функции подогрева рулевого колеса температура долгое время не меняется или рулевое колесо становится слишком горячим, следует немедленно отключить функцию подогрева и своевременно обратиться в сервисный центр GAC для проверки.

Полезная информация:

- ◆ Функция подогрева рулевого колеса может быть отключена при низком уровне заряда аккумуляторной батареи автомобиля.

Места для хранения

Отделения для хранения во внутренних панелях дверей

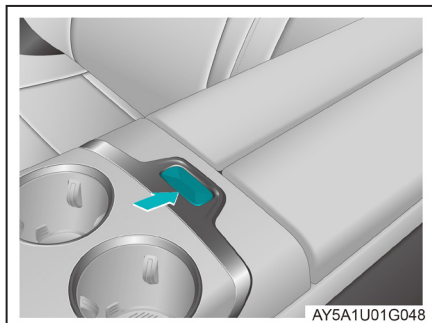


Отделения для хранения во внутренних панелях дверей предназначены для хранения карт, бутылок с напитками и т. д.

Внимание:

- ◆ Если вы храните напитки в отделении для хранения на внутренней панели двери, убедитесь, что они герметично закрыты во избежание пролива жидкостей во время движения.

Отделение для хранения в центральном подлокотнике

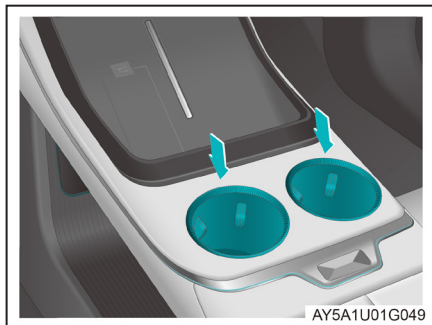


Нажмите кнопку разблокировки крышки отделения для хранения, чтобы открыть отделение в центральном подлокотнике.

Предупреждение:

- ♦ Во время движения убедитесь, что отделение для хранения в центральном подлокотнике закрыто.

Передние подстаканники



Передние подстаканники предназначены для хранения стаканов, бутылок с напитками и т. д.

Внимание:

- ♦ Устанавливая стаканы или бутылки с напитками, убедитесь, что они герметично закрыты, во избежание пролива жидкостей во время движения.

Задние подстаканники

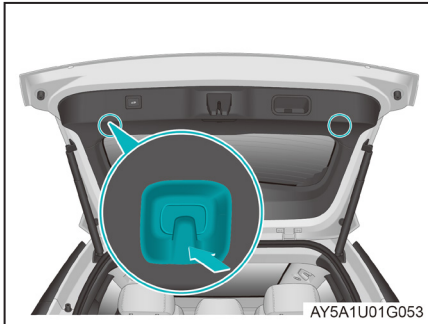


Задние подстаканники находятся в заднем центральном подлокотнике и используются при опущенном подлокотнике.

Внимание:

- ♦ Устанавливая стаканы или бутылки с напитками, убедитесь, что они герметично закрыты, во избежание пролива жидкостей во время движения.
- ♦ Перед возвращением заднего центрального подлокотника в исходное положение убедитесь, что в задних подстаканниках нет никаких предметов.

Крючок на обшивке двери багажного отделения

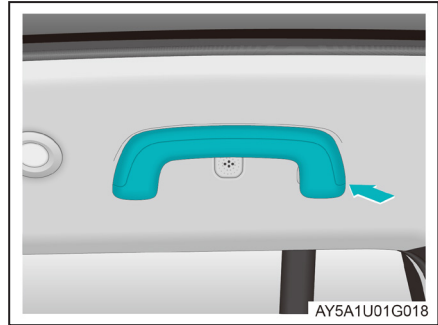


Крючок на обшивке двери багажного отделения предназначен только для подвешивания легких предметов, например рекламных баннеров.

Предупреждение:

- ◆ При открытой двери багажного отделения не вешайте тяжелые предметы на крючок двери во избежание травм при внезапном закрытии двери.
- ◆ Дверь багажного отделения с электроприводом: при открытой двери и высокой температуре окружающей среды максимальная суммарная нагрузка на два крючка составляет 2,0 кг; при нормальной температуре — 3,0 кг.

Потолочные ручки

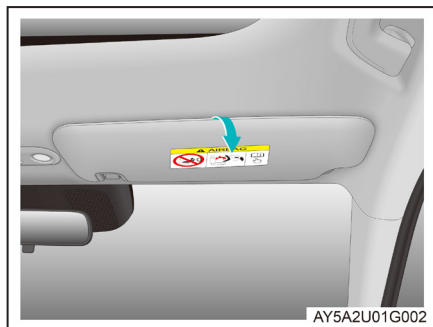


При быстром движении автомобиля или при движении по неровной дороге используйте потолочные ручки для сохранения равновесия.

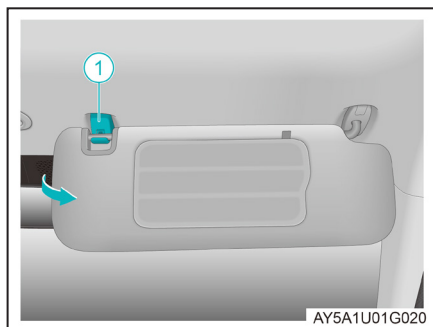
Внимание:

- ◆ Не тяните за потолочную ручку, когда садитесь в машину, выходите из нее или встаете с сиденья.
- ◆ Запрещается подвешивать тяжелые предметы на потолочную ручку.

Солнцезащитный козырек



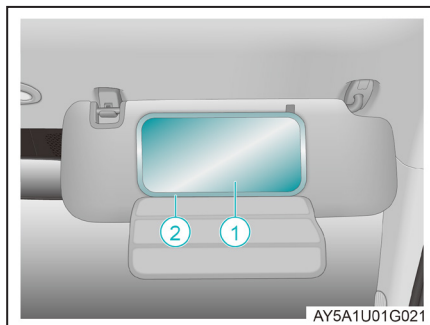
Солнцезащитные козырьки расположены над местами водителя и переднего пассажира. Опустите солнцезащитный козырек, чтобы защититься от яркого света спереди.



Опустив солнцезащитный козырек, отсоедините его от крепежного крючка ① и поверните в сторону бокового окна, чтобы защититься от яркого света сбоку.

Косметическое зеркало и подсветка

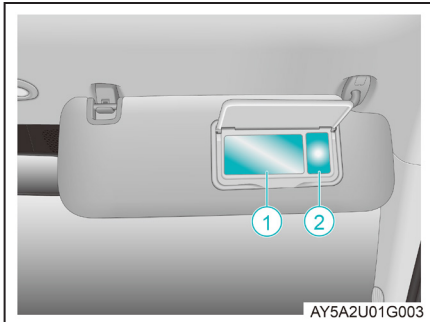
Косметическое зеркало и подсветка расположены на солнцезащитном козырьке. Чтобы воспользоваться ими, опустите солнцезащитный козырек и откройте крышку косметического зеркала.



Косметическое зеркало и подсветка (большое косметическое зеркало)

- ① Косметическое зеркало
- ② Подсветка

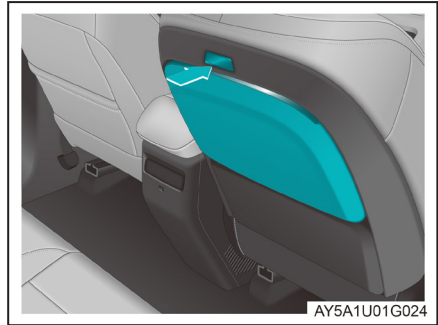
— При открытии крышки косметического зеркала подсветка включается автоматически.



Косметическое зеркало и подсветка (обычное косметическое зеркало)

- ① Косметическое зеркало
- ② Подсветка
 - При поднятии крышки косметического зеркала подсветка включается автоматически.

Столик



Нажмите кнопку разблокировки, столик немного выдвинется, после чего медленно потяните его до горизонтального положения.



Предупреждение:

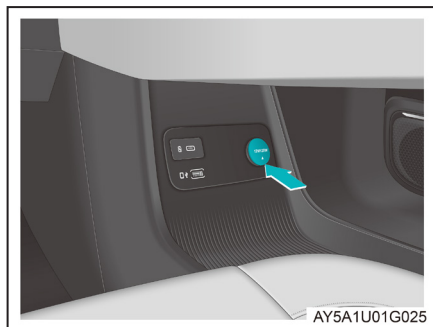
- ♦ Столик можно использовать только на стоянке, открывать его во время движения запрещено, так как это может привести к серьезным травмам.
- ♦ Следите за тем, чтобы не прищемить руки при открывании и закрывании столика.



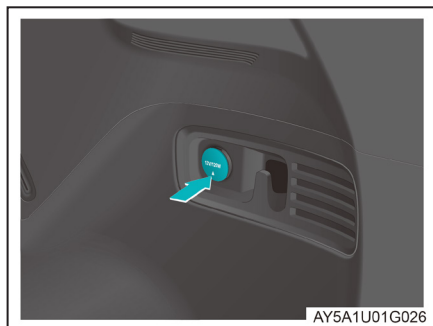
Полезная информация:

- ♦ Максимальная нагрузка на столешницу — 10 кг, не перегружайте ее.

Разъем электропитания 12 В



Розетка питания 12 В на передней панели



Розетка электропитания 12 В в багажном отделении

Чтобы воспользоваться розеткой питания 12 В, сядьте в автомобиль, поднимите защитную крышку розетки питания 12 В и подсоедините электрическое устройство.



Предупреждение:

- ◆ Использование розетки питания 12 В запрещено, если в автомобиле никого нет.
- ◆ Не позволяйте детям пользоваться или играть с розетками питания 12 В.
- ◆ Выходное напряжение розетки питания составляет 12 В, а максимальная выходная мощность — 120 Вт, поэтому запрещается использовать электроприборы, мощность которых превышает 120 Вт.

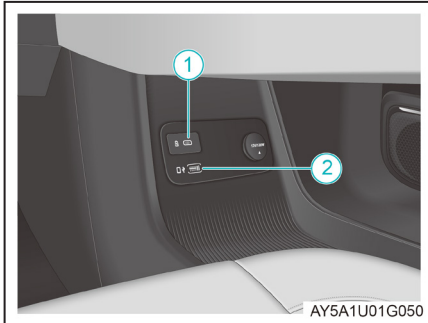


Внимание:

- ◆ При включении автомобиля или выключении питания отключайте электрооборудование, подсоединенное к розетке питания 12 В, во избежание повреждения из-за перепадов напряжения.
- ◆ Запрещается вставлять посторонние предметы в розетку питания 12 В.
- ◆ Не допускайте попадания воды или других жидкостей на розетку питания 12 В.
- ◆ Разборка или модификация розетки питания 12 В запрещена.
- ◆ Чтобы избежать помех в работе электронных систем автомобиля, не подключайте к розетке питания 12 В приборы, не являющиеся оригинальными приборами GAC. Если используется прибор, не являющийся оригинальным прибором GAC, и в автомобиле возникает неисправность или сбой, немедленно отсоедините прибор от розетки питания 12 В.

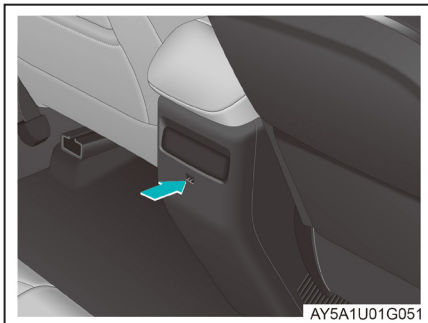
USB-порт

Расположение USB-портов



USB-порты в передней части салона

- ① Разъем для зарядки.
- ② Разъем для зарядки и чтения данных.



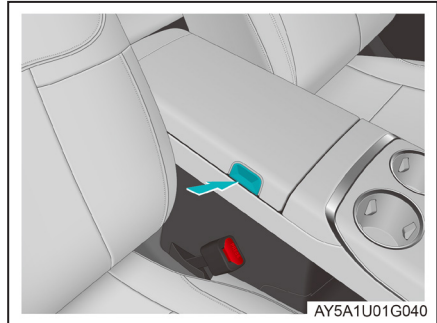
Задний USB-порт предназначен только для зарядки.

i Внимание:

- ◆ Не вставляйте посторонние предметы в USB-порт.
- ◆ Не проливайте воду или другие жидкости на USB-порт.
- ◆ Разборка или модификация USB-порта запрещена.

Бортовой холодильник

Открытие бортового холодильника

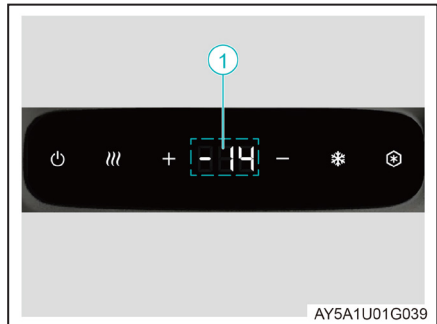


Чтобы открыть крышку бортового холодильника, нажмите кнопку.

⚠ Предупреждение:

- ◆ Во время движения убедитесь, что крышка бортового холодильника закрыта.

Настройки бортового холодильника



- ① Область отображения температуры



Включение/выключение



Включение/выключение нагрева



Увеличение температуры



Уменьшение температуры



Включение/выключение охлаждения



Включение/выключение заморозки



Полезная информация:

- ◆ Управлять бортовым холодильником можно через центральный дисплей.
- ◆ Управлять бортовым холодильником можно с помощью голосовых команд.
- ◆ Бортовым холодильником можно управлять дистанционно через приложение GAC APP.

Панель управления мультимедийной системой

Центральный дисплей



При включении питания автомобиля на центральном дисплее на несколько секунд появляется начальный экран, после чего включается рабочий режим.

i Внимание:

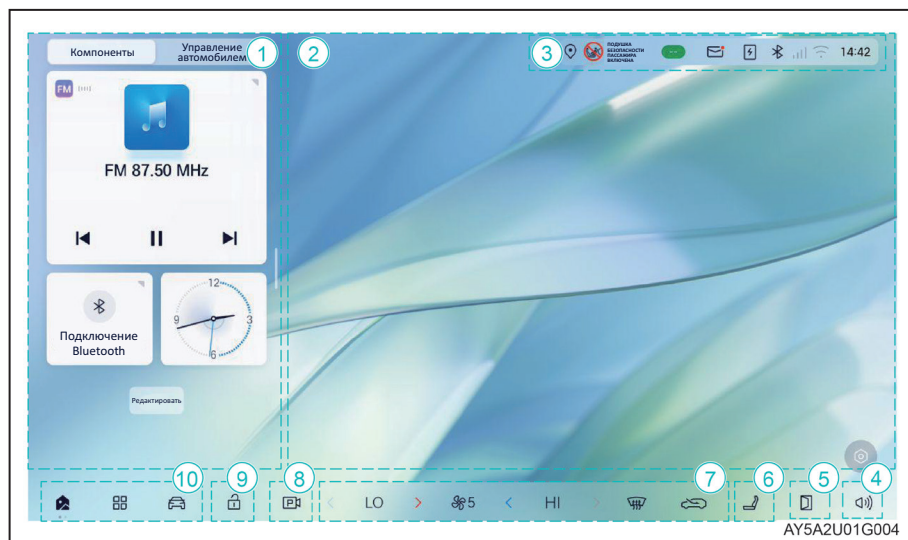
- ◆ Запрещено самостоятельно перепрограммировать систему или удалять приложения, иначе это может привести к нарушению работы мультимедийной системы или всего автомобиля.
- ◆ Чтобы не повредить центральный дисплей, во время работы нажимайте на экран легким касанием, а если реакции нет, попробуйте прикоснуться к экрану еще раз.
- ◆ Не используйте моющие средства для очистки экрана.

i Полезная информация:

- ◆ Неактивные (серые) сенсорные кнопки центрального дисплея являются нерабочими.
- ◆ Интерфейс центрального дисплея приведен только для справки и может отличаться. Ориентируйтесь на фактическую комплектацию вашего автомобиля.
- ◆ Для лучшего использования функций мультимедийной системы (например, интеллектуального голосового управления, приложений и т. д.) рекомендуется использовать их после подключения к Интернету.

Основные операции

Главное меню



- ① Область быстрого доступа
 - Обеспечивает быстрый доступ к компонентам приложений и функциям управления автомобилем.
- ② Рабочий стол
 - Позволяет переключаться между интеллектуальными сценариями.
- ③ Верхняя строка состояния
 - Отображение качества воздуха, вход в центр уведомлений, отображение состояния системы беспроводной зарядки мобильного телефона, состояния Bluetooth, мобильной сети, WLAN, отображение времени, уведомление об обновлении OTA, индикация функции поддержки электропитания, режима максимальной экономии энергии и др.
- ④ Звуковая панель
 - Нажмите, чтобы открыть звуковую панель, быстро переключить устройство вывода звука, отрегулировать громкость, включить/выключить звук, а также перейти в панель ADIGO SOUND для настройки звуковых эффектов, фоновой музыки и других параметров.
- ⑤ iSPACE
 - Включает зоны релаксации, после выбора которых центральный дисплей и автомобиль переходят в соответствующий режим, связанный с окнами, сиденьями, климат-контролем и т. д.
- ⑥ Быстрое управление вентиляцией и подогревом сидений
 - Нажмите, чтобы перейти в меню настроек вентиляции и подогрева сидений.
- ⑦ Зона отображения информации / управления системой климат-контроля
 - Отображает текущую информацию о системе климат-контроля; нажмите для входа в меню настроек системы климат-контроля. При длительном нажатии или удержании и перетаскивании значения температуры или скорости потока воздуха появляется регулятор, с помощью которого можно быстро отрегулировать температуру или поток воздуха системы климат-контроля, перемещая ползунок влево или вправо.

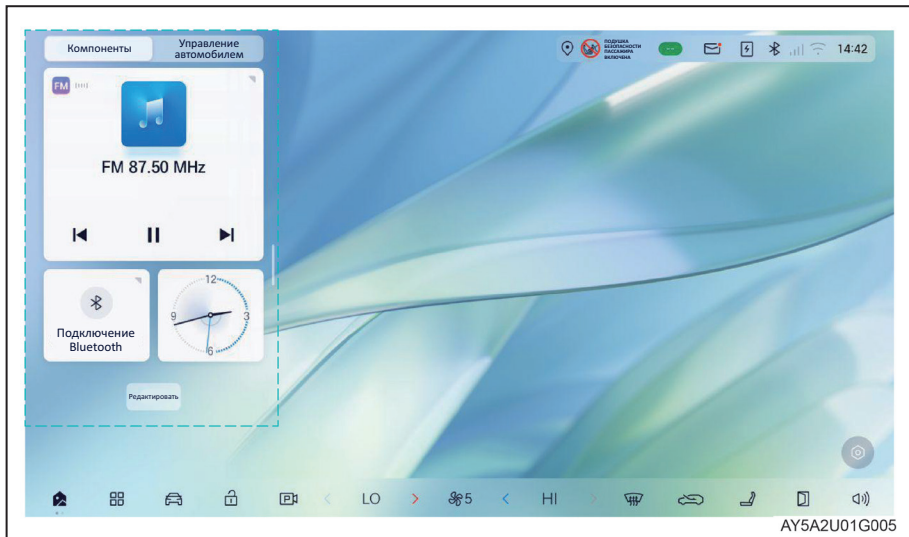
- ⑧ Зона управления камерами систем помощи при парковке
 - Нажмите, чтобы перейти в меню камер систем помощи при парковке.
- ⑨ Зона управления дверными замками
 - Быстрое управление дверными замками.
- ⑩ Панель навигации системы
 - Кнопки управления мультимедийной системой.



Полезная информация:

- ◆ В зависимости от комплектации содержимое главного меню может отличаться от иллюстрации. Ориентируйтесь на фактическую комплектацию вашего автомобиля.

Область быстрого доступа



- ◇ Быстрый доступ к компонентам приложений
 - Быстрый доступ к компонентам приложений включает области музыки, навигации, Bluetooth-телефона, часов, а также возможность редактирования пользовательских настроек компонентов приложений.
- ◇ Быстрый доступ к управлению системами автомобиля
 - Настроить функции, связанные с управлением системами автомобиля, можно через быстрый доступ к управлению системами автомобиля.



Полезная информация:

- ◆ В области быстрого доступа можно нажать и удерживать заголовок и перетащить его для изменения положения, или нажать на название соответствующего компонента, чтобы изменить его отображение.

Верхняя строка состояния

- ◇ Постоянно отображаемые в верхней части центрального дисплея функции включают: отображение качества воздуха, вход в центр уведомлений, отображение состояния системы беспроводной зарядки мобильного телефона, состояния Bluetooth, мобильной сети, WLAN, отображение времени и др.
- ◇ Временно отображаемые в верхней части центрального дисплея функции включают: уведомление об обновлении OTA, индикация функции задержки электропитания, режима максимальной экономии энергии и др.

Область рабочего стола

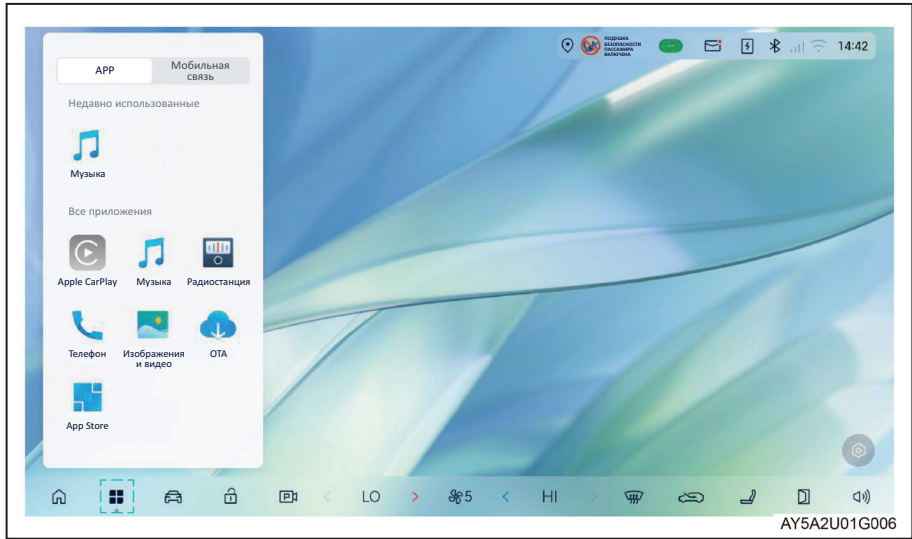
Включает рабочий стол с обоями и рабочий стол с картой; для переключения между типами рабочего стола нажмите кнопку  вниз.

- ◇ Рабочий стол с обоями: содержит несколько обоев; также можно нажать «Настройки обоев», чтобы перейти на страницу выбора.
- ◇ Рабочий стол с картой: отображает навигационную информацию для пользователя.

Панель навигации системы

- ◇ Кнопка HOME : на главном экране — переключение между рабочими столами, на других экранах — возврат к главному меню.
- ◇ Кнопка меню : нажмите, чтобы войти в меню системных приложений.
- ◇ Кнопка управления автомобилем : нажмите, чтобы войти в меню управления «Мой автомобиль».

Меню приложений



Нажмите кнопку меню , чтобы войти в меню системных приложений. Нажмите на значок любого приложения, чтобы открыть его главное меню.

Выпадающее меню содержит функции переключения режимов движения, регулировки яркости центрального дисплея, управления освещением, управления открытием и закрытием дверей и др.

Полезная информация:

- ◆ В зависимости от комплектации автомобиля приложения в меню могут отличаться от изображенных на иллюстрации; ориентируйтесь на фактическую комплектацию вашего автомобиля.

Мой автомобиль



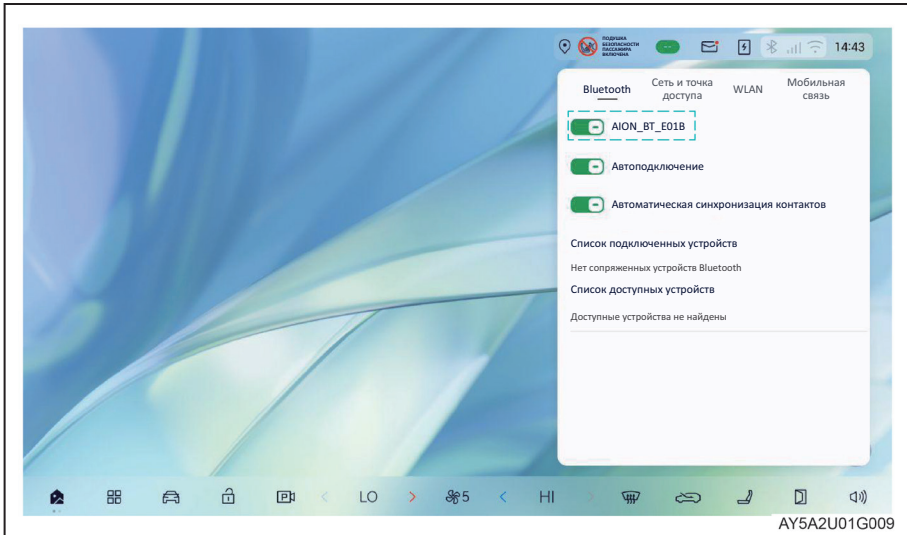
Нажмите кнопку управления автомобилем , чтобы войти в меню управления «Мой автомобиль». Нажимайте функциональные кнопки на панели для настройки соответствующих функций, включая управление включением/выключением, систему освещения, умный салон и интеллектуальные системы помощи при вождении ADiGO.

Телефонная связь через Bluetooth

Подключение Bluetooth

Данный автомобиль поддерживает функции телефонной связи и воспроизведения музыки через Bluetooth. Эти функции доступны сразу после успешного подключения Bluetooth. Процедура быстрого подключения Bluetooth выглядит следующим образом:

1. Включите Bluetooth на своем мобильном телефоне.



2. Нажмите на значок Bluetooth в строке состояния в верхней части центрального дисплея, чтобы войти в меню настройки Bluetooth-соединения.
3. Нажмите на переключатель Bluetooth, чтобы включить Bluetooth. После включения Bluetooth автомобильная система автоматически начнет поиск ближайших Bluetooth-устройств.
4. Нажмите на Bluetooth-устройство, к которому хотите подключиться, и следуйте инструкциям для завершения подключения.

Телефонная связь через Bluetooth

Ответ на вызов или завершение разговора

- ◇ При входящем вызове нажмите кнопку на рулевом колесе, чтобы ответить; нажмите и удерживайте кнопку на рулевом колесе, чтобы отклонить вызов.
- ◇ Во время разговора нажмите и удерживайте кнопку на рулевом колесе, чтобы завершить вызов.

Телефонные вызовы

- ◇ Коротко нажмите кнопку на рулевом колесе, чтобы включить голосовое управление, затем скажите «Позвонить xxx».
- ◇ После подключения Bluetooth войдите в меню телефонной связи, где вы можете напрямую набрать номер, позвонить, нажав на номер контакта, или найти контакт для совершения вызова.

Голосовой помощник

Использование голосового помощника

Коротко нажмите кнопку на рулевом колесе или произнесите фразу активации «hello baby», чтобы вызвать голосового помощника.

После включения голосового помощника он ответит «Говорите», на экране появится надпись «Слушаю». Произнесите желаемое действие (например: «Я хочу послушать музыку»), и голосовой помощник распознает и выполнит голосовую команду для быстрого доступа к управлению функциями автомобиля, повышая удобство использования.

Голосовые команды

С помощью голосового помощника можно удобно управлять следующими функциями или системами:

Категория	Функция	Пример
Навигация	Навигация к пункту назначения	Открыть карту. Поехали на работу. Поехали в KFC
	Проверка дорожной обстановки	Показать пробки. Выключить отображение пробок
	Поиск ближайших объектов по категориям	Найти ближайшую зарядную станцию. Поехали в ближайший отель
Настройки Bluetooth	Телефон	Позвонить Дэвиду. Набрать 071234567. Позвонить Джессике. Позвонить. Перезвонить
Мультимедийная система	Радио	Включить FM-радио. Настроить частоту FM 90,5. Продолжить слушать радио. Сохранить радиостанцию
	Музыка	Хочу послушать музыку. Давай послушаем The Closet. Включить Beatles. Слушать альбом Singles. Продолжить воспроизведение. Пауза. Включить режим случайного воспроизведения

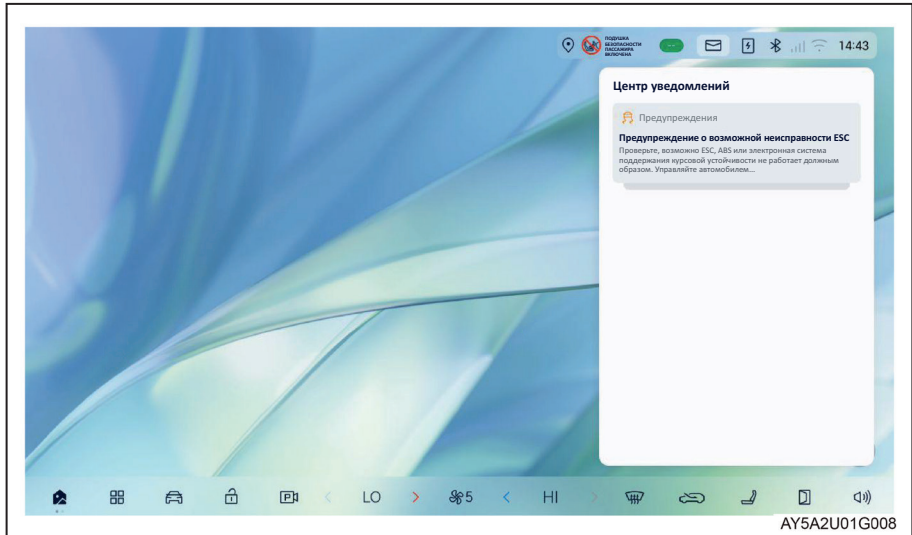


Полезная информация:

- ◆ На успешность распознавания голоса влияют шумы окружающей среды, сигналы сети, привычки пользователя, произношение и другие факторы. Фактическая эффективность зависит от условий использования в реальном автомобиле.
- ◆ Функции голосового управления различаются в зависимости от модели автомобиля. Функции, перечисленные в этой таблице, приведены только для справки. Ориентируйтесь на фактическую комплектацию вашего автомобиля.

Центр уведомлений

Вход в центр уведомлений



- ◇ Вход в центр уведомлений
 - Нажмите на значок входа в центр уведомлений в строке состояния системы, чтобы открыть список сообщений.
- ◇ Подробная информация о сообщении
 - Информация о сообщении в списке включает: заголовок, содержание, значок сообщения, тип и время публикации. Нажмите, чтобы перейти на страницу подробной информации о сообщении или на соответствующую страницу приложения.

Настройки уведомлений

Включить или отключить функцию push-уведомлений о сообщениях можно через центральный дисплей. После отключения функции система блокирует всплывающие уведомления о сервисных сообщениях.

Очистка сообщений

После перехода на страницу списка сообщений можно удалить отдельное сообщение или все сообщения. Сообщения об авариях не могут быть удалены, пока не будет снят аварийный статус.

Связь с водителем

Apple CarPlay

Apple CarPlay позволяет интеллектуально и безопасно использовать iPhone в автомобиле, передавая навигацию, музыку, звонки и другие функции мобильного телефона в мультимедийную систему автомобиля.

◇ Подключение мобильного телефона к системе автомобиля

1. Нажмите на значок приложения Apple CarPlay на центральном дисплее, чтобы получить доступ к руководству по подключению телефона к системе автомобиля.
2. Установите Apple CarPlay в качестве приоритетного подключения для iPhone на центральном дисплее.
3. Подключите мобильный телефон к автомобилю с помощью оригинального USB-кабеля или по беспроводной связи.
4. Запустите приложение Apple CarPlay, чтобы войти в Apple CarPlay Mobile Connect.

◇ Выход

- Выход из автомобильной системы Apple CarPlay может быть осуществлен любым из следующих способов:

Отсоедините кабель USB или отключите беспроводное соединение.

На мобильном телефоне вручную отключите Apple CarPlay.



Полезная информация:

- ◆ Конкретные функции Apple CarPlay зависят от фактической ситуации и обычно включают навигацию, музыку, телефонные звонки и другое.
- ◆ При подключении автомобиля через iPhone используйте оригинальный кабель для передачи данных, иначе соединение может не работать.
- ◆ Подключение Apple CarPlay поддерживается только на iPhone с iOS 10.0.2 и выше.

Android Auto

Android Auto может передавать навигацию, музыку, звонки и другие функции с вашего мобильного телефона в мультимедийную систему автомобиля.

◇ Получение мобильных приложений

- Android Auto можно установить через поиск в магазине приложений.

◇ Подключение мобильного телефона к системе автомобиля

1. Подключите мобильный телефон к автомобилю с помощью оригинального USB-кабеля или по беспроводной связи.
2. Запустите Android Auto.

Примечания по использованию мультимедийного контента

При использовании мультимедийной системы ознакомьтесь со следующими правилами и соблюдайте их.

Предупреждение:

- ◆ Во время вождения будьте полностью сосредоточены, не используйте мультимедийную систему и не смотрите на экран слишком часто, иначе это может отвлечь ваше внимание и стать причиной серьезных дорожно-транспортных происшествий.
- ◆ Во время движения следует уменьшить громкость воспроизведения мультимедийного контента в автомобиле, чтобы можно было услышать предупреждающие сигналы снаружи, иначе это может привести к дорожно-транспортным происшествиям.
- ◆ При прокладке маршрута с помощью навигационной системы руководствуйтесь действующими правилами дорожного движения. Если вы будете следовать только по маршруту, запланированному навигационной системой, вы можете нарушить правила дорожного движения, что может привести к несчастным случаям.
- ◆ Не используйте мультимедийную систему в зонах, где запрещена остановка, так как это может привести к сбоям в дорожно-транспортным происшествиям.
- ◆ Несанкционированная разборка, модификация или намеренное повреждение мультимедийной системы запрещены, так как это может привести к сбоям в работе системы, возгоранию, утечке электричества и другим проблемам.
- ◆ Держите устройство в сухом месте и не допускайте попадания жидкостей, иначе это может привести к неисправности мультимедийной системы или даже к пожару.
- ◆ В случае неисправности мультимедийной системы не пытайтесь ремонтировать ее самостоятельно, прекратите использование и обратитесь в сервисный центр GAC для ремонта.
- ◆ Не используйте центральный дисплей в неисправном состоянии, когда не отображается изображение или не воспроизводится звук.

Внимание:

- ◆ Для очистки экрана сначала выключите мультимедийную систему, а затем протрите его мягкой сухой тканью. Не используйте для очистки дисплея жесткие ткани, химические салфетки или органические растворители (бензол, этанол, растворитель краски и т. д.), так как это может повредить экран.
- ◆ Не наносите сильных ударов и не нажимайте с усилием на центральный дисплей, так как это может привести к повреждению экрана.
- ◆ Не используйте острые или угловатые твердые предметы для управления центральным дисплеем, так как это может привести к повреждению экрана.
- ◆ Не подсоединяйте и не отсоединяйте устройство USB многократно в течение короткого периода времени, иначе устройство USB может быть повреждено.
- ◆ Время распознавания USB-устройства зависит от его типа, емкости или формата хранимых файлов.
- ◆ Не храните в памяти USB-устройства слишком много ненужных файлов, иначе скорость распознавания будет снижена.
- ◆ При зарядке через USB-порт выделение тепла может ухудшить качество зарядки USB-устройства или привести к сбоям в работе.
- ◆ Возможно, при подсоединении адаптера не удастся распознать устройства чтения карт памяти, такие как SD/CF, или другие устройства USB.
- ◆ Обычные кабели передачи данных или удлинители могут не распознавать USB-устройство, поэтому подсоединяйте USB-устройство непосредственно к USB-порту.
- ◆ Вибрация автомобиля может привести к плохому контакту с USB-устройством.

Внимание (продолжение):

- ◆ При воспроизведении с USB-накопителя время открытия разных видео- и графических файлов может отличаться. Файлы изображений, занимающие много памяти, а также видео- и аудиофайлы высокого разрешения открываются дольше. Слишком долгое время открытия может привести к перезагрузке системы.
- ◆ Перемотка видео вперед и назад осуществляется покадрово. Формат преобразованных видеоданных может не соответствовать стандарту, что при воспроизведении может вызвать неравномерную перемотку вперед или назад, зависания или даже перезагрузку системы из-за потери ключевых кадров после преобразования.

Полезная информация:

- ◆ Не разбирайте, не модифицируйте и не повреждайте мультимедийную систему самостоятельно, иначе вы лишитесь права на бесплатное гарантийное обслуживание.
- ◆ Из-за возможных проблем совместимости мультимедийная система может распознать не все USB-устройства. Если система не распознает ваше USB-устройство, замените его и повторите попытку.
- ◆ Мультимедийная система данного автомобиля поддерживает только USB-накопители с файловой системой FAT 16/32.
- ◆ Мультимедийная система имеет функцию ограничения просмотра видео во время движения. Это ограничение можно отключить через центральный дисплей. Для вашей безопасности рекомендуется не отключать эту функцию во время движения автомобиля.
- ◆ После перехода автомобиля в режим OTA в течение некоторого времени будет происходить обновление программного обеспечения, часть функций будет ограничена, а после завершения обновления OTA работа восстановится.

Индикаторы комбинации приборов

Наименование	Значок	Описание
Индикатор указателя левого поворота		Индикатор загорается при включении левых указателей поворота
Индикатор указателя правого поворота		Индикатор загорается при включении правых указателей поворота
Индикатор габаритных огней		Индикатор загорается при включении габаритных огней
Индикатор задних противотуманных фонарей		Индикатор загорается при включении задних противотуманных фонарей
Индикатор дальнего света		Индикатор загорается при включении дальнего света
Индикатор готовности к движению (READY)	READY	Индикатор загорается, указывая на то, что автомобиль завелся и может быть переключен на другую передачу
Индикатор непристегнутого ремня безопасности		Индикатор загорается, чтобы напомнить водителю и пассажирам в автомобиле о необходимости пристегнуть ремни безопасности
Индикатор подсоединения зарядного пистолета		Индикатор загорается, показывая, что зарядное устройство успешно подсоединено к зарядному порту автомобиля
Индикатор функции автоматического удержания автомобиля на месте		Индикатор загорается, показывая, что система AUTOHOLD работает
Индикатор электромеханического стояночного тормоза (EPB)		Индикатор загорается, показывая, что электромеханический стояночный тормоз включен
Индикатор отключения электронной системы поддержания курсовой устойчивости (ESC OFF)		Индикатор загорается, указывая на то, что электронная система поддержания курсовой устойчивости (ESC) отключена

Наименование	Значок	Описание
Индикатор системы помощи при движении на спуске (HDC)		Индикатор загорается, показывая, что система помощи при движении на спуске (HDC) работает
Индикатор запланированной зарядки		Индикатор загорается при подключении зарядного пистолета, если установлен параметр «Запланированная зарядка», но запланированная зарядка еще не началась
		Индикатор загорается при подключении зарядного пистолета, когда установлен параметр «Запланированная зарядка» и выполняется запланированная зарядка
Индикатор выключения системы предупреждения об угрозе фронтального столкновения		Индикатор загорается, показывая, что система предупреждения об угрозе фронтального столкновения выключена
Индикатор системы адаптивного круиз-контроля (ACC)		Индикатор загорается, показывая, что система адаптивного круиз-контроля (ACC) находится в состоянии готовности
		Индикатор загорается, показывая, что система адаптивного круиз-контроля (ACC) работает
Индикатор системы удержания в полосе движения		Индикатор загорается, показывая, что система интегрированного круиз-контроля (ICA) находится в состоянии готовности
		Индикатор загорается, показывая, что система интегрированного круиз-контроля (ICA) работает
Индикатор «Возьмите управление на себя»		Индикатор загорается, указывая, что водителю необходимо взять управление автомобилем на себя
Индикатор состояния функции безопасности систем интеллектуального вождения		При неактивном интеллектуальном вождении, если этот индикатор горит и левая линия разметки становится красной, это означает, что автомобиль находится под угрозой пересечения левой линии или столкновения слева, а также возможного фронтального столкновения

Наименование	Значок	Описание
		При неактивном интеллектуальном вождении, если этот индикатор горит и правая линия разметки становится красной, это означает, что автомобиль находится под угрозой пересечения правой линии или столкновения справа, а также возможного фронтального столкновения
		При неактивном интеллектуальном вождении, если индикатор горит и автомобиль на дисплее становится красным, это означает, что существует риск фронтального столкновения
Индикатор системы интеллектуального управления дальним светом		Индикатор загорается, показывая, что система интеллектуального управления дальним светом находится в состоянии готовности
		Индикатор загорается, показывая, что система интеллектуального управления дальним светом работает
Индикатор незакрытой двери		Индикатор загорается, показывая, что дверь открыта
Индикатор готовности системы удержания в полосе движения		Индикатор загорается, показывая, что система удержания в полосе движения находится в состоянии готовности
Индикатор готовности системы удержания в полосе движения		Индикатор загорается, показывая, что система удержания в полосе движения включена и может работать
Индикатор выключения системы удержания в полосе движения		Индикатор загорается, указывая на то, что система удержания в полосе движения выключена



Полезная информация:

- ◆ Подробное описание функционального состояния некоторых индикаторов комбинации приборов можно найти в соответствующих разделах.
- ◆ Некоторые индикаторы комбинации приборов отображаются только на автомобилях с соответствующим оборудованием. Ориентируйтесь на фактическую комплектацию вашего автомобиля.

Индикаторы комбинации приборов

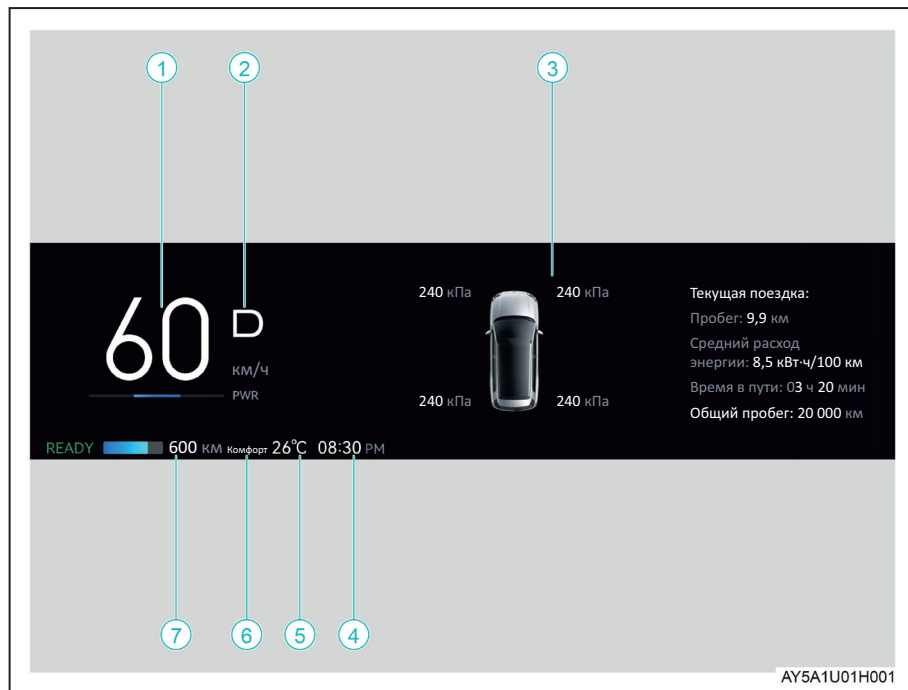
Наименование	Значок	Описание
Индикатор антиблокировочной системы (ABS)		Индикатор загорается, указывая на неисправность антиблокировочной системы (ABS)
Индикатор системы подушек безопасности		Индикатор загорается, указывая на неисправность системы подушек безопасности
Индикатор электронной системы поддержания курсовой устойчивости (ESC)		Индикатор мигает, показывая, что электронная система поддержания курсовой устойчивости (ESC) работает Индикатор загорается, указывая на неисправность электронной системы поддержания курсовой устойчивости (ESC)
Индикатор неисправности системы питания 12 В		Индикатор загорается, указывая на неисправность в системе низковольтного питания 12 В
Индикатор низкого заряда тяговой аккумуляторной батареи		Индикатор загорается, указывая на низкий заряд тяговой аккумуляторной батареи
		Индикатор загорается, указывая на чрезвычайно низкий заряд тяговой аккумуляторной батареи
Индикатор системы электроусилителя рулевого управления (EPS)		Индикатор загорается, указывая на неисправность в системе электроусилителя рулевого управления (EPS)
Индикатор неисправности электромеханического стояночного тормоза (EPB)		Индикатор загорается, указывая на неисправность электромеханического стояночного тормоза (EPB)
Индикатор неисправности электрической системы		Индикатор загорается, указывая на неисправность в электрической системе
Индикатор стояночного тормоза и тормозной системы		Индикатор загорается, указывая на низкий уровень тормозной жидкости в бачке Индикатор загорается, указывая на неисправность системы распределения тормозных усилий (EBD)

Наименование	Значок	Описание
Индикатор движения с пониженной мощностью		Индикатор загорается, указывая на перегрев или неисправность тяговой аккумуляторной батареи автомобиля; автомобиль движется с пониженной мощностью
Индикатор системы контроля давления в шинах		Индикатор мигает, а затем загорается, указывая на неисправность системы контроля давления в шинах Индикатор загорается, указывая на ненормальное давление или температуру в шине автомобиля
Индикатор неисправности системы удержания в полосе движения		Индикатор загорается, указывая на неисправность системы удержания в полосе движения
Индикатор неисправности системы предупреждения об угрозе фронтального столкновения		Индикатор загорается, указывая на неисправность системы предупреждения об угрозе фронтального столкновения

Полезная информация:

- ◆ При включении автомобиля будет проведена самодиагностика, в результате которой некоторые индикаторы комбинации приборов загорятся на короткое время, а затем автоматически погаснут. Если после включения автомобиля на комбинации приборов продолжают гореть индикаторы, своевременно обратитесь в сервисный центр GAC для проверки в соответствии с ситуацией.
- ◆ Некоторые индикаторы отображаются только на автомобилях с соответствующим оборудованием. Ориентируйтесь на фактическую комплектацию вашего автомобиля.

Комбинация приборов



- | | |
|--------------------------|-------------------------------------|
| ① Информация о скорости | ⑤ Информация о наружной температуре |
| ② Информация о передаче | ⑥ Информация о режиме движения |
| ③ Информационный дисплей | ⑦ Запас хода |
| ④ Информация о времени | |

i Полезная информация:

- ◆ Комбинация приборов имеет различные стили отображения. Ориентируйтесь на фактическое отображение в вашем автомобиле.
- ◆ В соответствии с нормативными требованиями, скорость, отображаемая на комбинации приборов, обычно выше фактической.

Информационный дисплей

На информационном дисплее отображается информация о состоянии автомобиля, информация систем помощи при вождении, информация о зарядке и раздаче электроэнергии, навигационная информация, мультимедийная информация, предупреждающая информация и т. д. Переключайте соответствующую информацию на дисплее в соответствии с фактическими условиями эксплуатации автомобиля.

Переключение темы / информации на дисплее комбинации приборов

Нажмите кнопку  на рулевом колесе (установите пользовательскую кнопку на центральном дисплее в качестве переключателя вида комбинации приборов) для переключения темы / информации на дисплее комбинации приборов.

Настройка яркости комбинации приборов

Нажмите кнопку  на центральном дисплее, чтобы войти в меню системных настроек «Мой автомобиль» и настроить яркость комбинации приборов.

Установка единиц измерения и громкости комбинации приборов

Нажмите кнопку  на центральном дисплее, чтобы войти в меню системных настроек «Мой автомобиль» и настроить единицы измерения для комбинации приборов, громкость и т. д.

Сброс текущего пробега

В главном меню центрального дисплея можно просмотреть общий пробег.



Полезная информация:

- ◆ Общий пробег автомобиля не может быть сброшен.



Предупреждение:

- ◆ При переключении информации на комбинации приборов во время движения следует особенно внимательно следить за безопасностью вокруг автомобиля.
- ◆ Не смотрите непрерывно на информационный дисплей комбинации приборов во время движения, так как вы можете не заметить пешеходов, объекты и т. д. на дороге перед автомобилем, что может привести к аварии.



Внимание:

- ◆ Если на информационном дисплее отображается предупреждение о неисправности, немедленно остановите автомобиль в безопасном месте и обратитесь в сервисный центр GAC для проведения ремонта.

Система контроля давления в шинах

Автомобиль оснащен системой контроля давления в шинах, которая отслеживает давление и температуру в шинах и предупреждает о неполадках.

Сигнализация системы контроля давления в шинах

Система контроля давления в шинах подает сигнал при возникновении любого из следующих условий:

- ◇ Давление в шине слишком низкое.
- ◇ Давление в шине слишком высокое.
- ◇ Температура шины слишком высокая.
- ◇ Быстрое падение давления в шине.
- ◇ Системный сбой.

Проверка предупреждающих сообщений о давлении в шинах

Если индикатор системы контроля давления в шинах  мигает, а затем загорается, это означает неисправность в системе контроля давления в шинах.

Если индикатор системы контроля давления в шинах  горит, это означает, что давление или температура в шинах автомобиля не соответствует норме. Для просмотра подробной информации можно переключиться на экран состояния автомобиля.

Предупреждение:

- ◆ Не полагайтесь полностью на систему контроля давления в шинах. Необходимо регулярно проверять шины, чтобы убедиться, что давление в них правильное и что они не имеют повреждений, таких как проколы, порезы, трещины и т. д.
- ◆ Если загорелся индикатор системы контроля давления в шинах , необходимо немедленно снизить скорость автомобиля, избегать резких поворотов и экстренного торможения, остановиться в безопасном месте и как можно скорее проверить давление в шинах. Если температура шин слишком высокая, рекомендуется остановиться и подождать, пока температура шин не снизится, прежде чем продолжать движение.

Внимание:

- ◆ Некоторые дополнительно установленные электронные устройства могут создавать помехи, что может привести к неправильной работе системы контроля давления в шинах.
- ◆ Если вы заменили датчик давления в шинах, сменили шину или выполнили перестановку колес, вам не нужно ехать в сервисный центр GAC для повторной калибровки, если вы уверены, что установлен датчик давления в шинах, соответствующий данной модели автомобиля — система контроля давления в шинах автоматически выполнит калибровку в течение нескольких следующих циклов вождения.
- ◆ Если система контроля давления в шинах показывает, что датчик давления в шинах разряжен, это означает, что встроенный в датчик элемент питания скоро разрядится, поэтому рекомендуется обратиться в сервисный центр GAC для замены датчика.

Включение автомобиля

Включение автомобиля

В нормальных условиях включение автомобиля осуществляется следующим образом:

1. Сядьте в автомобиль со смарт-ключом, закройте все двери и пристегните ремень безопасности.
2. Нажмите и удерживайте педаль тормоза.
3. Переключите рычаг селектора переключения передач, чтобы выбрать нужную передачу (не Р).
4. Загорается индикатор готовности к движению (READY) **READY** на комбинации приборов, автомобиль включается и переходит в состояние готовности к движению. Отпустите педаль тормоза, и автомобиль начнет движение на выбранной передаче.

Полезная информация:

- ◆ Заблокируйте все двери перед началом движения автомобиля и не открывайте их во время движения.
- ◆ Режим можно запустить дистанционно через приложение GAC APP.
- ◆ В автомобилях, оснащенных алкозамком, водитель должен пройти тест на алкогольное опьянение перед запуском.
- ◆ Если тест на алкоголь не пройден, запуск невозможен.
- ◆ Если питание автомобиля не включено, результат проверки системой алкозамка не влияет на включение питания.

Переключение режимов движения

Данный автомобиль имеет несколько режимов движения, которые вы можете выбирать в зависимости от различных ситуаций.

Переключение режимов движения

После включения питания автомобиля режим движения можно переключать через центральный дисплей или голосовыми командами.

- ◇ Комфортный режим
 - Оптимальное сочетание усилия на руле, чувствительности педалей акселератора и тормоза для повседневной езды.
- ◇ Спортивный режим
 - Быстрая реакция на управление, а сочетание усилия на руле, чувствительности педалей акселератора и тормоза настроено для более динамичного вождения.
- ◇ Режим энергосбережения
 - Режим энергосбережения — это режим управления одной педалью, в котором водителю нужно только нажимать и отпускать педаль акселератора для ускорения и замедления соответственно. В режиме управления одной педалью высокий уровень рекуперации энергии значительно увеличивает запас хода автомобиля, что особенно удобно в городских условиях.
- ◇ Максимальная энергоэффективность
 - После перехода автомобиля в режим максимальной экономии энергии он движется с минимальным расходом, что увеличивает запас хода и подходит для использования при низком заряде аккумуляторной батареи.

Полезная информация:

- ◆ Если включен режим экстремального энергосбережения, система климат-контроля переходит в экономичный режим (ECO), и некоторые функции комфорта становятся недоступными.

Рекуперация энергии при движении накатом

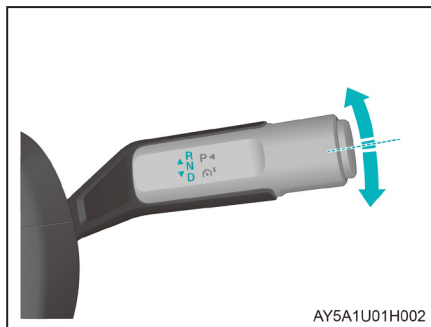
Рекуперация энергии при движении накатом — это процесс преобразования части кинетической энергии при торможении или движении накатом в электрическую энергию для тяговой аккумуляторной батареи, что увеличивает запас хода автомобиля.

Водитель может включить или выключить функцию рекуперации энергии при движении накатом через центральный дисплей. Когда функция рекуперации энергии включена, чем выше степень рекуперации, тем сильнее ощущение торможения при отпускании педали акселератора во время движения.

Предупреждение:

- ◆ Если автомобиль начинает скатываться на склоне, нажмите на педаль тормоза, чтобы остановить его. Водитель обязан постоянно следить за состоянием автомобиля, иначе это может привести к дорожно-транспортному происшествию.
- ◆ Снижение скорости автомобиля, вызванное рекуперацией энергии, не заменяет обычного торможения; для замедления и остановки необходимо нажать на педаль тормоза.
- ◆ Осторожно используйте функцию рекуперации энергии при движении по снегу и льду во избежание заноса автомобиля из-за торможения в результате рекуперации энергии.

Переключение передач



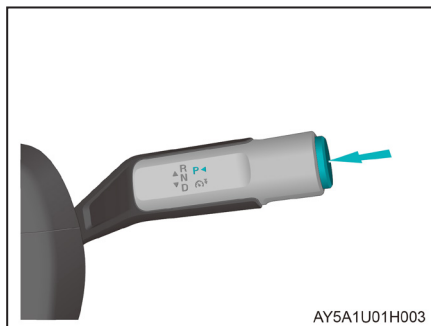
P — парковочный режим

R — задний ход

N — нейтральный режим

D — режим переднего хода

Включите питание автомобиля, закройте дверь, пристегните ремень безопасности, нажмите на педаль тормоза и одновременно переместите рычаг селектора переключения передач вверх или вниз, чтобы выбрать нужную передачу. После завершения переключения передач на комбинации приборов отобразится информация о текущей передаче.



После полной остановки автомобиля нажмите кнопку P, чтобы переключить передачу в положение P, и электромеханический стояночный тормоз автоматически включится.



Предупреждение:

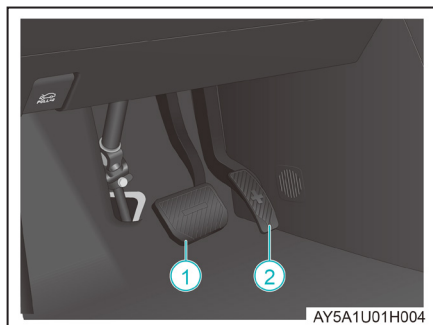
- ◆ Запрещается движение накатом на нейтральной передаче.
- ◆ При временной остановке на передаче N обязательно включите стояночный тормоз или нажмите на педаль тормоза, иначе автомобиль может покатиться и стать причиной аварии.



Полезная информация:

- ◆ Когда автомобиль не находится в состоянии полной остановки, для переключения с передачи D или R на передачу N необходимо удерживать рычаг селектора переключения передач не менее 2 секунд. Если время удержания меньше 2 секунд, переключение на передачу N невозможно.

Педали



- ① Педаль тормоза
- ② Педаль акселератора

Предупреждение:

- ◆ Запрещается хранить какие-либо предметы в пространстве для ног водителя, которые могут соскользнуть в область педалей и помешать водителю управлять ими, что может привести к дорожно-транспортному происшествию.
- ◆ Перед началом движения необходимо убедиться, что все педали могут быть беспрепятственно выжаты до упора и возвращаются в исходное положение в любой момент.
- ◆ Водитель должен носить подходящую обувь, которая позволяет чувствительно воспринимать движение педалей.
- ◆ Запрещается держать ногу на педали тормоза во время движения автомобиля, так как это может привести к аномальному повышению температуры тормозов, чрезмерному износу тормозных колодок и увеличению тормозного пути.
- ◆ Постоянное использование тормозов может привести к их перегреву и снижению эффективности торможения или даже к полному отказу.

Полезная информация:

- ◆ В случае неисправности тормозного контура для остановки автомобиля требуется больший ход педали тормоза, поэтому продолжайте сильно и глубоко нажимать на педаль тормоза.
- ◆ При движении по длинным спускам или крутым склонам рекомендуется включить режим энергосберегающего вождения, чтобы использовать приводной электродвигатель для торможения и снизить нагрузку на тормоза.

Вспомогательные тормозные системы автомобиля

Рабочая тормозная система

Внимание:

- ◆ Если при торможении автомобиля слышен резкий металлический звук трения, возможно, тормозные колодки близки к предельному износу, и рекомендуется своевременно обратиться в сервисный центр ГАС для проведения ремонта.
- ◆ Если рулевое колесо постоянно вибрирует или трясется при торможении автомобиля, рекомендуется своевременно обратиться в сервисный центр ГАС для проведения ремонта.

Полезная информация:

- ◆ При определенных режимах эксплуатации и климатических условиях при первом нажатии или легком надавливании на педаль тормоза могут раздаваться скрип, визг или другие шумы. Также тормоза могут иногда издавать шум при легком или среднем торможении, особенно если автомобиль новый (тормоза еще не притерлись). Это нормальное явление, которое не является признаком неисправности тормозной системы и никак не влияет на безопасность и эффективность торможения.
- ◆ При нормальных условиях движения скопление пыли, вызванное истиранием тормозных колодок, не влияет на эффективность торможения.
- ◆ Если тормозные колодки и тормозные диски долгое время не используются или используются редко, на их поверхности образуется слой коррозии, поэтому при первом использовании тормоза могут издавать шум. Это нормальное явление. Рекомендуется выполнить торможение несколько раз на безопасном участке дороги для очистки фрикционных накладок и тормозных дисков.

Антиблокировочная система (ABS)

Система ABS предотвращает блокировку колес при максимальном торможении. В большинстве дорожных условий система улучшает управляемость автомобиля при экстренном торможении.

При экстренном торможении система ABS постоянно контролирует скорость каждого колеса и автоматически регулирует тормозное давление.

При работе системы ABS вы можете слышать шум или ощущать вибрацию, это означает, что система ABS работает нормально.

Предупреждение:

- ◆ Водитель должен всегда соблюдать безопасную дистанцию до движущегося впереди транспортного средства и осознавать все опасности во время движения. Хотя ABS помогает при торможении, она не может преодолеть законы физики и не предотвращает опасности, связанные со скольжением шин, например, когда между поверхностью дороги и шиной находится слой воды, препятствующий прямому контакту шины с дорожным полотном.

Электронная система распределения тормозных усилий (EBD)

Система EBD во время обычного торможения распределяет тормозное усилие между передними и задними колесами в зависимости от нагрузки на автомобиль, обеспечивая минимальный тормозной путь при сохранении стабильности торможения. Устойчивость и эффективность торможения особенно повышаются при движении по плохим или скользким дорогам.

Электронная система поддержания курсовой устойчивости (ESC)

Система ESC оценивает намерения водителя на основании данных об угле поворота рулевого колеса, скорости автомобиля и другой информации, и постоянно сравнивает их с фактическими условиями движения. Если автомобиль отклоняется от нормальной траектории движения (например, при заносе), система ESC корректирует это, применяя тормозное усилие к соответствующим колесам и ограничивая крутящий момент, чтобы обеспечить устойчивость автомобиля при движении.

Система ESC по умолчанию запускается при включении автомобиля. Кроме того, систему ESC можно включить или выключить через центральный дисплей.

Предупреждение:

- ◆ Электронная система поддержания курсовой устойчивости (ESC) работает только во время движения автомобиля и должна быть включена для обеспечения безопасности движения. Систему ESC можно отключить в следующих случаях:
 - Движение с установленными целями противоскольжения.
 - Движение по глубокому снегу или другому рыхлому покрытию.
 - Застывание автомобиля в грязи, когда его нужно раскатать, чтобы выехать.

Электронная система предотвращения опрокидывания

Электронная система предотвращения опрокидывания при обнаружении риска опрокидывания автомобиля с помощью активного торможения колес снижает боковую нагрузку на шины, предотвращая опрокидывание.

Система торможения при угрозе повторного столкновения (МСВ)

В определенных аварийных ситуациях при столкновении система автоматически активирует тормоза, чтобы предотвратить или смягчить возможные вторичные удары.

Отключить систему МСВ пользователь не может.

При срабатывании система МСВ помогает плавно остановить автомобиль. Во время этого процесса загораются стоп-сигналы и аварийная световая сигнализация, причем лампы аварийной световой сигнализации остаются включенными после полной остановки автомобиля. Для дополнительной безопасности автоматически включается электромеханический стояночный тормоз.

Если остановка автомобиля нежелательна (например, для выполнения маневра уклонения), вы можете отменить действие системы, нажав на педаль акселератора.

Полезная информация:

- ◆ Система МСВ функционирует, обеспечивая дополнительную защиту, только в том случае, если после первого столкновения тормозная система остается работоспособной.

Система помощи при трогании на подъеме (ННС)

Система помощи при трогании на подъеме (ННС) помогает водителю плавно начинать движение на крутых подъемах.

Когда автомобиль неподвижен, система с помощью датчика продольного ускорения определяет, находится ли он на подъеме. Когда автомобиль начинает движение вверх (подъем вперед или подъем задним ходом), система автоматически переходит в рабочий режим. В начале движения, когда водитель отпускает педаль тормоза, система поддерживает прежнее давление в тормозной системе, чтобы обеспечить остановку автомобиля, и постепенно снижает давление в тормозной системе по мере увеличения крутящего момента. Таким образом достигается эффект, при котором автомобиль не скатывается назад без необходимости использования стояночного тормоза, что позволяет водителю легко тронуться с места и с легкостью управлять педалями.

Когда водитель еще раз нажимает на педаль тормоза во время остановки автомобиля, система включает помощь при трогании на подъеме при выполнении следующих условий:

- ◇ Педаль акселератора не нажата.
- ◇ Автомобиль неподвижен.
- ◇ Электромеханический стояночный тормоз не включен.

Система помощи при движении на спуске (HDC)

Система HDC помогает водителю спускаться со склона на низкой скорости за счет активного торможения. Когда система ESC обнаруживает проскальзывание колес, HDC активно вмешивается, чтобы помочь водителю осуществить безопасный и плавный спуск.

Функция HDC работает в диапазоне скоростей примерно 8–35 км/ч. В этом диапазоне вы можете регулировать скорость автомобиля, нажимая/отпуская педаль акселератора или педаль тормоза. Мигание индикатора системы

помощи при движении на спуске  указывает на работу системы HDC.

Систему HDC можно включить или выключить через центральный дисплей. Если скорость автомобиля ниже 35 км/ч, функция помощи при движении на спуске включается, и на комбинации приборов загорается индикатор системы HDC . Когда скорость автомобиля превышает 60 км/ч, система помощи при движении на спуске отключается, а индикатор системы HDC  на комбинации приборов гаснет.

Гидравлическая система помощи при экстренном торможении (HBA)

Гидравлическая система помощи при экстренном торможении HBA помогает водителю в экстренных ситуациях, определяя необходимость полного торможения по скорости нажатия на педаль тормоза. Пока водитель продолжает до упора нажимать на педаль тормоза, система будет автоматически увеличивать тормозное усилие до порога срабатывания антиблокировочной системы (ABS). Если водитель отпустит педаль тормоза, система уменьшит тормозное усилие до заданного значения.



Предупреждение:

- ◆ Гидравлическая система помощи при экстренном торможении является вспомогательной. Она может повысить безопасность вождения, но не может нарушить законы физики. Регулируйте скорость движения в соответствии с погодными условиями и ситуацией на дороге.

Координируемая система рекуперации энергии при торможении (CRBS)

CRBS (координируемая система рекуперации энергии при торможении) — это система, в которой крутящий момент электродвигателя с обратной связью и момент гидравлической тормозной системы работают вместе, формируя тормозной момент по требованию водителя. Когда водитель нажимает на педаль тормоза, крутящий момент электродвигателя с обратной связью и момент гидравлической тормозной системы управляются совместно, чтобы удовлетворить запрос водителя на торможение.



Предупреждение:

- ◆ Всегда регулируйте скорость в зависимости от погодных, дорожных и транспортных условий и никогда не рискуйте, полагаясь на дополнительные функции безопасности, предоставляемые вспомогательными тормозными системами автомобиля, во избежание аварии.
- ◆ Электронная система поддержания курсовой устойчивости (ESC) не может преодолеть физические пределы сцепления с дорогой. Будьте особенно осторожны при движении по скользкой дороге или при буксировке прицепа.
- ◆ Водитель должен корректировать стиль вождения согласно дорожной ситуации и погодным условиям.

Внимание:

- ◆ Неправильное обслуживание или модификация автомобиля (например, изменение тормозной системы или компонентов колес и шин) может повлиять на работу электронной системы поддержания курсовой устойчивости (ESC) и антиблокировочной системы (ABS).
- ◆ Необходимо использовать шины указанного типа и размера. Если размер шин неправильный или если шины имеют разные размеры, антиблокировочная система (ABS) может не работать.
- ◆ Система помощи при трогании на подъеме (HHC) входит в состав электронной системы поддержания курсовой устойчивости (ESC). Если система HHC неисправна, загорается индикатор электронной системы поддержания курсовой устойчивости (ESC), и на комбинации приборов появляется соответствующее сообщение.
- ◆ При появлении на комбинации приборов предупреждения, связанного с системой HDC, необходимо соблюдать безопасность вождения, а для восстановления функции нужно остановить автомобиль и дождаться охлаждения тормозов.

Полезная информация:

- ◆ Неисправность антиблокировочной системы (ABS) не влияет на работу обычной тормозной системы, которая по-прежнему функционирует нормально, но характеристики торможения изменяются.
- ◆ В некоторых особых условиях, например, при спуске с длинного склона, функция HDC может быть временно недоступна из-за перегрева тормозов.

Система звукового оповещения на низкой скорости

Когда автомобиль движется на низкой скорости, система звукового оповещения на низкой скорости издает звуковой сигнал, предупреждая пешеходов и транспортные средства, повышая безопасность движения.

Звуковой сигнал системы звукового оповещения на низкой скорости

Система издает звуковой сигнал, когда автомобиль движется вперед и скорость не превышает 25 км/ч.

При движении задним ходом также раздается звуковой сигнал.

Функция автоматического удержания автомобиля на месте (AUTOHOLD)

Функция AUTOHOLD помогает удерживать автомобиль в неподвижном состоянии после торможения без необходимости переключения передач на N/P или включения стояночного тормоза. Когда придет время снова начать движение, просто нажмите на педаль акселератора.

Условия включения AUTOHOLD

Функция AUTOHOLD может быть включена при соблюдении следующих условий:

- ◇ Автомобиль включен.
- ◇ Водитель пристегнут ремнем безопасности.
- ◇ Все двери закрыты.
- ◇ Автомобиль находится в неподвижном состоянии.

Включение и выключение функции автоматического удержания автомобиля на месте (AUTOHOLD)

Когда условия включения функции AUTOHOLD удовлетворены, нажмите кнопку  на центральном дисплее, чтобы войти в меню «Мой автомобиль → Ходовая часть», и нажмите кнопку AUTOHOLD, чтобы включить или выключить функцию автоматического удержания автомобиля на месте. Когда функция включена, загорается индикатор под кнопкой AUTOHOLD.

Использование AUTOHOLD

Включите функцию AUTOHOLD, нажмите на педаль тормоза, чтобы остановить автомобиль, затем нажмите педаль тормоза до упора. Когда на комбинации приборов появится индикатор , это означает, что функция AUTOHOLD находится в рабочем состоянии. Отпустите педаль тормоза, и автомобиль останется неподвижным. После нажатия на педаль акселератора автомобиль вернется в состояние движения.

Внимание:

- ◆ Функция AUTOHOLD должна быть отключена при транспортировке автомобиля на конвейере, например, при въезде на автомойку.

Полезная информация:

- ◆ Если функция AUTOHOLD включена, она отключится при открытии двери водителя или отстегивании ремня безопасности водителя.
- ◆ Если функция AUTOHOLD включена, при ручном включении EPB функция AUTOHOLD отключится.
- ◆ Даже если функция AUTOHOLD включена, после остановки автомобиля она не сработает, если педаль тормоза нажата недостаточно глубоко.
- ◆ После включения функции AUTOHOLD ее можно отключить, снова выжав педаль тормоза до упора или нажав на педаль акселератора.

Управление освещением

Включение автоматического освещения

Включите питание автомобиля, нажмите кнопку  на центральном дисплее, чтобы войти в меню «Мой автомобиль → Система освещения», и нажмите сенсорную кнопку AUTO системы автоматического головного освещения, чтобы включить автоматический режим освещения.

При включении функции автоматического освещения габаритные огни и ближний свет будут автоматически включаться или выключаться в зависимости от окружающего освещения.

Включение фар

Фары являются важным осветительным прибором при движении в темное время суток, поэтому включайте их при движении в темное время суток.

Передние фары включают ближний и дальний свет, используйте фары разумно в соответствии с фактическими дорожными условиями и условиями вождения.

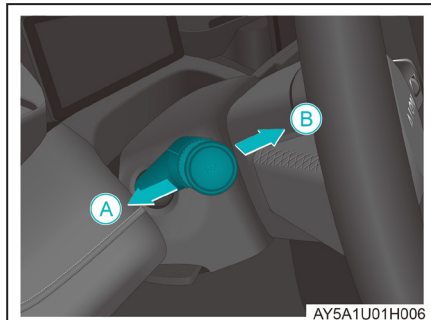
Включите питание автомобиля, нажмите кнопку  на центральном дисплее, чтобы войти в меню «Мой автомобиль → Система освещения», и нажмите сенсорную кнопку ближнего света, чтобы включить ближний свет.

Если включена функция автоматического освещения, ближний свет будет автоматически включаться или выключаться в зависимости от освещенности.

Регулировка высоты фар

В зависимости от условий эксплуатации автомобиля, нажмите кнопку  на центральном дисплее, чтобы войти в меню «Мой автомобиль → Система освещения», и отрегулируйте высоту светового пучка фар ближнего света.

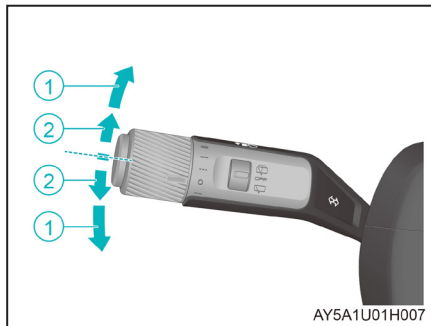
Переключение дальнего/ближнего света



Когда фары включены, нажмите на рычаг управления стеклоочистителями в направлении стрелки A и фары перейдут в режим дальнего света; потяните рычаг управления стеклоочистителями в направлении стрелки B и дальний свет погаснет.

Если несколько раз потянуть рычаг управления стеклоочистителями в направлении стрелки B и вернуть его в исходное положение, фары переключатся между ближним и дальним светом, что предупреждает других участников движения (например, при встрече, обгоне, пересечении перекрестка).

Указатели поворотов



Сигнал поворота: переведите рычаг управления освещением и стеклоочистителями в положение ①, после отпущания рычаг автоматически вернется в исходное положение, а указатели поворота на соответствующей стороне продолжают мигать. Сигнал поворота автоматически выключается, когда рулевое колесо возвращается в исходное положение.

Если угол поворота рулевого колеса слишком мал, указатель поворота не выключится автоматически; для выключения слегка переведите рычаг управления освещением и стеклоочистителями в том же направлении в положение ②.

Сигнал смены полосы движения: слегка переведите рычаг управления стеклоочистителями в положение ②, отпустите его, и рычаг управления стеклоочистителями автоматически вернется в исходное положение, указатели поворота на соответствующей стороне мигнут 3 раза.

Включение противотуманных фар

Нажмите кнопку  на центральном дисплее, чтобы войти в меню «Мой автомобиль → Система освещения», и нажмите сенсорную кнопку задних противотуманных фонарей, чтобы включить задний противотуманный фонарь.

Включение габаритных огней

Включите питание автомобиля, нажмите кнопку  на центральном дисплее, чтобы войти в меню «Мой автомобиль → Система освещения», и нажмите сенсорную кнопку габаритных огней, чтобы включить габаритные огни. При включении функции автоматического освещения габаритные огни будут автоматически включаться или выключаться в зависимости от окружающего освещения.

Дневные ходовые огни

Дневные ходовые огни автоматически включаются, когда автомобиль включен и фары не горят, делая ваш автомобиль более заметным для других участников движения.

При заведенном автомобиле, если рычаг селектора переключения передач в положении Р и ближний свет не включен, дневные ходовые огни можно включить или выключить через центральный дисплей.



Предупреждение:

- ◆ Используйте освещение в соответствии с дорожными условиями и условиями движения.
- ◆ Дальний свет фар ослепляет водителей встречных автомобилей на близком расстоянии и может стать причиной аварии, поэтому используйте его разумно.



Предупреждение (продолжение):

- ◆ При проезде крутых поворотов, склонов, арочных мостов, пешеходных переходов или перекрестков без светофоров следует попеременно использовать дальний и ближний свет для обозначения своего присутствия.



Полезная информация:

- ◆ В некоторых условиях (например, при высокой влажности воздуха, после мойки автомобиля и т. д.) на фарах может образоваться слой тумана или даже небольшое количество капель воды. Это происходит, когда влажный воздух проникает через вентиляционные отверстия внутрь фар, а на линзах фар при относительно низкой температуре образуется конденсат, подобно запотеванию окон в дождливый день. Это нормальное физическое явление, которое не влияет на функциональность и срок службы фар.
- ◆ Влага испаряется, когда автомобиль находится в сухих условиях или при включении фар. Остатки могут сохраняться только по углам фар, но запотевание может повториться.
- ◆ Если в фарах скапливается большое количество воды или конденсата, обратитесь в сервисный центр GAC для проведения ремонта.
- ◆ Если вы забыли выключить габаритные огни, они погаснут автоматически через некоторое время после выключения питания автомобиля или когда автомобиль перейдет в противоугонный режим, чтобы сэкономить заряд аккумуляторной батареи.
- ◆ Если один из указателей поворота автомобиля не работает, другие указатели поворота с соответствующей стороны и соответствующий индикатор поворота на комбинации приборов будут мигать чаще.
- ◆ После столкновения все указатели поворотов и индикаторы указателей поворотов мигают одновременно.



Полезная информация (продолжение):

- ◆ При замене ветрового стекла необходимо одновременно заменить датчик дождя и освещенности.
- ◆ В условиях тумана и смога автоматический режим осветительных приборов может не работать должным образом, и вам придется включать его вручную.
- ◆ При включенных фарах/габаритных огнях, при переходе в режим отдыха/кинотеатра они автоматически выключаются, а при выходе из этого режима — включаются вновь. В режиме отдыха/кинотеатра восстановить режим работы приборов внешнего освещения можно, используя рычаги управления освещением и стеклоочистителями.
- ◆ При временном въезде в зону с иным направлением движения (например, из зоны правостороннего движения в зону левостороннего движения) система интеллектуального управления дальним светом продолжит работать корректно и не потребует ручной регулировки фар.

Система интеллектуального управления дальним светом

При включенной системе интеллектуального управления дальним светом переключение между дальним и ближним светом происходит автоматически в зависимости от дорожных условий.

Включение и выключение системы интеллектуального управления дальним светом

Систему интеллектуального управления дальним светом можно включить или выключить через центральный дисплей.

Если переключатель управления освещением находится в положении AUTO и включен ближний свет, потяните рычаг управления стеклоочистителями в сторону рулевого колеса и удерживайте 2 секунды, чтобы включить или выключить систему интеллектуального управления дальним светом.

Использование системы интеллектуального управления дальним светом

1. Включите систему интеллектуального управления дальним светом.
2. Когда на центральном дисплее включается режим AUTO и автоматически загорается ближний свет, начинает работать система интеллектуального управления дальним светом и загорается индикатор  на комбинации приборов. Автомобиль распознает дорожную обстановку, автоматически переключает дальний/ближний свет, и загорается индикатор  на комбинации приборов.

Системные ограничения

Система интеллектуального управления дальним светом может не работать должным образом в перечисленных ниже ситуациях (в том числе):

- ◇ Низкая скорость движения автомобиля.
- ◇ Включены противотуманные фары.
- ◇ Стеклоочистители переключены на высокую скорость и работают в течение некоторого времени.
- ◇ Высокая яркость наружного освещения.
- ◇ Агрессивное вождение, например, экстренное торможение и резкие повороты.
- ◇ Включены указатели поворота.

- ◇ Поверхность ветрового стекла перед камерой покрыта посторонними предметами.
- ◇ Наличие светоотражающих объектов при движении по слабоосвещенным улицам.
- ◇ При движении в условиях недостаточной освещенности впереди находятся пешеходы или велосипедисты.
- ◇ Свет встречных автомобилей блокируется, например, отбойниками, высокими центральными разделителями, зелеными насаждениями и т. д.
- ◇ При движении за другим автомобилем его задние фонари могут плохо светить или не соответствовать государственным стандартам.
- ◇ Движение по дорогам с крутыми поворотами, горным дорогам или неровным дорогам.
- ◇ Движение по склонам или ухабистым дорогам.
- ◇ Движение в плохую погоду, такую как сильный дождь, снег и туман.
- ◇ Системный сбой.

Предупреждение:

- ◆ Система интеллектуального управления дальним светом — это всего лишь функция помощи водителю, которая помогает использовать оптимальное освещение в подходящих условиях.
- ◆ Водитель всегда несет ответственность за ручное переключение между дальним и ближним светом фар, когда этого требуют дорожные и окружающие условия.

Внимание:

- ◆ Система интеллектуального управления дальним светом способна правильно распознавать не все условия движения и в некоторых ситуациях может работать некорректно.
- ◆ Если камера закрыта грязью, наклейками, льдом, снегом и т. д., это может привести к тому, что система интеллектуального управления дальним светом станет недоступной.

Внимание (продолжение):

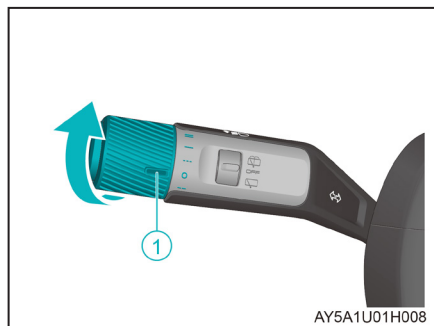
- ◆ Изменения в системе освещения автомобиля (например, модификация фар) могут привести к снижению эффективности или невозможности использования системы интеллектуального управления дальним светом.

Полезная информация:

- ◆ При встречном разъезде с немоторизованными транспортными средствами, такими как велосипеды или электровелосипеды, следует своевременно выключить систему интеллектуального управления дальним светом, чтобы не ослепить встречных участников движения.
- ◆ В любой момент можно вручную включить или выключить дальний свет фар и задействовать функцию мигания дальним светом.
- ◆ После ручного включения дальнего света или мигания дальним светом система интеллектуального управления дальним светом отключится.
- ◆ При выключении режима автоматического освещения (AUTO) система интеллектуального управления дальним светом отключается.

Управление стеклоочистителями

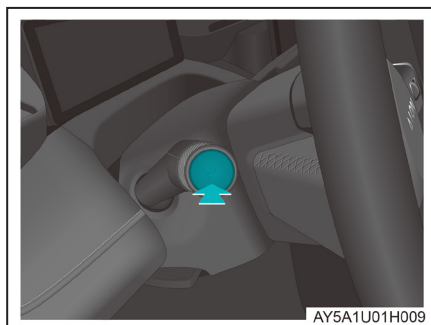
Работа очистителя ветрового стекла



Поверните ручку управления стеклоочистителем вверх или вниз из положения  так, чтобы пиктограммы положения переднего стеклоочистителя последовательно совпали с контрольными пиктограммами положения ручки управления стеклоочистителем , чтобы выбрать способ очистки ветрового стекла. Ниже перечислены конкретные элементы управления:

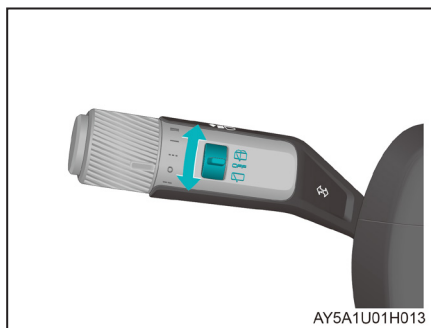
- ◇ : очиститель ветрового стекла работает на высокой скорости.
- ◇ : очиститель ветрового стекла работает на низкой скорости.
- ◇ : прерывистый режим работы очистителя ветрового стекла.
- ◇ : очиститель ветрового стекла выключен.
- ◇ : ручная очистка, поверните ручку управления стеклоочистителями в это положение и удерживайте, очиститель ветрового стекла будет работать непрерывно. При отпускании ручка управления стеклоочистителями возвращается в положение , и очиститель ветрового стекла прекращает работу.

Омыватель ветрового стекла



Нажмите и удерживайте кнопку омывателя очистителя ветрового стекла, и форсунки распылят омывающую жидкость. После отпускания кнопки форсунки очистителя ветрового стекла прекращают подачу жидкости, стеклоочиститель делает несколько циклов, затем еще один через некоторое время и останавливается.

Очиститель и омыватель заднего стекла



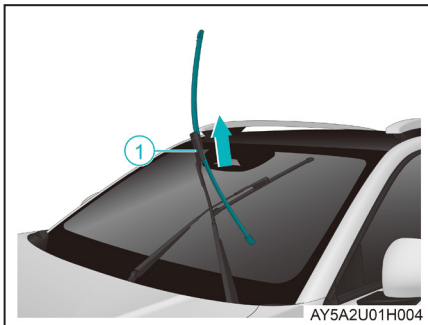
Переведите переключатель управления очистителем заднего стекла вверх или вниз из положения OFF, чтобы выбрать режим работы очистителя заднего стекла. Ниже перечислены конкретные элементы управления:

- ◇ : включение омывателя заднего стекла. Переведите переключатель управления очистителем заднего стекла в это положение и удерживайте — форсунка распылит омывающую жидкость, одновременно начнется работа стеклоочистителя. После отпускания переключателя управления очистителем заднего стекла возвратится в исходное положение.

- ◇ OFF: очиститель заднего стекла выключен.
- ◇ : включение очистителя заднего стекла.

Замена щеток очистителя ветрового стекла

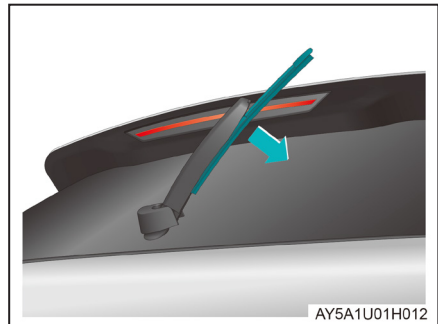
1. Режим обслуживания стеклоочистителей включается через центральный дисплей, при этом рычаги очистителя ветрового стекла перемещаются в крайнее верхнее положение и останавливаются.
2. Поднимите рычаг стеклоочистителя с ветрового стекла.



3. Нажмите фиксатор щетки стеклоочистителя ① и снимите щетку в направлении, указанном стрелкой.
4. Установите щетку стеклоочистителя, выполнив действия в порядке, обратном снятию.
5. Аккуратно опустите рычаг стеклоочистителя на ветровое стекло.
6. При выходе из режима обслуживания стеклоочистителей через центральный дисплей рычаги очистителя ветрового стекла автоматически возвращаются в исходное положение.

Замена щетки очистителя заднего стекла

1. Поднимите рычаг стеклоочистителя с заднего стекла.



2. Снимите щетку стеклоочистителя, потянув ее в направлении, указанном стрелкой.
3. Установите щетку стеклоочистителя, выполнив действия в порядке, обратном снятию.
4. Аккуратно опустите рычаг стеклоочистителя на заднее стекло.

Предупреждение:

- ◆ Состояние щеток стеклоочистителя следует регулярно проверять на наличие трещин или локального затвердевания резины. Если вы заметили такие неполадки, необходимо заменить щетки стеклоочистителя, иначе они будут оставлять разводы или плохо очищать стекло, влияя на обзор водителя.

Внимание:

- ◆ Не открывайте крышку капота, когда рычаг очистителя ветрового стекла поднят вверх. В противном случае можно повредить капот и рычаг.
- ◆ После замены щеток стеклоочистителя, медленно опустите рычаги стеклоочистителя на ветровое стекло руками во избежание слишком быстрого падения и повреждения ветрового стекла.

Внимание (продолжение):

- ◆ После снятия щеток стеклоочистителей рычаги следует удерживать в вертикальном положении, чтобы они не упали и не повредили ветровое стекло.

Полезная информация:

- ◆ Перед входом в режим обслуживания стеклоочистителей необходимо закрыть капот, иначе режим обслуживания стеклоочистителей не удастся включить.
- ◆ Режим обслуживания стеклоочистителей можно включить, чтобы приподнять рычаги стеклоочистителя с ветрового стекла в холодную зимнюю погоду и при высоких летних температурах.
- ◆ Автоматический режим стеклоочистителей можно включить или выключить через центральный дисплей. После включения стеклоочистители будут автоматически очищать стекла, когда ручка управления находится в соответствующем положении.
- ◆ Управлять стеклоочистителями и стеклоомывателем можно с помощью голосовых команд.
- ◆ Режим обслуживания стеклоочистителей можно включать и выключать с помощью голосовых команд.
- ◆ При открытой двери багажного отделения функция очистки и омывания заднего стекла отключается.
- ◆ Если при закрытой двери багажного отделения включить очиститель ветрового и перевести рычаг коробки передач в положение R, очиститель заднего стекла будет работать синхронно с очистителем ветрового стекла.

Система предупреждения об угрозе фронтального столкновения

Система предупреждения об угрозе фронтального столкновения оценивает степень риска на основе данных миллиметрового радара, установленного в передней части автомобиля, и камеры на ветровом стекле, и определяет относительное расстояние и скорость между объектами на пути впереди и автомобилем, а также учитывает другие действия водителя (например, нажатие педали тормоза, педали акселератора и т. д.). При возникновении опасности столкновения система подает предупреждающий сигнал, напоминая водителю о необходимости взять управление на себя. При определении неизбежного столкновения система автоматически задействует тормозную систему. Если водитель уже тормозит, но тормозного усилия недостаточно для предотвращения столкновения, система автоматически увеличивает тормозное усилие, чтобы избежать столкновения или смягчить его последствия.

Включение и выключение системы предупреждения об угрозе фронтального столкновения

При включении автомобиля система предупреждения об угрозе фронтального столкновения по умолчанию автоматически включает функции предупреждения и торможения. Также можно через центральный дисплей включить только функцию предупреждения или полностью отключить систему. При отключении системы предупреждения об угрозе фронтального столкновения загорается соответствующий индикатор  на комбинации приборов. Когда скорость автомобиля превышает 8 км/ч, переключатель системы предупреждения об угрозе фронтального столкновения не работает.

Система предупреждения об угрозе фронтального столкновения

Настройка времени срабатывания предупреждения

- ◇ После включения системы через центральный дисплей можно установить дистанцию для срабатывания предупреждения на «Большая», «Средняя» или «Малая».

Способ оповещения

- ◇ Сигнал дистанции

- Предупреждающий сигнал дистанции срабатывает, когда автомобиль следует слишком близко за движущимся впереди транспортным средством с постоянной скоростью и возникает риск столкновения. При этом на комбинации приборов соответствующий объект отображается желтым цветом, и раздается звуковое предупреждение.

◇ Предупреждение об угрозе столкновения

- При срабатывании предупреждения о неминуемом фронтальном столкновении соответствующий объект на комбинации приборов отображается красным цветом и раздается звуковой сигнал.

◇ Прерывистое торможение

- Система включает кратковременное торможение, когда обнаруживает, что автомобиль движется на высокой скорости и существует высокий риск столкновения с движущимся впереди транспортным средством, предупреждая водителя о необходимости немедленного экстренного торможения.

Система активной помощи при торможении

Уровни активного торможения

- ◇ Первый уровень торможения: кратковременное торможение при приближении к движущемуся впереди транспортному средству.
- ◇ Второй уровень: торможение средней интенсивности при дальнейшем сближении с транспортным средством.
- ◇ Третий уровень: полное торможение при неизбежном столкновении с движущимся впереди транспортным средством.

Системные ограничения

Система предупреждения об угрозе фронтального столкновения может не работать должным образом в перечисленных ниже ситуациях (в том числе):

- ◇ Дорожный просвет движущегося впереди транспортного средства очень высок, например у полуприцепов и т. д.
- ◇ Задняя часть движущегося впереди транспортного средства находится очень низко, например у прицепа с низкой платформой.
- ◇ Движущееся впереди транспортное средство имеет нестандартную форму, например трактор или мотоцикл с коляской.

- ◇ Резкое изменение яркости окружающей среды, например при въезде или выезде из тоннеля.
 - ◇ Задняя часть движущегося впереди транспортного средства относительно небольшая, например у порожнего грузовика.
 - ◇ Движущееся впереди транспортное средство резко ускоряется, тормозит или меняет направление.
 - ◇ Внезапное появление объекта перед автомобилем на близком расстоянии.
 - ◇ Появление впереди велосипеда особой формы, например, детского или многоместного.
 - ◇ Габариты предмета, перевозимого движущимся впереди транспортным средством, выступают за пределы его заднего бампера.
 - ◇ Движение автомобиля на очень высокой скорости.
 - ◇ Движение по склону.
 - ◇ Выполнение поворота на узкой дороге.
 - ◇ Резкое нажатие педали акселератора или интенсивное ускорение.
 - ◇ Отключение вспомогательной функции или неполадки функции.
 - ◇ Система ESC была выключена водителем.
 - ◇ Автомобиль переходит под управление системы ESC.
 - ◇ Загрязнение или закрытие поверхности зоны, где находится фронтальная смарт-камера или радарные датчики, посторонним предметом.
 - ◇ Движение автомобиля задним ходом.
 - ◇ Сложные условия дорожного движения.
 - ◇ Буксировка другого транспортного средства.
 - ◇ Нахождение пешеходов на островках безопасности или на поворотах.
 - ◇ Полное или частичное закрытие пешехода другим объектом, например, рабочим с лестницей или человеком с зонтиком.
 - ◇ Пешеходы в необычной одежде или маках, например, в карнавальных костюмах.
 - ◇ Рост пешехода или высота велосипедиста составляет менее 1 м или более 2 м.
 - ◇ Пешеход/велосипедист одет в одежду больших размеров (например, дождевик, длинная юбка и т. д.), которая искажает его силуэт.
 - ◇ Пешеход толкает детскую коляску, инвалидное кресло, велосипед или другое транспортное средство.
 - ◇ Пешеход наклоняется или приседает, или велосипедист наклоняется.
 - ◇ Условия плохой видимости: ночью, во время заката, снегопада, сильного дождя, песчаной бури, тумана, при встречном свете и т. д.
 - ◇ Проезд через облако пара или дыма.
 - ◇ Автомобиль скользит или движется по гравийной дороге или другой скользкой поверхности.
- Следующие условия могут привести к срабатыванию системы, даже если столкновение маловероятно:
- ◇ Перед автомобилем имеется объект, который система способна обнаружить.
 - ◇ Автомобиль обгоняет транспортное средство, меняющее полосу движения или совершающее поворот вправо / влево.
 - ◇ Автомобиль обгоняет транспортное средство, готовящееся повернуть вправо/влево.
 - ◇ На входе в поворот имеется объект, который система способна обнаружить.
 - ◇ Автомобиль меняет полосу движения в процессе обгона объекта, который система способна обнаружить.
 - ◇ Автомобиль приближается к объекту, который система способна обнаружить, при движении по извилистой дороге или изменении маршрута.
 - ◇ Автомобиль проезжает под рамками, рекламными щитами, дорожными знаками и т. д.
 - ◇ Перед автомобилем находятся металлические предметы, такие как крышки люков, стальные листы, ступеньки или неровности.
 - ◇ Автомобиль движется вблизи столбов электропередачи, перил, деревьев и т. д.
 - ◇ Приближение к заграждению на парковке или другому открывающемуся/закрывающемуся заграждению.
 - ◇ Движение вблизи объектов, отражающих радиоволны (телебашни, радиостанции, электростанции и т. д.).
- Система предупреждения об угрозе фронтального столкновения не всегда способна правильно распознать объекты и сложные дорожные ситуации. В этом случае возможны следующие сбои системы:

- ◇ Ошибочное предупреждение или торможение.
- ◇ Отсутствие предупреждения или торможения.

Предупреждение:

- ◆ Система предупреждения об угрозе фронтального столкновения является всего лишь системой помощи водителю и способна повысить вашу безопасность на дороге, но она не может изменить законы физики. Находясь за рулем, не полагайтесь полностью на данную систему. Водитель должен управлять автомобилем с осторожностью и всегда быть готов нажать на педаль тормоза, снизить скорость или объехать препятствие.
- ◆ Система предупреждения об угрозе фронтального столкновения действует только как сигнал тревоги и предупреждает об угрозе столкновения с автомобилями/пешеходами/двухколесными транспортными средствами, которые уже были обнаружены радарными датчиками и камерами, и поэтому может не сработать или сработать с задержкой. Не ждите сигнала системы предупреждения об угрозе фронтального столкновения или вмешательства в работу тормозной системы. Водитель должен активно нажимать на педаль тормоза, когда этого требует ситуация. Он всегда несет полную ответственность за безопасность управления автомобилем и обязан соблюдать действующие правила и нормы дорожного движения.
- ◆ Система предупреждения об угрозе фронтального столкновения только предупреждает водителя о необходимости избежать столкновения и обеспечивает ограниченное торможение для смягчения последствий столкновения. Она не может полностью предотвратить неминувшую аварию или предотвратить травмы. Водитель должен постоянно контролировать движение автомобиля, управлять автомобилем с осторожностью и несет полную ответственность за безопасность управления автомобилем.

Предупреждение (продолжение):

- ◆ Система предупреждения об угрозе фронтального столкновения не может следить за обстановкой на дороге и принимать решения вместо водителя.
- ◆ Хотя система предупреждения об угрозе фронтального столкновения призвана помочь водителю избежать столкновения или смягчить ущерб от столкновения, эффективность ее работы зависит от дорожных условий и поведения водителя. В результате система может не всегда достигать одинакового уровня эффективности, поэтому не слишком полагайтесь на нее и всегда управляйте автомобилем с осторожностью.
- ◆ Не пытайтесь самостоятельно проверить работу системы предупреждения об угрозе фронтального столкновения. В зависимости от характеристик искусственного обнаруживаемого объекта (картонный автомобиль, манекен, имитирующий объект, который может быть использован для обнаружения, и т. д.), яркости окружающей среды и других факторов система может работать неправильно, что может привести к аварии.
- ◆ В некоторых случаях, если сильно нажать на педаль акселератора или повернуть рулевое колесо во время работы системы предупреждения об угрозе фронтального столкновения (предупреждение или активное торможение), система определит, что водитель предпринимает действия по уклонению, и может отменить срабатывание этой функции.
- ◆ В следующих случаях не используйте систему, иначе она может работать неправильно, что приведет к несчастным случаям или травмам:
 - Буксировка другого транспортного средства.
 - Буксировка вашего автомобиля.
 - Испытание автомобиля на стенде, например, во время ежегодного техосмотра.

Предупреждение (продолжение):

- Неправильное давление в шинах или чрезмерный износ шин.
- Движение с установленными цепями противоскольжения.
- ◆ Если электронная система поддержания курсовой устойчивости (ESC) отключается вручную, система предупреждения об угрозе фронтального столкновения также будет отключена.

Внимание:

- ◆ Если в работе системы предупреждения об угрозе фронтального столкновения возникают сбои (например, функция срабатывает неоднократно), выключите систему и своевременно обратитесь в сервисный центр GAC.

Полезная информация:

- ◆ Нажатие педали акселератора или поворот рулевого колеса прекращает подачу сигнала системы предупреждения об угрозе фронтального столкновения.

Полезная информация (продолжение):

- ◆ Система предупреждения об угрозе фронтального столкновения работает в диапазоне скоростей от 8 до 130 км/ч. Для пешеходов и двухколесных транспортных средств система предупреждения об угрозе фронтального столкновения работает при скорости автомобиля от 10 до 80 км/ч; для автомобилей — при скорости от 10 до 130 км/ч. При обнаружении пешеходов и двухколесных транспортных средств функция активного торможения стабильно работает в диапазоне от 10 км/ч до 65 км/ч; при обнаружении автомобилей функция активного торможения стабильно работает в диапазоне от 10 км/ч до 80 км/ч, а система предупреждения об угрозе фронтального столкновения, возможно, не сможет сработать на скорости от 80 до 130 км/ч, но она может служить в качестве предупреждающего сигнала о вероятности столкновения (состояние 1).
- ◆ Система предупреждения об угрозе фронтального столкновения работает в диапазоне скоростей от 8 до 150 км/ч. Для пешеходов и двухколесных транспортных средств система предупреждения об угрозе фронтального столкновения работает при скорости автомобиля от 10 до 80 км/ч; для автомобилей — при скорости от 10 до 150 км/ч. При обнаружении пешеходов и двухколесных транспортных средств функция активного торможения стабильно работает в диапазоне от 10 км/ч до 65 км/ч; при обнаружении автомобилей функция активного торможения стабильно работает в диапазоне от 10 км/ч до 80 км/ч, а система предупреждения об угрозе фронтального столкновения, возможно, не сможет сработать на скорости от 80 до 150 км/ч, но она может служить в качестве предупреждающего сигнала о вероятности столкновения (состояние 2).

Система поддержания разрешенной скорости движения (ISA)

Система поддержания разрешенной скорости движения (ISA) с помощью камеры обнаруживает дорожные знаки на пути и, используя навигационные данные, отображает на комбинации приборов информацию об ограничении скорости, а также предупреждает водителя о превышении скорости.

Включение и выключение системы поддержания разрешенной скорости движения (ISA)

Включите питание автомобиля — система ISA включается по умолчанию.

Включить или выключить систему ISA можно через центральный дисплей.

Напоминание об ограничении скорости

Значок	Состояние отображения	Значение
	Горит	Система ISA выключена
	Горит	Система ISA включена, действующее ограничение скорости не распознано
	Горит	Система ISA включена, ограничение скорости распознано
	Мигает	Система ISA включена, предупреждение о превышении скорости
	Горит	Система ISA включена, ограничение скорости отсутствует
	Горит	Неисправность системы ISA

После включения системы ISA, когда система обнаруживает участок с ограничением скорости, на комбинации приборов будет отображаться соответствующая информация. Если скорость автомобиля превышает установленный предел, значок ограничения скорости начнет мигать, а при включенной функции звукового оповещения система будет сопровождать предупреждение звуковым сигналом.

Если система ISA включена, но не может распознать информацию об ограничении скорости на текущей дороге, на комбинации приборов появится значок, предупреждающий водителя об отсутствии доступной информации. Если система ISA отключена или неисправна, на комбинации приборов появится значок, информирующий водителя об отключении системы ISA.

Системные ограничения

Следующие обстоятельства (в том числе) могут привести к снижению эффективности системы:

- ◇ Объектив камеры закрыт или засвечен.
- ◇ Фары не включены или не освещают знак ограничения скорости полностью во время движения ночью или в тоннеле, где света недостаточно.
- ◇ Знак ограничения скорости частично или полностью заслонен.
- ◇ Знак ограничения скорости стертый, нечеткий или покрыт грязью.
- ◇ Знак ограничения скорости размещен неправильно (например, наклонен или перекошен).
- ◇ Знак ограничения скорости заслонен транспортными средствами или другими объектами, находящимися на других полосах движения.
- ◇ На дороге ведутся дорожные работы и имеющиеся знаки ограничения скорости не актуальны.

- ◇ Мультимедийная система работает в автономном режиме, и данные системы навигации не обновляются или неточны.
- ◇ Другие дорожные знаки не соответствуют требованиям и ошибочно распознаются как знаки ограничения скорости.
- ◇ Из-за неточного позиционирования система использует данные об ограничении скорости на другой дороге.



Предупреждение:

- ◆ Система поддержания разрешенной скорости движения (ISA) предназначена исключительно для помощи водителю. Водитель обязан постоянно контролировать управление автомобилем и не должен чрезмерно полагаться на данную систему.
- ◆ Систему ISA следует использовать с осторожностью, учитывая текущую видимость, погодные, дорожные и транспортные условия. Водитель несет ответственность за безопасное управление автомобилем, должен внимательно следить за потенциальными опасностями вокруг и при необходимости своевременно вмешиваться или брать управление на себя.
- ◆ Система ISA не может следить за обстановкой на дороге и принимать решения вместо водителя. Водитель всегда несет ответственность за безопасное движение автомобиля с соответствующей скоростью.
- ◆ Система ISA способна распознавать только максимально разрешенную скорость на текущем участке дороги. Выбирая скорость движения, не полагайтесь только на информацию системы. Учитывайте обстановку на дороге и требования безопасности движения.
- ◆ Система ISA способна эффективно работать не во всех дорожных условиях. Водитель в любом случае несет полную ответственность за безопасность управления автомобилем, а также за соблюдение действующих законов и правил дорожного движения.

Система предупреждения об угрозе столкновения сзади

Система предупреждения об угрозе столкновения сзади — это функция помощи водителю, которая постоянно отслеживает зону в задней части автомобиля во время обычного движения. Когда система обнаруживает быстро приближающееся сзади транспортное средство с риском столкновения, лампы аварийной световой сигнализации начинают быстро мигать, предупреждая транспортное средство сзади.

Включение и выключение

Систему предупреждения об угрозе столкновения сзади можно включить или выключить через центральный дисплей.

Системные ограничения

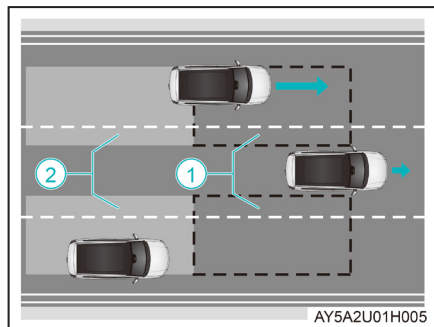
Система предупреждения об угрозе столкновения сзади может выдать нежелательное предупреждение в перечисленных ниже ситуациях (в том числе):

- ◇ Радарный датчик смещен из-за сильного удара по датчику или его окружению.
- ◇ Расстояние между вашим автомобилем и транспортным средством сзади очень мало.
- ◇ Полоса движения узкая или в зону обнаружения попадает транспортное средство, движущееся по краю полосы или по полосе, отличной от соседней.
- ◇ Движение по крутому повороту, непрерывному изгибу или неровной дороге.
- ◇ Расстояние между автомобилем и объектом (например, ограждением, стеной или дорожным знаком), который может отражать радиоволны в заднюю часть автомобиля, слишком мало.

Предупреждение:

- ◆ Система предупреждения об угрозе столкновения сзади является всего лишь системой помощи водителю. Она не способна полностью контролировать обстановку на дороге вместо водителя. Водитель всегда должен сохранять бдительность.
- ◆ Система предупреждения об угрозе столкновения сзади не может обнаруживать объекты позади автомобиля через другие транспортные средства или препятствия.
- ◆ Когда транспортное средство сзади приближается слишком быстро, система может не подать сигнал своевременно.
- ◆ Система не подает сигнал, если водитель включил аварийную световую сигнализацию.

Система контроля слепых зон



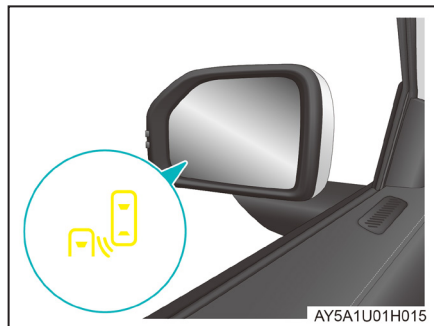
- ① Слепая зона в соседней полосе
- ② Слепая зона сзади

Система контроля слепых зон отслеживает появление транспортных средств в слепых зонах по бокам и сзади автомобиля с помощью установленных в задней части автомобиля радарных датчиков. Система предупреждает водителя об обнаружении быстро приближающегося транспортного средства с помощью индикаторов на наружных зеркалах заднего вида.

Включение и выключение

Систему контроля слепых зон можно включить или выключить через центральный дисплей.

Способ оповещения



Во время движения (на скорости более 15 км/ч), если другое транспортное средство попадает в слепую зону сзади или сбоку, или если транспортное средство быстро приближается сзади по соседней полосе, или если транспортное средство попадает в слепую зону сбоку и остается там в течение определенного времени, загорается индикатор

тор наружного зеркала заднего вида с соответствующей стороны.

Если в это время включается сигнал поворота с той же стороны, индикатор наружного зеркала заднего вида начинает мигать, боковой или задний объект с опасной стороны идентифицируется как опасный, и одновременно система издает предупреждающий сигнал, указывающий на опасность смены полосы движения.

Системные ограничения

Система контроля слепых зон может выдать нежелательное предупреждение в перечисленных ниже ситуациях (в том числе):

- ◇ Радарный датчик смещен из-за сильного удара по датчику или его окружению.
- ◇ Расстояние между вашим автомобилем и транспортным средством сзади очень мало.
- ◇ Полоса движения узкая или в зону обнаружения попадает транспортное средство, движущееся по краю полосы или по полосе, отличной от соседней.
- ◇ Движение по крутому повороту, непрерывному изгибу или неровной дороге.
- ◇ Расстояние между автомобилем и объектом (например, ограждением, стеной или дорожным знаком), который может отражать радиоволны в заднюю часть автомобиля, слишком мало.

В следующих особых ситуациях система контроля слепых зон может не срабатывать или работать неправильно: Например:

- ◇ Сканируемый датчиком объект слишком мал, например велосипед, скутер и т. д.
- ◇ Неподвижный объект.
- ◇ Движение в плохих погодных условиях (дождь, снегопад и т. д.).
- ◇ Движение на извилистой или наклонной дороге.

Предупреждение:

- ◆ Система контроля слепых зон является всего лишь системой помощи водителю и подходит не для всех ситуаций.
- ◆ Для обеспечения безопасности водитель не должен полностью полагаться на систему контроля слепых зон и должен правильно использовать салонное зеркало заднего вида и наружные зеркала заднего вида с обеих сторон автомобиля.

Внимание:

- ◆ Убедитесь, что поверхность заднего бампера в местах расположения датчиков не покрыта снегом, льдом или другими материалами. Если какой-либо из датчиков будет поврежден, производительность системы снизится.
- ◆ Система вернется в нормальный режим работы при выполнении одного из следующих условий:
 - С соответствующей стороны вновь обнаруживается транспортное средство.
 - Водитель выключает и включает питание автомобиля.

Полезная информация:

- ◆ Система контроля слепых зон отслеживает только ограниченную область рядом с автомобилем и не может предупреждать о транспортных средствах, приближающихся сзади.
- ◆ Когда вы совершаете обгон, система контроля слепых зон не будет предупреждать вас о транспортных средствах, которые оказываются в слепых зонах на короткий промежуток времени.
- ◆ Ошибочное оповещение через некоторое время автоматически исчезнет.

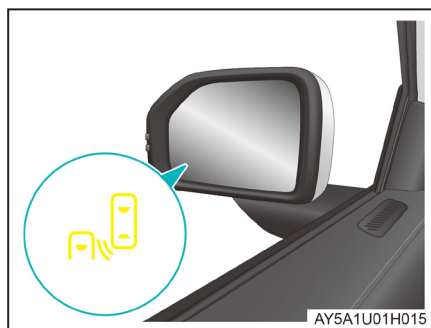
Система предупреждения при открывании двери

После остановки система контролирует обстановку сзади. Если при открытии двери обнаруживается приближающийся автомобиль или пешеход, подается предупреждающий сигнал во избежание столкновения.

Включение и выключение

Систему предупреждения при открывании двери можно включить или выключить через центральный дисплей.

Способ оповещения



Если после остановки к автомобилю приближается транспортное средство или пешеход, загорается индикатор наружного зеркала заднего вида с соответствующей стороны, и водитель и пассажир должны сначала убедиться в том, что открывать дверь безопасно.

Если в это время открыть дверь со стороны горящего индикатора наружного зеркала заднего вида, индикатор перейдет в мигающее состояние, а система подаст звуковой сигнал, указывающий на то, что продолжать открывать дверь может быть опасно.

Системные ограничения

Система предупреждения при открывании двери может выдать ненужный сигнал тревоги или не сработать вовсе в перечисленных ниже ситуациях (в том числе):

- ◇ Радарный датчик смещен из-за сильного удара по датчику или его окружению.
- ◇ Расстояние между вашим автомобилем и транспортным средством слева или справа очень мало.
- ◇ Расстояние между вашим автомобилем и объектом, который может отражать радиоволны в заднюю часть автомобиля

(например, ограждение, стена, дорожный знак или припаркованный автомобиль), слишком мало.

Предупреждение:

- ◆ Система предупреждения при открывании двери является всего лишь системой помощи водителю. Она не способна полностью контролировать обстановку на дороге вместо водителя. Водитель всегда должен сохранять бдительность.
- ◆ Система не способна обнаруживать объекты, находящиеся за другими транспортными средствами или препятствиями.
- ◆ В некоторых случаях система не может своевременно подать предупреждающий сигнал.

Полезная информация:

- ◆ Ошибочное оповещение через некоторое время автоматически исчезнет.

Система предупреждения при перекрестном движении сзади

Система предупреждения при перекрестном движении сзади отслеживает появление транспортных средств в слепых зонах по бокам и сзади автомобиля с помощью установленных в задней части автомобиля левого и правого угловых радарных модулей. Если во время движения автомобиля задним ходом датчики обнаружат быстро приближающееся транспортное средство, система предупредит об этом водителя с помощью индикаторов на боковых зеркалах заднего вида, звукового сигнала комбинации приборов и изображения на экране системы кругового обзора.

Включение и выключение

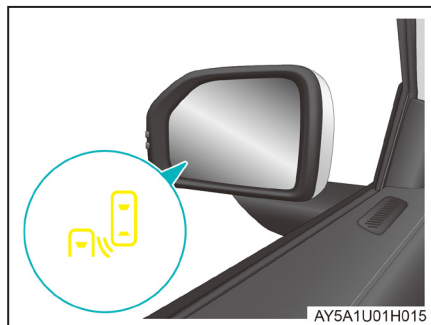
Систему предупреждения при перекрестном движении сзади можно включить или выключить через центральный дисплей.

Условия работы:

Для срабатывания функции должны быть выполнены следующие условия:

- ◇ Автомобиль движется задним ходом, включена передача R.
- ◇ Скорость автомобиля не превышает 15 км/ч.
- ◇ Функция работает исправно.

Способ оповещения



Во время движения задним ходом, когда система обнаруживает, что сбоку и сзади приближается транспортное средство и может произойти столкновение, мигает индикатор наружного зеркала заднего вида на соответствующей стороне, сопровождаемый звуковым сигналом, и одновременно соответствующий объект на опасной стороне сзади автомобиля отображается на комбинации

приборов красным цветом, указывая на опасность продолжения движения задним ходом.

Системные ограничения

В следующих ситуациях система предупреждения при перекрестном движении сзади может подать нежелательное предупреждение:

- ◇ Радарный датчик смещен из-за сильного удара по датчику или его окружению.
- ◇ Транспортное средство проезжает сбоку от вашего автомобиля.
- ◇ Парковочное место выходит на улицу и по ней движется транспорт.
- ◇ Расстояние между вашим автомобилем и объектом, который может отражать радиоволны в заднюю часть автомобиля (например, ограждение, стена, дорожный знак или припаркованный автомобиль), слишком мало.



Предупреждение:

- ◆ Система предупреждения при перекрестном движении сзади является всего лишь системой помощи водителю. Она не способна полностью контролировать обстановку на дороге вместо водителя. Водитель всегда должен сохранять бдительность и активно контролировать движение автомобиля.
- ◆ Система предупреждения при перекрестном движении сзади не может обнаруживать объекты позади автомобиля через другие транспортные средства или препятствия.
- ◆ В некоторых случаях система не может своевременно подать предупреждающий сигнал.
- ◆ Система может работать неправильно, если скорость автомобиля при движении задним ходом слишком высока.
- ◆ Если система ESC неисправна, система может работать неправильно.



Полезная информация:

- ◆ Когда срабатывает звуковое оповещение системы предупреждения при перекрестном движении сзади, система помощи при движении задним ходом не сможет подавать предупреждающих сигналов. Ее работа восстановится после того, как завершится работа системы предупреждения при перекрестном движении сзади.
- ◆ Ошибочное оповещение через некоторое время автоматически исчезнет.

Система удержания в полосе движения

Система удержания в полосе движения с помощью камеры на ветровом стекле определяет разметку полосы движения. При обнаружении отклонения автомобиля с полосы система подает сигнал тревоги или корректирует направление движения с помощью системы электроусилителя рулевого управления (EPS), помогая водителю удерживать автомобиль в полосе.

Включение и выключение

При включении автомобиля система удержания в полосе движения по умолчанию автоматически включает функции предупреждения и корректировки рулевым управлением. Включить или выключить систему удержания в полосе движения можно через центральный дисплей.

- ◇ Если система удержания в полосе движения включена, но функция не активирована, на комбинации приборов будет гореть индикатор режима ожидания системы
- ◇ Если система удержания в полосе движения включена и функция может срабатывать, на комбинации приборов будет гореть индикатор рабочего состояния системы
- ◇ Если система удержания в полосе движения включена, на комбинации приборов будет гореть индикатор выключения системы
- ◇ В случае неисправности системы удержания в полосе движения на комбинации приборов загорается индикатор неисправности системы

Выбор режима работы системы удержания в полосе движения

Если система удержания в полосе движения включена, выберите режим помощи «Предупреждение» или «Предупреждение + рулевое управление» на центральном дисплее.

- ◇ Если выбрана опция «Предупреждение» и система удержания в полосе движения включена, соответствующая разметка полосы будет отмечена красным цветом на комбинации приборов, и это будет сопровождаться предупреждающим звуковым сигналом.
- ◇ Если выбрана опция «Предупреждение + рулевое управление», то при включенной системе удержания в полосе движения,

когда система только помогает управлять автомобилем для коррекции отклонения, соответствующая разметка полосы движения будет отмечена на комбинации приборов синим цветом. Если система выполняет коррекцию рулевого управления с дополнительным предупреждением, соответствующая линия разметки полосы движения будет отмечена красным цветом на комбинации приборов и сопровождаться звуковым сигналом.

Выбор чувствительности

После включения системы удержания в полосе движения на центральном дисплее можно выбрать чувствительность: «Низкая», «Средняя» или «Высокая», чтобы изменить время оповещения.

- ◇ Низкая: при тех же условиях оповещение происходит позже, чем при нормальной чувствительности.
- ◇ Средняя: нормальная чувствительность.
- ◇ Высокая: при тех же условиях оповещение происходит раньше, чем при нормальной чувствительности.

Условия работы

Для включения системы удержания в полосе движения необходимо выполнение следующих условий:

- ◇ Скорость, отображаемая на комбинации приборов, находится в диапазоне от 60 до 130 км/ч (состояние 1) / 150 км/ч (состояние 2).
- ◇ Система обнаруживает по крайней мере одну действительную линию разметки полосы движения с одной стороны.

Работа системы

Когда система удержания в полосе движения включена, при отклонении автомобиля от полосы движения система подает сигнал тревоги или скорректирует отклонение в соответствии с установленным режимом помощи. Если система удержания в полосе движения включена, она не будет предупреждать и корректировать движение автомобиля, если он отклонится от своей полосы движения и имеют место следующие условия:

- ◇ Относительно сильное нажатие педали тормоза для снижения скорости.
- ◇ Включение сигнала поворота на соответствующей стороне.

- ◇ Включение аварийной световой сигнализации.
- ◇ Резкий поворот рулевого колеса.
- ◇ С момента последнего предупреждения или корректирующего действия прошло мало времени.
- ◇ Продолжительное движение по линии разметки или ее пересечение.
- ◇ Система предлагает водителю взять управление на себя.

Запрос вмешательства водителя

Если система удержания в полосе движения обнаруживает, что водитель убрал руки с рулевого колеса на длительное время, система выдаст запрос на принятие управления, и на комбинации приборов появится сообщение «Слегка поверните рулевое колесо», сопровождаемое звуковым сигналом (слишком слабый хват водителя может привести к тому, что система не распознает, что его руки лежат на рулевом колесе).

Когда система выдает запрос на управление автомобилем, управляйте им в соответствии с запросом, чтобы обеспечить безопасность движения.

Системные ограничения

Система удержания в полосе движения может работать неправильно (например, подавать аварийные сигналы или выполнять корректировку траектории с помощью рулевого управления, не соответствующие ожиданиям водителя) или не работать в перечисленных ниже ситуациях (в том числе):

- ◇ Ограничения обнаружения датчиками.
 - Прямые солнечные лучи вызывают перегрев в области фронтальной смарт-камеры.
 - Ограничения обнаружения камерой, например, изменение места установки, загрязненное или поврежденное ветровое стекло, запотевание или препятствия в зоне действия камеры, брызги и пыль, поднимаемые движущимся впереди транспортным средством.
 - Ограничения обнаружения радаром, например, изменение места установки, заслонение радара и т. д.
 - Плохие погодные условия, такие как сильный дождь, сильный снег, пыльные бури, густой туман, дымка, пыль и т. д.

- Резкое изменение интенсивности освещения, например, прямой солнечный свет, свет фар встречного транспорта, отражение воды на дороге, въезд и выезд из тоннеля и т. д.
- Низкая интенсивность освещения, например, на рассвете, в сумерках, в темных тоннелях и на дорогах, не освещенных уличными фонарями в ночное время.
- ◇ Сложные дорожные условия.
 - Наличие старой и новой дорожной разметки одновременно.
 - Места, где нет разметки или где разметка изношена, закрыта, перекрыта или имеет определенный цвет, например, перекрестки, дорожные развязки, слияния дорог и т. д. без разметки.
 - Полоса движения слишком широкая или слишком узкая.
 - Автомобиль проходит поворот с большим радиусом кривизны на высокой скорости.
 - Чрезмерные продольные или поперечные уклоны на пути движения автомобиля.
 - Количество полос движения увеличивается или уменьшается на пути движения автомобиля.
 - Резкое изменение направления разметки полосы движения впереди, например, слияние полос, внезапное увеличение или уменьшение ширины полосы.
 - Дороги, где присутствуют разметка или объекты, похожие на разметку полосы движения, влияющие на обнаружение, такие как тормозные следы, дорожные швы, указательная разметка и т. д.; а также проекции разделительных полос, дорожных ограждений, виадуков или других объектов вблизи разметки полосы движения.
 - Дорожный затор, когда расстояние до движущегося впереди транспортного средства слишком мало или движущееся впереди транспортное средство наезжает на разметку, блокируя обзор линий разметки полосы движения.
 - Сильная тряска автомобиля из-за неровностей дороги.
 - Скользкая, обледенелая, залитая водой дорога или при наличии бокового

ветра, что приводит к нестабильному движению автомобиля.

- ◇ Другие условия, влияющие на эффективность управления системой.
 - Движение с перегрузкой транспортного средства.
 - Ненадлежащее техническое обслуживание автомобиля, например, чрезмерный износ тормозов или шин, аномальное давление в шинах, нарушение углов установки колес и т. д.
 - Модификации автомобиля водителем, такие как замена рулевого механизма, электронной системы поддержания курсовой устойчивости и других компонентов, связанных с безопасностью, а также нанесение краски на передний бампер, что приводит к снижению эффективности передних радарных датчиков.



Предупреждение:

- ◆ Система удержания в полосе движения является всего лишь системой помощи водителю. Она не способна автономно управлять автомобилем, чтобы сменить полосу движения или остаться на текущей полосе. Водитель в любом случае несет полную ответственность за управление автомобилем. Он должен всегда следить за ситуацией на дороге, держать руки на рулевом колесе и активно контролировать движение автомобиля.
- ◆ Неправильное или небрежное использование системы удержания в полосе движения может привести к аварии. Не полагайтесь на систему полностью и не пытайтесь совершать опасные маневры с ее помощью.
- ◆ Система удержания в полосе движения не всегда распознает линии разметки полосы. Ей могут помешать плохие погодные условия, недостаточное освещение при движении ночью, лужи и снег на дороге, нечеткая или прерывистая разметка, отбрасываемые на дорогу тени и прочие факторы. Поэтому водителю следует сосредоточиться на наблюдении за дорожной обстановкой и соблюдать осторожность при вождении.



Предупреждение (продолжение):

- ◆ Избегайте воздействия сильных ударов, влаги и тепла на камеру. Запрещается самостоятельно выполнять сборку и разборку камеры. Не размещайте на приборной панели светоотражающие предметы, поскольку они не только ослепляют водителя, но и могут отражать свет в зоне обнаружения камеры, нарушая нормальную работу системы.
- ◆ Вмешательство системы в рулевое управление ограничено и не гарантирует, что автомобиль в любой ситуации вернется в свою полосу движения.
- ◆ Невозможно гарантировать, что вы заметите предупреждающие сигналы системы удержания в полосе движения: шум в салоне и на улице могут помешать вам услышать их.
- ◆ Система удержания в полосе движения отслеживает, когда водитель долго убирает руки с рулевого колеса или автомобиль непреднамеренно отклоняется от полосы движения, и выдает предупреждение или корректирует траекторию с помощью рулевого колеса, поэтому не паникуйте, не дергайте и не раскачивайте рулевое колесо без необходимости.
- ◆ Когда система удержания в полосе движения вмешивается в рулевое управление для корректировки траектории, водитель по-прежнему может управлять рулевым колесом. Если водитель считает, что корректирующий момент, применяемый системой, не требуется, он может в любое время управлять автомобилем в соответствии со своими намерениями.
- ◆ Если противобуксовочная система (TCS) или электронная система поддержания курсовой устойчивости (ESC) отключаются водителем, система удержания в полосе движения также отключится.

Внимание:

- ◆ Не тонируйте ветровое стекло автомобиля и не наносите на него никаких нестандартных покрытий. Любые объекты, мешающие обзору передней камеры, могут повлиять на функционирование системы.

Полезная информация:

- ◆ Если система обнаруживает только одну линию разметки полосы движения на одной стороне, функция может работать, но только чтобы предупредить или устранить отклонение в эту сторону.

Система экстренного удержания в полосе движения

С помощью камеры на ветровом стекле и миллиметровых радарных датчиков спереди и сзади система экстренного удержания в полосе движения в реальном времени распознает разметку и окружающие транспортные средства. При обнаружении отклонения от полосы и риска столкновения с соседними автомобилями система вмешивается в управление, предупреждает водителя и удерживает автомобиль в своей полосе.

Включение и выключение

При включении автомобиля система экстренного удержания в полосе движения включается автоматически по умолчанию. Включить или выключить систему экстренного удержания в полосе движения можно через центральный дисплей.

В случае неисправности системы экстренного удержания в полосе движения на комбинации приборов загорается индикатор неисправности системы .

Работа системы

После включения системы экстренного удержания в полосе движения система переходит в режим ожидания. Когда система фиксирует выполнение следующих условий, функция срабатывает с учетом поведения водителя и состояния автомобиля:

- ◇ Скорость, отображаемая на комбинации приборов, находится в диапазоне от 60 до 130 км/ч (состояние 1) / 150 км/ч (состояние 2).
- ◇ Система обнаруживает, что автомобиль отклоняется от полосы движения.
- ◇ Система обнаруживает, что автомобиль отклонился от полосы движения, а на соседней полосе есть транспортное средство, движущееся навстречу или в том же направлении и создающее риск столкновения.
- ◇ Система обнаруживает наличие линии разметки на стороне, с которой автомобиль съехал с полосы.

При включенной функции экстренного удержания в полосе движения соответствующая линия разметки на комбинации приборов подсвечивается красным, появляется всплывающее окно с текстом «Аварийное управление», сопровождаемое звуковым сигналом.

Система не сработает при наличии следующих условий:

- ◇ Относительно сильное нажатие педали тормоза для снижения скорости.
- ◇ Включение аварийной световой сигнализации.
- ◇ Резкий поворот рулевого колеса.
- ◇ Продолжительное движение по линии разметки или ее пересечение.
- ◇ Система просит водителя взять управление, но если водитель долго не реагирует, функция не срабатывает.

Запрос вмешательства водителя

Если система экстренного удержания в полосе движения обнаруживает, что водитель убрал руки с рулевого колеса на длительное время, система выдаст запрос на принятие управления, и на комбинации приборов появится сообщение «Слегка поверните рулевое колесо», сопровождаемое звуковым сигналом. (слишком слабый хват водителя может привести к тому, что система не распознает, что его руки лежат на рулевом колесе).

Когда система выдает запрос на управление автомобилем, управляйте им в соответствии с запросом, чтобы обеспечить безопасность движения.

Системные ограничения

Система экстренного удержания в полосе движения может работать неправильно (например, подавать аварийные сигналы или выполнять корректировку траектории с помощью рулевого управления, не соответствующие ожиданиям водителя) или не работать в перечисленных ниже ситуациях (в том числе):

- ◇ Ограничения обнаружения датчиками.
 - Ограничения обнаружения камерой, например, изменение места установки, загрязненное или поврежденное ветровое стекло, запотевание или препятствия в зоне действия камеры, брызги и пыль, поднимаемые движущимся впереди транспортным средством.
 - Ограничения обнаружения радаром, например, изменение места установки, заслонение радара и т. д.
 - Плохие погодные условия, такие как сильный дождь, сильный снег, пыльная буря, густой туман, дымка, пыль и т. д.
 - Резкое изменение интенсивности освещения, например, прямой солнечный

свет, свет фар встречного транспорта, отражение воды на дороге, въезд и выезд из тоннеля и т. д.

- Низкая интенсивность освещения, например, на рассвете, в сумерках, в темных тоннелях и на дорогах, не освещенных уличными фонарями в ночное время.
- ◇ Сложные дорожные условия.
 - Наличие старой и новой дорожной разметки одновременно.
 - Места, где нет разметки или где разметка изношена, закрыта, перекрыта или имеет определенный цвет, например, перекрестки, дорожные развязки, слияния дорог и т. д. без разметки.
 - Полоса движения слишком широкая или слишком узкая.
 - Автомобиль проходит поворот с большим радиусом кривизны на высокой скорости.
 - Чрезмерные продольные или поперечные уклоны на пути движения автомобиля.
 - Количество полос движения увеличивается или уменьшается на пути движения автомобиля.
 - Резкое изменение направления разметки полосы движения впереди, например, слияние полос, внезапное увеличение или уменьшение ширины полосы.
 - Дороги, где присутствуют разметка или объекты, похожие на разметку полосы движения, влияющие на обнаружение, такие как тормозные следы, дорожные швы, указательная разметка и т. д., а также проекции разделительных полос, дорожных ограждений, виадуков или других объектов вблизи разметки полосы движения.
 - Дорожный затор, когда расстояние до движущегося впереди транспортного средства слишком мало или движущееся впереди транспортное средство наезжает на разметку, блокируя обзор линий разметки полосы движения.
 - Сильная тряска автомобиля из-за неровностей дороги.
 - Скользкая, обледенелая, залитая водой дорога или при наличии бокового ветра, что приводит к нестабильному движению автомобиля.

- ◇ Другие условия, влияющие на эффективность управления системой.
 - Движение с перегрузкой транспортного средства.
 - Ненадлежащее техническое обслуживание автомобиля, например, чрезмерный износ тормозов или шин, аномальное давление в шинах, нарушение углов установки колес и т. д.
 - Модификации автомобиля водителем, такие как замена рулевого механизма, электронной системы поддержания курсовой устойчивости и других компонентов, связанных с безопасностью, а также нанесение краски на передний бампер, что приводит к снижению эффективности передних радарных датчиков.

Предупреждение:

- ◆ Система экстренного удержания в полосе движения является всего лишь системой помощи водителю. Она не способна полностью контролировать обстановку на дороге вместо водителя. Водитель всегда должен сохранять бдительность и несет полную ответственность за безопасность движения.
- ◆ Водитель должен всегда держать руки на рулевом колесе и активно управлять автомобилем.
- ◆ Если дорожная ситуация не соответствует рабочим условиям системы предупреждения о выезде из полосы движения, система не сможет функционировать надлежащим образом.
- ◆ Если противобуксовочная система (TCS) или электронная система поддержания курсовой устойчивости (ESC) отключаются водителем, система экстренного удержания в полосе движения также отключится.

Полезная информация:

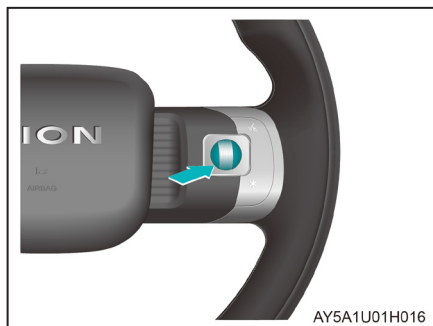
- ◆ Система вмешивается в рулевое управление для оказания помощи при рулении, однако водитель по-прежнему может вращать рулевое колесо и управлять автомобилем. Если водитель считает, что корректирующий момент, применяемый системой, не требуется, он может в любое время управлять автомобилем в соответствии со своими намерениями.

Система адаптивного круиз-контроля

Система адаптивного круиз-контроля (ACC) с помощью миллиметровых радарных датчиков, камеры и других датчиков определяет относительное расстояние до движущегося впереди транспортного средства и его скорость, чтобы автоматически следовать за ним.

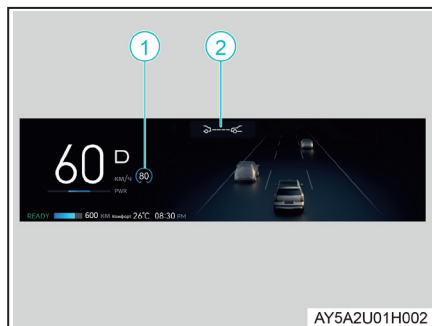
- ◇ Если впереди нет транспортного средства, ACC поддерживает движение с заданной целевой скоростью.
- ◇ Если впереди есть транспортное средство, система автоматически регулирует движение в зависимости от скорости вашего автомобиля, скорости движущегося впереди транспортного средства и установленной дистанции следования.

Описание кнопок ACC



- ◇ Прокрутка вверх и вниз: регулировка скорости круиз-контроля.
- ◇ Переключение влево или вправо: регулировка дистанции следования.

Описание меню



- ① Установленная скорость круиз-контроля
- ② Включение ACC с заданной дистанцией до движущегося впереди транспортного средства

Когда рычаг селектора переключения передач находится в положении D, переведите его в направлении D один раз, соответствующий индикатор на комбинации приборов загорится синим цветом, автомобиль перейдет в режим ACC, и текущая скорость будет установлена как скорость круиз-контроля.

Увеличение скорости круиз-контроля

Поверните регулятор на правой стороне рулевого колеса вверх, чтобы увеличить скорость круиз-контроля.

Установленная скорость круиз-контроля не может превышать 130 км/ч (может отличаться в зависимости от комплектации).

Уменьшение скорости круиз-контроля

Поверните регулятор на правой стороне рулевого колеса вниз, чтобы уменьшить скорость круиз-контроля.

Минимальная установленная скорость круиз-контроля составляет 15 км/ч.

Регулировка дистанции следования в режиме ACC

При включении ACC дистанция следования по умолчанию устанавливается в режим AUTO. Поворачивайте регулятор на правой стороне рулевого колеса влево или вправо для настройки дистанции следования, которая отображается на комбинации приборов. При установке режима 4 дистанция следования будет максимальной. В режиме AUTO система автоматически устанавливает дистанцию следования на уровень 4 при обнаружении любого из следующих условий: слишком большой

продольный уклон, слишком малый радиус поворота, плохие погодные условия или особый тип объекта впереди.

Остановка и возобновление движения

Во время работы адаптивного круиз-контроля, если автомобиль впереди замедляется до полной остановки, ваш автомобиль также автоматически замедлится и остановится. В зависимости от продолжительности остановки движущегося впереди транспортного средства система ACC будет находиться в одном из следующих 3 состояний после того, как движущееся впереди транспортное средство начнет движение:

- ◇ Если транспортное средство впереди останавливается на короткое время, появляется всплывающее окно «Ожидание круиз-контроля». Когда транспортное средство впереди начинает движение, система автоматически возобновит работу адаптивного круиз-контроля.
- ◇ Если транспортное средство впереди останавливается на длительное время, появляется всплывающее окно «Ожидание круиз-контроля». Когда транспортное средство впереди начинает движение, на комбинации приборов появится указание водителю нажать на педаль акселератора для возобновления работы адаптивного круиз-контроля.
- ◇ В случае возникновения рискованной ситуации, например, при наличии препятствий, расположенных слишком близко к автомобилю, если движущееся впереди транспортное средство отъезжает, комбинация приборов укажет водителю на необходимость возобновить работу адаптивного круиз-контроля нажатием на педаль акселератора, независимо от продолжительности остановки.

Выход из режима ACC

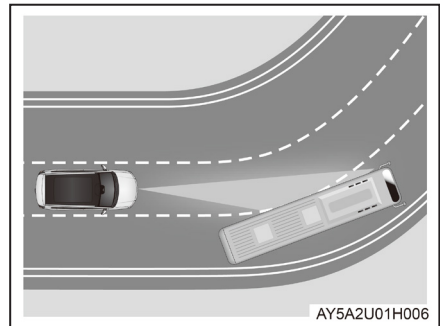
Если при включенном адаптивном круиз-контроле нажать на педаль тормоза или перевести рычаг переключения передач в положение R один раз, автомобиль выйдет из режима круиз-контроля.

Системные ограничения

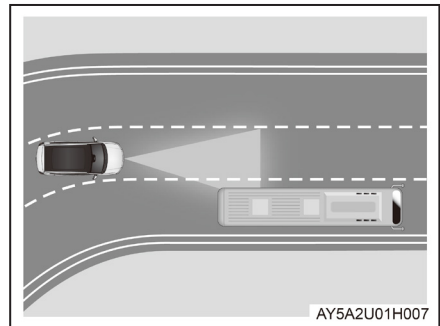
Использование ACC имеет системные и физические ограничения. Если во время движения водитель поймет, что система ACC реагирует на изменение условий движения с запозданием или контролирует автомобиль не так, как

ожидалось, он должен быть готов взять управление на себя. Следующие ситуации могут повлиять на работу радарных датчиков и требуют от водителя особенной бдительности:

- ◇ Снижение скорости и остановка автомобиля. Если транспортное средство впереди резко тормозит, система ACC также уменьшает скорость, но это не гарантирует предотвращения столкновения. Водитель должен активно вмешиваться в процесс торможения во избежание столкновения с движущимся впереди транспортным средством.

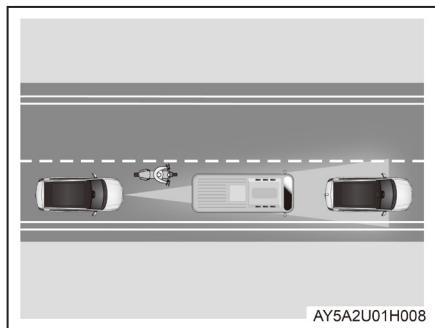


- ◇ Проезд поворота. При прохождении поворотов датчики могут не обнаружить автомобиль впереди или среагировать на автомобиль в соседней полосе. В этом случае ACC может не отреагировать на движущийся впереди автомобиль или произвести ненужное торможение, что потребует от водителя активного вмешательства в управление.

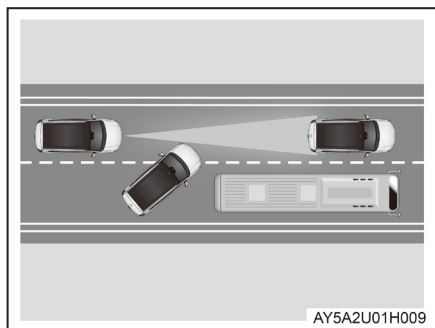


- ◇ Выход из поворота дороги. Во время выхода из длинного поворота датчик может среагировать на транспортное средство, движущееся по соседней полосе, и систе-

ма может начать торможение, поскольку система предварительно рассчитывает траекторию движения. В этом случае торможение можно прервать нажатием на педаль акселератора.

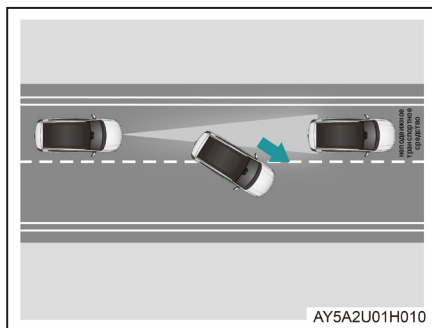


- ◇ Узкие и небольшие транспортные средства впереди и движение зигзагом. Система реагирует на узкие транспортные средства, а также на транспортные средства слева или справа, только когда они попадают в диапазон обнаружения датчика. Система не может распознать транспортные средства, находящиеся вне диапазона обнаружения датчика. Система адаптивного круиз-контроля плохо распознает узкие транспортные средства, такие как мотоциклы. Кроме того, система ACC может неточно определить расстояние до модифицированных транспортных средств и нестандартных грузовых автомобилей, поэтому водитель должен быть готов в любой момент взять управление на себя.



- ◇ Другие транспортные средства меняют полосу движения. Когда автомобиль из соседней полосы движения перестраивается в вашу полосу и при этом не попадает в ди-

апазон обнаружения датчика, система ACC может среагировать на него с задержкой.



- ◇ Если транспортное средство, на которое ориентируется система адаптивного круиз-контроля, резко меняет полосу и перед вашим автомобилем оказывается неподвижное транспортное средство, датчик и тормозная система могут среагировать на него с запозданием, что приведет к несвоевременному торможению.
- ◇ Факторы, снижающие эффективность работы датчиков:
 - Вождение в условиях сильного дождя, водяных брызг, снега, льда или слякоти.
 - Вождение в районах с низкими температурами и сильными морозами (блокировка обзора камеры в результате обледенения и запотевания ветрового стекла из-за перепада температур или мороза).

В вышеуказанных случаях при нарушении работы радарного датчика на комбинации приборов появится текстовое предупреждение. В этот момент адаптивный круиз-контроль и система предупреждения об угрозе фронтального столкновения не функционируют.

- ◇ Не рекомендуется использовать адаптивный круиз-контроль в условиях пробок, плохой видимости (ночь/встречный свет/дождь/снег/туман и т. д.).
- ◇ Система ACC может не среагировать на некоторых участников дорожного движения (пешеходы, животные, узкие транспортные средства, такие как велосипеды и мотоциклы, а также электроскутеры), прицепы с низкой рамой, движущиеся с низкой скоростью или неподвижные транспортные средства, движущиеся с низкой скоростью

или неподвижные грузовики, и не активировать тормозную систему вовремя. Водитель должен всегда сохранять бдительность и быть готов в любой момент взять управление на себя.

Предупреждение:

- ◆ АСС не является системой безопасности, детектором препятствий или системой предупреждения столкновений. Ее функция — обеспечить комфортное вождение. Водитель должен постоянно контролировать движение автомобиля и несет за это полную ответственность.
- ◆ Используйте адаптивный круиз-контроль с осторожностью, учитывая видимость, погодные условия, состояние дороги и плотность транспортного потока. Водитель должен постоянно контролировать движение автомобиля и несет полную ответственность за его скорость и дистанцию до других автомобилей.
- ◆ Система АСС не может следить за обстановкой на дороге и принимать решения вместо водителя. Водитель в любом случае несет ответственность за безопасность движения автомобиля и соблюдение дистанции до других транспортных средств.
- ◆ Система АСС предназначена для использования не во всех ситуациях. Она не может подстроиться под любые дорожные и погодные условия.
- ◆ Система АСС выполняет исключительно вспомогательную функцию. Система АСС не может следить за обстановкой на дороге и принимать решения вместо водителя. Водитель несет полную ответственность за поддержание безопасной скорости и дистанции до движущегося впереди транспортного средства. Если система АСС не сможет поддерживать надлежащую скорость или дистанцию до движущегося впереди транспортного средства, водитель должен вмешаться в ее работу.

Предупреждение (продолжение):

- ◆ Система АСС предупреждает водителя о необходимости вмешаться, только если транспортное средство, создающее угрозу столкновения, находится в диапазоне обнаружения. В иных случаях предупреждение может появиться с задержкой или не появиться вообще. В опасной ситуации не дожидайтесь предупреждающих сообщений и начните торможение самостоятельно.
- ◆ Не используйте систему АСС при движении в городе, при интенсивном движении, на извилистых дорогах или в случае плохих дорожных условий (например, при обледенении, тумане, на гравийном покрытии, при сильном дожде или высоком риске аквапланирования).
- ◆ Система АСС не предназначена для предупреждения столкновения. Если при приближении к транспортному средству, движущемуся впереди с более низкой скоростью, АСС не сможет обеспечить эффективное торможение и возникнет угроза столкновения, водитель должен самостоятельно нажать на педаль тормоза.
- ◆ Систему АСС можно использовать только на дорогах с твердым покрытием. Не следует включать ее во время движения по бездорожью или грунтовым дорогам.
- ◆ В следующих ситуациях АСС может не среагировать на объекты или среагировать на них ограниченно:
 - Скорость вашего и движущегося впереди транспортного средства сильно различаются.
 - Движение в разных полосах, перестроение, крутые повороты дороги.
 - Объектом является пешеход, животное, велосипед, неподвижное транспортное средство, неожиданное препятствие и т. д.
 - Приближение к неподвижному препятствию, например, к остановившемуся транспортному средству.
 - Приближение транспортного средства, движущегося по той же полосе.
 - Объектами являются транспортные средства, велосипеды, пешеходы и т. д., движущиеся против движения.

Предупреждение (продолжение):

- Статические препятствия, такие как конусы, водоналивные барьеры.
- Сложные дорожные условия.
- Встречное транспортное средство или автомобиль, траектория движения которого пересекает вашу.
- Низкопрофильные прицепы, грузовики или транспортные средства с нестандартными размерами.
- ◆ Металлические объекты, такие как рельсы или металлические плиты, препятствия на дороге, такие как бетонные стены, густая трава и заборы, переходы линий высоковольтной передачи, шлагбаумы, тоннели и другие объекты могут мешать нормальной работе радарных датчиков, что приводит к несрабатыванию или ложному срабатыванию системы АСС. Водитель должен быть особенно бдителен и всегда готов взять управление автомобилем на себя.
- ◆ Быстрое поперечное перемещение транспортного средства, находящегося на соседней полосе или движущегося рядом с автомобилем, может привести к неправильному определению объекта системы АСС, в результате чего автомобиль может затормозить, а на комбинации приборов появится сообщение водителю о необходимости взять управление на себя.
- ◆ Внимательно следите за ситуацией на дороге и своевременно реагируйте на нее. Не ждите, пока система распознает объект или выполнит торможение. Используйте педаль тормоза, когда того требует ситуация.
- ◆ Система адаптивного круиз-контроля не будет реагировать на людей, животных и транспортные средства, которые пересекают полосу движения вашего автомобиля.
- ◆ При проезде перекрестков, искусственных неровностей, крутых склонов, пешеходных переходов, строительных площадок и развязок, а также при перестроении, въезде или выезде со скоростной автодороги необходимо отключать АСС и переходить на ручное управление, чтобы не допустить нежелательного ускорения автомобиля и предотвратить возможные ДТП.

Предупреждение (продолжение):

- ◆ После короткой остановки или после подтверждения от водителя система АСС может начать движение автоматически. Перед началом движения водитель должен убедиться, что перед автомобилем нет никаких препятствий или других участников дорожного движения, например, пешеходов или велосипедистов.
- ◆ АСС может не реагировать на движущиеся впереди транспортные средства, которые уже остановились или двигаются на очень низкой скорости. Даже если система АСС распознала движущееся транспортное средство и выбрала его в качестве объекта, она может оказать лишь ограниченную помощь при остановке автомобиля. Во время остановки водитель должен быть готов в любой момент взять управление автомобилем на себя во избежание аварии.
- ◆ Система АСС обеспечивает ограниченное тормозное усилие и не может выполнить экстренное торможение.
- ◆ Когда автомобиль находится в режиме движения, и установлена передача D, после включения АСС неподвижный автомобиль перейдет в состояние движения, поэтому следует соблюдать осторожность.
- ◆ Когда автомобиль из неподвижного состояния перейдет в режим управления АСС, его скорость может внезапно увеличиться. Следите за безопасностью вокруг автомобиля во избежание аварии.

Внимание:

- ◆ Если при использовании системы ACC на комбинации приборов отображается сообщение «Функция круиз-контроля ADiGO ограничена», указывая на неисправность интеллектуальной системы помощи водителю, рекомендуется обратиться в сервисный центр GAC для проведения ремонта.
- ◆ Не допускайте ударных воздействий на радарные датчики. Если датчик сместится в результате удара, даже после того, как его положение будет скорректировано, эффективность системы адаптивного круиз-контроля может снизиться, или система полностью отключится.
- ◆ Если поверхность радарного датчика или камеры загрязнена или покрыта каплями дождя, снегом, льдом, грязью и т. д., система ACC может не работать, а на комбинации приборов отобразится сообщение «Очистите датчики или камеру». После очистки поверхности датчика от грязи функции системы восстанавливаются.
- ◆ Не красьте передний бампер. Это может повлиять на работу передних радарных датчиков.
- ◆ Если система ACC не работает должным образом, не продолжайте ее использование. Рекомендуется своевременно обратиться в сервисный центр GAC для проведения ремонта.

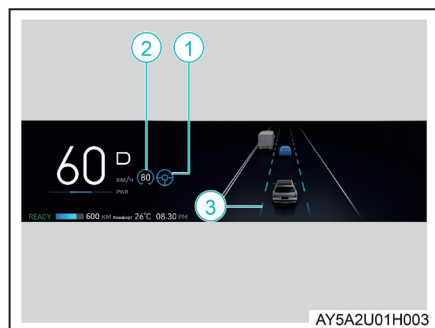
Полезная информация:

- ◆ После выключения питания автомобиля установленная скорость круиз-контроля будет удалена.
- ◆ Во время движения в режиме ACC ваша нога не должна находиться на педали акселератора, так как в экстренной ситуации это мешает системе ACC затормозить. Нажатие на педаль акселератора увеличит мощность автомобиля. Это приведет к ускорению и сокращению дистанции.
- ◆ Когда система ACC выполняет торможение, может раздаваться характерный звук, а педаль тормоза может автоматически опускаться. Это обычные признаки работы тормозной системы, которые не свидетельствуют о наличии неисправностей.
- ◆ Можно в любой момент увеличить скорость автомобиля, нажав на педаль акселератора. При отпускании педали акселератора система возвращает скорость автомобиля к ранее установленной скорости круиз-контроля.
- ◆ Помимо выхода из ACC путем нажатия на педаль тормоза и однократного переключения рычага переключения передач в направлении R, следующие действия также могут привести к выходу из режима ACC:
 - Нажатие кнопки электромеханического стояночного тормоза (EPB).
 - Открытие двери.
 - Отстегивание ремня безопасности водителя.
 - Переключение на передачу, отличную от передачи переднего хода.
 - Срабатывание системы ESC.
 - Слишком высокая скорость автомобиля.
 - Работа стеклоочистителей на высокой скорости в течение некоторого времени.
 - Неисправность или закрытие радарных датчиков.
 - Системный сбой.

Система интегрированного круиз-контроля

Система интегрированного круиз-контроля (ICA) использует такие устройства обнаружения, как миллиметровые радарные датчики и камеры, установленные на автомобиле, для определения относительного расстояния до движущегося впереди транспортного средства и его скорости, а также распознавания линий разметки полосы движения. Автоматически регулирует дистанцию до движущегося впереди транспортного средства во время движения и удерживает автомобиль в центре полосы.

Меню системы ICA на комбинации приборов



① Отображение состояния ICA

- Когда система определяет, что текущая дорожная обстановка, состояние автомобиля и поведение водителя соответствуют условиям включения, она переходит в состояние готовности и загорается индикатор
- При включении системы загорается индикатор , после чего система выполняет соответствующее поперечное и продольное вспомогательное управление в зависимости от поведения водителя.

② Установленная скорость круиз-контроля

- Когда система соответствует условиям включения, но водитель не включил круиз-контроль, индикатор скорости круиз-контроля отображается серым цветом. После включения круиз-контроля водителем индикатор скорости круиз-контроля становится синим.

③ Разметка полосы движения

- После включении системы на комбинации приборов подсвечивается разметка полосы движения.

Включение системы ICA

Установив передачу в положение D, включите ICA, быстро переместив рычаг селектора переключения передач в направлении D два раза.

Выход из ICA

В режиме круиз-контроля нажмите на педаль тормоза или переведите рычаг селектора переключения передач в положение R один раз, чтобы выйти из ICA.

Предупреждения об отпуске рулевого колеса в ICA

После включении ICA система подает последовательные звуковые и визуальные предупреждения, если обнаруживает, что водитель отпустил рулевое колесо.

- ◇ Визуальное предупреждение первого уровня — текстовое всплывающее окно «Крепко держите рулевое колесо».
- ◇ Визуальное предупреждение второго и третьего уровня — графическое всплывающее окно «Слегка поверните рулевое колесо», сопровождаемое звуковым сигналом (форма предупреждений может отличаться в разных конфигурациях).

Если водитель долго не реагирует на подсказки системы и продолжает не держать руки на руле, поперечное управление ICA будет отключено.

Продольное и поперечное управление

После включения функции ICA система поддерживает заданную скорость или дистанцию до движущегося впереди транспортного средства, а также удерживает автомобиль в центре полосы движения.

Функция ICA отключается или становится недоступной в следующих случаях (в том числе):

- ◇ Чрезмерная кривизна разметки полосы, длительное отсутствие разметки с обеих сторон, слишком широкая или слишком узкая полоса движения и т. д.
- ◇ Включение указателей поворота (условия ограничения могут отличаться в зависимости от конфигурации автомобиля и настроек функций).
- ◇ Значительное усилие, прикладываемое водителем к рулевому колесу.
- ◇ Нажатие водителем педали тормоза.
- ◇ Открывание водителем двери водителя, капота, двери багажного отделения или отстегивание ремня безопасности.
- ◇ Переключение водителем передачи в положение, отличное от движения вперед.
- ◇ Включение водителем EPB или использование рычага селектора переключения передач для выхода из функции.
- ◇ Включение системы с более высоким приоритетом (например, системы активной безопасности, такой как система экстренного удержания в полосе движения).
- ◇ Срабатывание антиблокировочной системы (ABS).
- ◇ Срабатывание противобуксовочной системы (TCS).
- ◇ Пересечение автомобилем линии разметки.
- ◇ Несоответствие скорости движения автомобиля требованиям системы.
- ◇ Длительная работа стеклоочистителей на высокой скорости.
- ◇ Блокировка датчиков.
- ◇ Системный сбой.

Системные ограничения

Система ICA имеет определенные ограничения. Информацию об ограничениях продольного управления системы ICA см. в описании системы адаптивного круиз-контроля. Поперечное управление может работать некорректно из-за неправильного распознавания или отсутствия распознавания разметки полосы движения. Поперечное управление системы может быть нарушено, работать некорректно или не работать вообще в следующих ситуациях (в том числе), даже если функция включена и отображается как активная:

- ◇ Ограничения обнаружения датчиками.
 - Ограничения обнаружения камерой, например, изменение места установки, загрязненное или поврежденное ветровое стекло, запотевание или препятствия в зоне действия камеры, брызги и пыль, поднимаемые движущимся впереди транспортным средством.
 - Ограничения обнаружения радаром, например, изменение места установки, заслонение радара и т. д.
 - Плохие погодные условия, такие как сильный дождь, сильный снег, пыльные бури, густой туман, дымка, пыль и т. д.
 - Резкое изменение интенсивности освещения, например, прямой солнечный свет, свет фар встречного транспорта, отражение воды на дороге, въезд и выезд из тоннеля и т. д.
 - Низкая интенсивность освещения, например, на рассвете, в сумерках, в темных тоннелях и на дорогах, не освещенных уличными фонарями в ночное время.
- ◇ Сложные для распознавания объекты впереди.
 - Элементы дорожного строительства, такие как разделительные столбики, водоналивные барьеры, дорожные ограждения и т. д.
 - Нерегулярные временные препятствия, такие как упавшие на дорогу предметы, перевернутые в результате аварии автомобили, временно установленные треноги радаров.
 - Нестандартные транспортные средства, например, большие грузовики с тюками сена, бетономешалки, самосвалы и т. д.

- Животные, пересекающие дорогу пешеходы, поперечно/диагонально расположенные транспортные средства, двухколесные транспортные средства и т. д.
- ◇ Сложные дорожные условия.
 - Места, где нет разметки или где разметка изношена, закрыта, перекрыта или имеет определенный цвет, например, перекрестки, дорожные развязки, слияния дорог и т. д. без разметки.
 - Полоса движения слишком широкая или слишком узкая.
 - Автомобиль проходит поворот с большим радиусом кривизны на высокой скорости.
 - Чрезмерные продольные или поперечные уклоны на пути движения автомобиля.
 - Количество полос движения увеличивается или уменьшается на пути движения автомобиля.
 - Дороги, где присутствуют разметка или объекты, похожие на разметку полосы движения, влияющие на обнаружение, такие как тормозные следы, дорожные швы, указательная разметка и т. д., а также проекции разделительных полос, дорожных ограждений, виадуков или других объектов вблизи разметки полосы движения.
 - Расстояние до движущегося впереди транспортного средства слишком мало или оно движется по линии разметки, закрывая ее.
 - Сильная тряска автомобиля из-за неровностей дороги.
 - Скользящая, обледенелая, залитая водой дорога или при наличии бокового ветра, что приводит к нестабильному движению автомобиля.
 - Движение движущегося впереди транспортного средства внезапно меняется, например, резкое ускорение или торможение.
 - Транспортное средство, находящееся впереди, внезапно приближается к передней части автомобиля, или автомобиль внезапно приближается к задней части транспортного средства, находящегося впереди.
- Автомобиль движется на высокой скорости к неподвижному или медленно движущемуся объекту впереди.
- ◇ Другие условия, влияющие на эффективность управления системой.
 - Движение с перегрузкой транспортного средства.
 - Ненадлежащее техническое обслуживание автомобиля, например, чрезмерный износ тормозов или шин, аномальное давление в шинах, нарушение углов установки колес и т. д.
 - Модификации автомобиля водителем, такие как замена рулевого механизма, электронной системы поддержания курсовой устойчивости (ESC) и других компонентов, связанных с безопасностью, а также нанесение краски на передний бампер, что приводит к снижению эффективности передних радарных датчиков.



Предупреждение:

- ◆ Система интегрированного круиз-контроля является вспомогательной и не предназначена для использования при любых дорожных, транспортных и погодных условиях. Водитель в любом случае несет полную ответственность за управление автомобилем. Он должен всегда следить за ситуацией на дороге и активно контролировать движение автомобиля.
- ◆ Водитель должен всегда держать руки на рулевом колесе и активно управлять автомобилем. Водитель должен своевременно вмешаться, если система ICA не обеспечивает должной помощи при рулевом управлении или не поддерживает надлежащую дистанцию.
- ◆ Неправильное или небрежное использование системы ICA может привести к аварии, поэтому водитель должен всегда контролировать автомобиль, поддерживать соответствующую скорость и дистанцию, а также удерживать автомобиль в полосе движения, даже если используется система интегрированного круиз-контроля.

⚠ Предупреждение (продолжение):

- ◆ Система ICA не является системой предотвращения столкновений. Водитель в любом случае должен вмешиваться в управление автомобилем, когда функции системы не срабатывают должным образом.
- ◆ Не используйте систему круиз-контроля при движении в плохих погодных условиях, в городе, на перекрестках, на обводненных и заснеженных дорогах, на горных дорогах, на извилистых дорогах, а также на въездах на скоростные автомагистрали или выездах с них.
- ◆ Система ICA не всегда распознает линии разметки, а в некоторых случаях может пропустить или неправильно распознать линии, поэтому система ICA может не среагировать при необходимости оказания помощи при рулевом управлении, когда требуется, или ошибочно среагировать, когда это не нужно.
- ◆ Вмешательство системы ICA в рулевое управление ограничено, и она не всегда может правильно реагировать на ситуацию на дороге. Водитель должен постоянно держать обе руки на рулевом колесе и внимательно управлять автомобилем. При движении на высокой скорости следите за тем, чтобы руки находились на рулевом колесе, или снижайте скорость.
- ◆ Система ICA не способна осуществлять торможение перед пешеходами, животными, посторонними предметами, прицепами с низкой платформой или встречным транспортом.
- ◆ Система ICA эффективна не во всех дорожных ситуациях. Функция помощи при рулевом управлении может внезапно отключиться во время выполнения крутого поворота, на участке дороги без разметки и в других подобных случаях. Водитель должен всегда держать руки на рулевом колесе и активно управлять автомобилем.
- ◆ Когда водитель получает сигнал о необходимости взять управление на себя, он должен немедленно взяться руками за рулевое колесо. При этом не стоит паниковать и дергать рулевое колесо без необходимости.

ℹ Внимание:

- ◆ Если при использовании системы ICA на комбинации приборов отображается сообщение «Функция круиз-контроля ADiGO ограничена», указывая на неисправность интеллектуальной системы помощи водителю, рекомендуется обратиться в сервисный центр GAC для проведения ремонта.

ℹ Полезная информация:

- ◆ Слишком слабый хват водителя может привести к тому, что система ICA не распознает, что его руки лежат на рулевом колесе.
- ◆ Если система ICA заблокирована по какой-либо причине, она будет автоматически восстановлена при соблюдении условий эксплуатации.
- ◆ Функция ICA может быть прервана водителем, когда он понимает, что система ICA не контролирует автомобиль должным образом, и берется за рулевое колесо для обеспечения надлежащего контроля.
- ◆ Хотя система ICA контролирует рулевое колесо, водитель все равно может поворачивать рулевое колесо для управления автомобилем. Если водитель считает, что корректирующий момент, применяемый системой, не требуется, он может в любое время управлять автомобилем в соответствии со своими намерениями.

Интеллектуальная система контроля состояния водителя

Интеллектуальная система контроля состояния водителя отслеживает состояние водителя и его поведенческие характеристики с помощью камеры в автомобиле, обеспечивая такие функции, как напоминание об усталости, предупреждение о потере внимания и другие, что улучшает впечатление от использования автомобиля.

После включения функции, если выполняются условия срабатывания и система обнаруживает признаки усталости водителя или потери внимания, она подает сигнал или выводит текстовое сообщение на комбинации приборов в зависимости от уровня предупреждения.

Включение/отключение функции предупреждения об усталости и потере внимания

На странице настроек центрального дисплея выберите «Системы интеллектуального вождения ADiGO → Подсказки водителю» и включите или выключите соответствующую функцию с помощью переключателей «Напоминание об усталости» или «Напоминание о потере внимания».

Включение функции напоминания об усталости и потере внимания

После включения этой функции, когда скорость автомобиля достигнет определенного значения, система будет находиться в режиме мониторинга и напоминать об этом с помощью голосового сообщения или всплывающего окна.

Тип напоминания	Поведенческие характеристики	Описание работы функций	Способ вмешательства
Предупреждение об усталости водителя	Длительное закрытие глаз, застывшее выражение лица, а также отсутствие значительных движений тела в течение определенного времени	Звуковой сигнал, текстовое сообщение на комбинации приборов	Чувствительность предупреждения увеличивается до самого высокого уровня, а чувствительность системы удержания в полосе движения — до максимального значения. Настройка сохраняется до окончания поездки.
Напоминание об потере внимания водителем	Взгляд водителя отклоняется от направления движения	Звуковой сигнал, текстовое сообщение на комбинации приборов	Чувствительность предупреждения увеличивается до самого высокого уровня. Настройка сохраняется до конца поездки или до тех пор, пока водитель не продемонстрирует признаки отсутствия потери внимания.



Предупреждение:

- ◆ Даже если автомобиль оснащен интеллектуальной системой контроля состояния водителя, вы все равно обязаны сосредоточиться на аккуратном вождении.
- ◆ Делайте регулярные перерывы по мере необходимости и не полагайтесь только на напоминания системы.
- ◆ В некоторых особых ситуациях система может дать предупреждающий сигнал, даже если вы не чувствуете усталости, например, если вы на некоторое время закроете глаза.
- ◆ Система не всегда может правильно распознать выражение лица водителя.
- ◆ Система не всегда может распознать, что водителю необходимо сделать перерыв.



Внимание:

- ◆ При вождении соблюдайте правила дорожного движения и соответствующие предписания. Управляйте автомобилем с осторожностью и не садитесь за руль в состоянии усталости.
- ◆ Не закрывайте переднюю стойку со стороны водителя декоративными элементами и не устанавливайте на нее какие-либо другие аксессуары. В передней стойке со стороны водителя установлены высокоточные устройства мониторинга. Подобные действия могут привести к их повреждению или нарушить корректное определение состояния водителя в реальном времени.
- ◆ Чтобы интеллектуальная система контроля состояния водителя могла определять выражение лица и поведение водителя, он должен находиться в зоне обзора камеры (таким образом, чтобы она четко видела все черты лица водителя и движения тела выше пояса). Если система не может распознать водителя из-за того, что он находится вне зоны обзора, отрегулируйте свое положение или позу.
- ◆ Если объектив камеры заблокирован, эффективность работы системы снизится. Система вернется в нормальный режим работы при выполнении одного из следующих условий:
 - Камера снова распознает лицо водителя.
 - Выключение и включение автомобиля.



Полезная информация:

- ◆ Функции напоминания об усталости и потере внимания можно настроить через центральный дисплей.
- ◆ Функции напоминания об усталости и потере внимания срабатывают только при определенной скорости автомобиля.
- ◆ Интеллектуальная система контроля состояния водителя не записывает и не загружает никаких изображений, видео, звуков или другой информации, связанной с водителем.
- ◆ Интеллектуальная система контроля состояния водителя полагается на четкие изображения лица, и в следующих случаях ее эффективность может быть снижена или могут возникнуть ложные срабатывания:
 - Помехи от освещения, например при попадании прямых солнечных лучей или света фар встречных транспортных средств.
 - Ночное время и недостаточная освещенность.
 - Потеря контроля над лицом из-за регулировки сиденья.
 - Регулировка или поворот рулевого колеса.
 - Блокирование камеры посторонними предметами.
 - Наличие солнцезащитных очков некоторых типов, шапок, шарфов, масок и т. д., которые могут создавать помехи для инфракрасных камер.
 - В некоторых случаях способность к вождению может не снижаться, однако на основании поведенческих факторов, таких как стиль вождения, система контроля состояния водителя также может напомнить водителю о необходимости сделать перерыв.
- ◆ Интеллектуальная система контроля состояния водителя может постоянно обновляться. Ориентируйтесь на фактическую комплектацию вашего автомобиля.
- ◆ Камера не записывает и не передает изображения, звук или видео.

Алкозамок

Алкозамок — это устройство, предотвращающее включение автомобиля, если концентрация алкоголя в организме водителя превышает безопасный уровень. В автомобилях, оснащенных алкозамком, водитель должен пройти тест на содержание алкоголя в выдыхаемом воздухе, прежде чем включить автомобиль.

В автомобиле предусмотрен разъем для установки алкозамка, который находится под приборной панелью со стороны пассажира и рассчитан на последующую установку устройства.

Инструкция по использованию алкозамка

Порядок действий с алкозамком:

1. Когда алкозамок находится в режиме ожидания, включите его, нажав на педаль тормоза и включив передачу.
2. Когда алкозамок подает сигнал на прохождение теста, водитель должен выдохнуть в устройство. После успешного прохождения теста двигатель можно запустить в течение 30 минут.



Полезная информация:

- ◆ Алкозамок является дополнительным оборудованием; при необходимости установки рекомендуется обратиться в сервисный центр GAC.

Движение в условиях тумана

При вождении в условиях тумана прочитайте и соблюдайте приведенные ниже правила.

Опасность:

- ◆ Перед началом движения необходимо проверить систему освещения автомобиля, включить противотуманные фары, габаритные огни и ближний свет, а также использовать освещение для улучшения видимости во избежание дорожно-транспортных происшествий.
- ◆ Во избежание дорожно-транспортных происшествий избегайте поездок на автомобиле во время густого тумана.
- ◆ При движении в туманную погоду не следует резко нажимать или отпускать педаль акселератора, не прибегайте к экстренному торможению или резкому вращению рулевого колеса. Если вам необходимо снизить скорость автомобиля, сначала медленно отпустите педаль акселератора, а затем несколько раз подряд слегка нажмите на педаль тормоза, чтобы контролировать скорость автомобиля и предотвратить удар движущегося сзади транспортного средства.
- ◆ Не используйте дальний свет при движении в тумане.

Предупреждение:

- ◆ При движении в туманную погоду снизьте скорость и при необходимости подавайте звуковой сигнал, чтобы предупредить других пешеходов и транспортные средства. Когда вы слышите сигнал другого транспортного средства, следует также немедленно ответить звуковым сигналом, чтобы указать местоположение своего автомобиля.
- ◆ При движении в туманную погоду старайтесь двигаться по центру полосы во избежание столкновения с транспортными средствами, временно припаркованными на обочине в ожидании рассеивания тумана.

Полезная информация:

- ◆ При движении в туманную погоду контролируйте скорость и соблюдайте соответствующие правила.

Движение в дождь

При вождении в дождливую погоду прочитайте и соблюдайте приведенные ниже правила.

Опасность:

- ◆ При движении в дождливую погоду не следует резко нажимать или отпускать педаль акселератора, не прибегайте к экстренному торможению или резкому вращению рулевого колеса. Если вам необходимо снизить скорость автомобиля, сначала медленно отпустите педаль акселератора, а затем несколько раз подряд слегка нажмите на педаль тормоза, чтобы контролировать скорость автомобиля и предотвратить удар движущегося сзади транспортного средства.

Предупреждение:

- ◆ Когда начинается дождь, дороги становятся скользкими, следует снизить скорость движения.
- ◆ В пасмурные дни, во время сильного дождя или тумана, а также при плохой видимости своевременно включайте противотуманные фары и ближний свет.
- ◆ Во время дождя видимость ухудшается, стекла запотевают, а дороги становятся скользкими, поэтому управляйте автомобилем с осторожностью.
- ◆ Во время дождя своевременно очищайте наружные зеркала заднего вида, чтобы скопившиеся на них капли дождя не мешали обзору.
- ◆ При сильном дожде или грозе, когда вы не можете продолжать движение, необходимо припарковать автомобиль в месте, где нет стоячей воды, во избежание затопления автомобиля, и включить аварийную световую сигнализацию, чтобы предупредить транспортных средства, находящиеся позади вас.
- ◆ После выезда с затопленного участка дороги проверьте исправность тормозной системы, слегка нажав на педаль тормоза. Если фрикционные накладки тормозов намокли, эффективность торможения значительно снижается, в результате чего повышается вероятность возникновения аварийных ситуаций.

Внимание:

- ◆ Перед преодолением брода необходимо проверить глубину воды. Вода не должна быть выше нижнего края кузова.
- ◆ Скорость движения при въезде на затопленный участок дороги не должна превышать скорость пешехода.
- ◆ После дождливого дня автомобиль следует своевременно помыть, чтобы кислотные вещества, содержащиеся в дождевой воде, не повредили краску кузова.

Вождение в жаркое время года

При вождении в жаркое время года прочитайте и соблюдайте приведенные ниже правила.

Опасность:

- ◆ Не управляйте автомобилем в шлепанцах или на высоких каблуках.
- ◆ Летом давление в шинах повышается с ростом температуры, что может привести к разрыву шин. Во время движения необходимо обращать внимание на изменения давления в шинах.
- ◆ В жаркую летнюю погоду необходимо регулярно проверять, нет ли короткого замыкания или старения проводки автомобиля, не ослаблены ли разъемы, находится ли аккумуляторная батарея в нормальном рабочем состоянии и т. д., во избежание самовозгорания автомобиля.

Предупреждение:

- ◆ При парковке осмотритесь, нет ли поблизости опасных и легковоспламеняющихся предметов.
- ◆ Старайтесь избегать длительного пребывания автомобиля на солнце в жаркое время года, а также не кладите на приборную панель автомобиля или рядом с ней такие предметы, как зажигалки, бумажные обрезки, тканевые игрушки, духи и т. д.

Внимание:

- ◆ Если воздействие солнца неизбежно, при парковке можно расположить переднюю часть автомобиля в тени или использовать дополнительный солнцезащитный козырек из алюминиевой фольги, а также поднять рычаги стеклоочистителя во избежание преждевременного старения или даже деформации щеток стеклоочистителя.

Вождение в холодное время года

Меры предосторожности при вождении в холодное время года

При вождении в холодное время года прочитайте и соблюдайте приведенные ниже правила.

Предупреждение:

- ◆ Прежде чем сесть за руль зимой и в другое холодное время года, необходимо тщательно проверить средства безопасности автомобиля: рулевое управление, тормоза, фары, приборы, звуковой сигнал, стеклоочистители и т. д.
- ◆ Зимой после снегопада дороги становятся скользкими. Во время движения следите за равномерностью скорости и плавностью управления. Не допускайте резкого ускорения, экстренного торможения, внезапных поворотов и других нестабильных действий. Разгоняйтесь плавно, поддерживайте среднюю или низкую скорость.
- ◆ Будьте осторожны при старте и разгоне во избежание пробуксовки шин и бокового скольжения.
- ◆ Регулярно проверяйте состояние аккумулятора и поддерживайте его полностью заряженным для обеспечения запуска.
- ◆ Используйте незамерзающую жидкость для омывания стекол, которую можно приобрести в сервисных центрах GAC и в обычных магазинах автозапчастей.
- ◆ Подготовьте некоторые инструменты и оборудование для использования в случае чрезвычайной ситуации. Рекомендуется иметь в запасе следующее оборудование: цепи противоскольжения, скребки для стекол, мешки с песком, сигнальные огни, пусковые кабели и т. д.

Внимание:

- ◆ Паркуйте автомобиль в местах, где нет снега или воды, чтобы вода не замерзла и не повредила колеса.
- ◆ Положите доски в местах расположения шин во избежание скопления снега.

Внимание (продолжение):

- ◆ Не паркуйте автомобиль под деревьями во избежание падения льда и повреждения автомобиля.
- ◆ Во время парковки рычаги стеклоочистителя можно приподнять во избежание примерзания щеток к ветровому стеклу и для предотвращения повреждения щеток стеклоочистителя или электропривода.

Использование цепей противоскольжения

Зимой при движении в неблагоприятных условиях, например, по заснеженным или обледенелым дорогам, устанавливайте цепи противоскольжения на ведущие колеса.

Предупреждение:

- ◆ Цепи противоскольжения должны устанавливаться на оба ведущих колеса.
- ◆ При установленных цепях противоскольжения следует управлять автомобилем с осторожностью в любых погодных условиях. Необходимо учитывать, что после установки цепей противоскольжения тяга автомобиля может ухудшиться. Даже на хорошей дороге следует соблюдать осторожность.
- ◆ При движении с цепями противоскольжения не превышайте установленное для них ограничение скорости или 50 км/ч (в зависимости от того, что меньше). Не превышайте скорость, не делайте резких ускорений, торможений и поворотов.
- ◆ При замедлении разумно используйте педаль тормоза. Резкое торможение на заснеженных или обледенелых дорогах может вызвать занос и проскальзывание колес. Соблюдайте безопасную дистанцию. Нажимайте на педаль тормоза плавно. Обратите внимание, что цепи противоскольжения, установленные на шинах, могут обеспечить определенное сцепление при движении, но не способны предотвратить боковой снос.
- ◆ Неправильное использование цепей противоскольжения может негативно сказаться на эксплуатационных характеристиках и безопасности вашего автомобиля.

Внимание:

- ◆ Не используйте цепи противоскольжения на сухом грунте. После проезда заснеженного участка дороги снимите цепи.

Полезная информация:

- ◆ В разных странах и регионах действуют разные правила установки цепей противоскольжения, поэтому перед установкой цепей вам следует ознакомиться с местными правилами.

Наклон наружных зеркал при движении задним ходом

При движении задним ходом наружные зеркала заднего вида автоматически опускаются на заданный угол для лучшего обзора окружающей обстановки.

Включить или отключить функцию наклона наружных зеркал заднего вида при движении задним ходом можно через центральный дисплей.

При выходе из режима R наружные зеркала заднего вида автоматически возвращаются в исходное положение.



Полезная информация:

- ◆ Угол наклона наружных зеркал заднего вида при движении задним ходом можно настроить через центральный дисплей.
- ◆ При высокой скорости движения задним ходом наружные зеркала заднего вида могут автоматически вернуться в исходное положение.

Система помощи при движении задним ходом

С помощью ультразвуковых радарных датчиков на переднем и заднем бамперах автомобиля система помощи при движении задним ходом определяет расстояние между автомобилем и препятствиями и помогает водителю при парковке и корректировке положения автомобиля.

Использование системы помощи при парковке задним ходом

При переключении передачи в положение R автоматически включается система помощи при движении задним ходом (передние и задние датчики). Когда система распознает препятствие в зоне обнаружения, она начинает подавать сигнал.

При переключении на передачу D или N начинает работать передняя система помощи при парковке задним ходом, задняя система не работает.

При переключении передачи в положение P система помощи при парковке задним ходом автоматически отключается.

Включение и выключение звукового сигнала системы помощи при парковке задним ходом

Включить или отключить звуковой сигнал системы помощи при движении задним ходом можно через центральный дисплей.

Индикация неисправности системы помощи при движении задним ходом

В случае неисправности датчика системы помощи при движении задним ходом при первом включении системы раздается звуковой сигнал в течение примерно 3 секунд.

В случае неисправности датчика системы помощи при движении задним ходом на экране системы кругового обзора отображается значок неисправности соответствующего радара. Если неисправен любой из передних или задних датчиков, соответствующие функции переднего или заднего обзора системы помощи при движении задним ходом не будут работать.

Предупреждение:

- ◆ Система помощи при парковке задним ходом не способна контролировать обстановку вокруг вместо водителя. Водитель должен сосредоточиться на управлении автомобилем, чтобы обеспечить безопасность парковки и при необходимости скорректировать движение автомобиля.
- ◆ Датчики имеют свои слепые зоны. При движении задним ходом водитель должен быть внимательным, чтобы не допустить столкновения.
- ◆ Контролируйте скорость при движении задним ходом во избежание возникновения опасности. Если система издает непрерывный сигнал, то это означает, что автомобиль находится очень близко к препятствию. Следует немедленно остановиться во избежание столкновения.

Полезная информация:

- ◆ Система помощи при парковке задним ходом может не работать, если скорость автомобиля, движущегося задним ходом, слишком высока.
- ◆ При движении задним ходом в узких местах или на наклонных дорогах радарные датчики могут не обнаруживать перила, деревья или наклонные поверхности, что является нормальным явлением.
- ◆ Некоторые поверхности не отражают сигналы, излучаемые радарными датчиками. Радарные датчики могут не обнаружить объекты или людей, одежда которых обладает таким свойством.
- ◆ Внешние источники могут создавать помехи, из-за которых радарные датчики не смогут обнаружить объекты.
- ◆ Меры предосторожности при использовании радарных датчиков см. в разделе «Парковка — Системы помощи при парковке — Система кругового обзора».

Система кругового обзора

Система кругового обзора обрабатывает видеосигналы, поступающие с четырех панорамных камер, расположенных в передней, задней, левой и правой частях автомобиля, и выводит панорамное изображение кругового обзора на центральный дисплей, обеспечивая водителю обзор окрестностей автомобиля и уменьшая слепые зоны. Система также может прогнозировать траекторию движения автомобиля, что позволяет водителям полностью понимать направление движения для обеспечения безопасности.

Меню системы кругового обзора



- ① Область отображения панорамных 2D-изображений
- ② Область функциональных кнопок
- ③ Область отображения изображений в режиме одиночного ракурса/3D-панорамы

Полезная информация:

- ◆ Меню системы кругового обзора зависит от конфигурации модели. Ориентируйтесь на фактическую комплектацию вашего автомобиля.

Включение системы кругового обзора

Переключитесь на передачу R, и система кругового обзора включится автоматически.

Для включения системы кругового обзора нажмите на виртуальную кнопку «Круговой обзор» в нижней строке состояния центрального дисплея.

Нажмите кнопку * на рулевом колесе (предварительно настроив пользовательскую кнопку на центральной консоли для функции кругового

го обзора одним нажатием), чтобы включить круговой обзор.

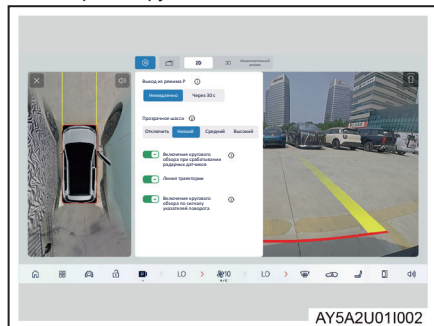
Систему кругового обзора можно включить с помощью голосовой команды.

Настройка системы кругового обзора

В зоне функциональных кнопок можно настроить функцию кругового обзора.

- ◇ Переключение режимов кругового обзора
 - Нажмите виртуальную кнопку переключения 2D/3D/широкоугольного изображения, чтобы изменить режим отображения кругового обзора.
- ◇ Переключатель управления зеркалами
 - Используется для управления функциями складывания, раскладывания и наклона наружных зеркал заднего вида. Описание функции наклона наружных зеркал заднего вида при движении задним ходом см. в разделе «Парковка — Системы помощи при парковке — Наклон наружных зеркал заднего вида при движении задним ходом».

◇ Настройка функции



- Нажмите программную кнопку «Настройки», и система откроет меню настройки. Здесь можно настроить линии траектории движения, время выхода из режима Р, режим «Прозрачное шасси», включение системы кругового обзора при срабатывании радарных датчиков, включение системы кругового обзора по сигналу указателей поворота и другие параметры в соответствии с вашими потребностями.

⚠ Предупреждение:

- ◆ Система кругового обзора не способна контролировать обстановку на дороге вместо водителя. Водитель должен сосредоточиться на управлении автомобилем, чтобы обеспечить безопасность парковки.

ℹ Внимание:

- ◆ Следует всегда держать поверхность радарного датчика чистой и ничем не загроможденной. Если радарный датчик загрязнен, закрыт, область радарного датчика покрыта каплями дождя, льдом, снегом, грязью и т. д., функции, связанные с радарным датчиком, могут не работать, и на комбинации приборов отобразится информация об отключении соответствующей функции или о неисправности. После очистки загрязнения нормальная работа восстановится.
- ◆ Не устанавливайте аксессуары, наклейки (в том числе прозрачные) или другие предметы на радарные датчики, камеры или прилегающие к ним области, так как это может повлиять на нормальную работу системы.
- ◆ Не используйте дополнительные рамки для номерных знаков, так как они могут повлиять на зону обнаружения передней камеры, переднего радара и радарных датчиков, что увеличивает риск ложных срабатываний.
- ◆ Если радарный датчик поврежден или его ориентация изменена, на комбинации приборов появится предупреждающее сообщение. Обратитесь в сервисный центр ГАС для проведения ремонта.
- ◆ Не допускайте сильных ударов по радарным датчикам, камерам или окружающим их поверхностям. Если радарный датчик и камера подверглись сильному удару, обратитесь в сервисный центр ГАС для проведения ремонта.

i Внимание (продолжение):

- ◆ Если бампер необходимо покрасить из-за царапин или изменения цвета, избегайте покраски зон установки радарных датчиков. Изменения цвета краски может привести к ухудшению работы радарных датчиков.
- ◆ При очистке поверхности радарного датчика используйте мягкую влажную ткань, чтобы не поцарапать датчик.
- ◆ Поверхность камеры всегда должна быть чистой и ничем не загроможденной. При чистке камеры используйте мягкую влажную ткань, чтобы не поцарапать объектив.
- ◆ При очистке зоны установки радарного датчика водой под низким давлением держите сопло на расстоянии не менее 10 см от датчика.
- ◆ При мойке зоны установки камеры водой под низким давлением держите сопло на расстоянии не менее 30 см от камеры.
- ◆ Не используйте для очистки камеры мойку под высоким давлением, а также абразивные или острые предметы.
- ◆ Если на поверхность радарного датчика попали капли воды, чувствительность радарного датчика будет снижена. Используйте мягкую ткань, чтобы стереть капли воды, попавшие на радарный датчик, для восстановления его чувствительности.

i Полезная информация:

- ◆ После включения системы кругового обзора при срабатывании радарных датчиков, если препятствие удаляется и остается вне зоны обнаружения в течение определенного времени, система кругового обзора автоматически отключается.
- ◆ При переключении автомобиля из режима R в режим D система кругового обзора немедленно отключается, когда автомобиль начинает двигаться на высокой скорости.
- ◆ Выйти из системы кругового обзора можно, нажав на кнопку выключения в левом верхнем углу меню системы кругового обзора, когда автомобиль не находится в режиме R.
- ◆ Регулировку и калибровку радарных датчиков и камеры необходимо выполнять после снятия радарного датчика или его кронштейна, после снятия камеры или ее кронштейна, после регулировки схождения колес, а также после столкновения автомобиля.
- ◆ Для настройки и калибровки радарных датчиков и камеры требуются специальные инструменты и оборудование, поэтому для выполнения этих работ рекомендуется обратиться в сервисный центр GAC.
- ◆ Ремонт кузова или бампера автомобиля может привести к изменению ориентации радарных датчиков, что повлияет на функции, связанные с ними, поэтому рекомендуется своевременно обратиться в сервисный центр GAC для проведения сервисного обслуживания.
- ◆ Радарные датчики — высокоточные приборы. Ни в коем случае не разбирайте и не ремонтируйте их самостоятельно. Компания не несет ответственности за повреждения, вызванные самостоятельным снятием и ремонтом.

Электромеханический стояночный тормоз (EPB)

Включение или выключение стояночного тормоза вручную

Установив передачу в положение, отличное от P, и нажав на педаль тормоза, войдите в меню «Мой автомобиль → Ходовая часть» с помощью панели быстрого доступа на центральном дисплее или нажав кнопку . Вручную включите или выключите стояночный тормоз.

Автоматическое включение и выключение стояночного тормоза

Пристегните ремень безопасности, закройте все двери, переключите передачу с P на другое положение, электромеханический стояночный тормоз автоматически выключится, а индикатор  на комбинации приборов погаснет.

Если ремни безопасности пристегнуты, все двери закрыты, передача находится в положении D или R, а электромеханический стояночный тормоз включен, нажмите на педаль акселератора, и электромеханический стояночный тормоз автоматически выключится, а индикатор  на комбинации приборов погаснет.

Когда автомобиль остановлен и передача переключается с любого положения на P, автоматически включается электромеханический стояночный тормоз и загорается индикатор  на комбинации приборов.

Экстренное торможение

Если рабочий тормоз не срабатывает во время движения автомобиля, попробуйте нажать и удерживать кнопку P, чтобы задействовать стояночный тормоз.

Режим буксировки

Вход в режим буксировки

- ◇ Переведите рычаг селектора переключения передач в положение N, выключите электромеханический стояночный тормоз, затем нажмите на педаль тормоза и включите режим буксировки через центральный дисплей.

Выход из режима буксировки

- ◇ Выйти из режима буксировки можно через центральный дисплей.

Предупреждение:

- ◆ Не используйте электромеханический стояночный тормоз для снижения скорости автомобиля во время движения, так как стояночный тормоз обеспечивает тормозное усилие только на задних колесах, а это может легко привести к дорожно-транспортному происшествию.
- ◆ Использование электромеханического стояночного тормоза во время стоянки автомобиля является обязательным.
- ◆ Если нет необходимости, не используйте электромеханический стояночный тормоз для экстренного торможения. Это может привести к дорожно-транспортному происшествию. Тормозной путь при таком методе длиннее, чем при нажатии на педаль тормоза и, кроме того, он сокращает срок службы системы стояночного тормоза.

Внимание:

- ◆ Если заряда аккумуляторной батареи автомобиля недостаточно, система может не выключить электромеханический стояночный тормоз. В этом случае, если условия позволяют, используйте пусковые кабели для аварийного запуска, а затем выключите стояночный тормоз. Рекомендуется обратиться в сервисный центр GAC для решения проблемы.
- ◆ Если после включения EPB на уклоне автомобиль продолжает скатываться, нажмите на педаль тормоза, выведите автомобиль на ровную поверхность, остановитесь и своевременно обратитесь в сервисный центр GAC для проведения диагностики и ремонта.
- ◆ При возникновении следующих ситуаций попробуйте несколько раз включить и выключить EPB. Если неисправность не устранена, рекомендуется обратиться в сервисный центр GAC для проведения ремонта.
 - Если индикатор электромеханического стояночного тормоза (EPB)  непрерывно мигает, это указывает на неисправность в системе EPB.

i Внимание (продолжение):

- Если индикатор электромеханического стояночного тормоза (EPB)  горит, но EPB не включен, это указывает на неисправность в системе EPB.
- Если загорается индикатор неисправности электромеханического стояночного тормоза (EPB) , это означает, что обнаружена неисправность системы EPB и эффективность ее работы снижена.

i Полезная информация:

- ◆ В положении Р выключить EPB невозможно, при этом на комбинации приборов отображается предупреждающий сигнал.
- ◆ Если во время движения нажать кнопку Р, на комбинации приборов появится предупреждающее сообщение, сопровождаемое звуковым сигналом.
- ◆ При включении или выключении электромеханического стояночного тормоза может быть слышен звук работы электродвигателя, что является нормальным явлением.
- ◆ Если электромеханический стояночный тормоз не используется в течение длительного времени, система автоматически выполнит самодиагностику. При этом будет слышен звук работы электродвигателя, что является нормальным явлением.
- ◆ Система EPB определяет, какое усилие зажима колодок необходимо, в зависимости от уклона дороги. Она может обеспечить парковку автомобиля на дороге с уклоном 30%. Если уклон составляет более 30%, существует риск скатывания автомобиля, при котором EPB сработает еще раз. Это нормальное явление.
- ◆ После включения EPB автомобиль не будет скатываться на уклоне 30% в течение 5 минут. Если в течение этих 5 минут происходит скатывание, EPB автоматически срабатывает снова.
- ◆ Если необходимо выйти из режима буксировки, а центральный дисплей не реагирует, нажмите на педаль тормоза и удерживайте кнопку Р более 10 секунд для выхода из режима буксировки.

Закрывание окон

Закрывание окон кнопками стеклоподъемников на левой передней двери

Перед выходом из автомобиля убедитесь, что все окна закрыты. Если окна не закрыты, используйте кнопки стеклоподъемников на левой передней двери, чтобы закрыть все окна.

Автоматическое закрытие окон

После включения на центральном дисплее функции автоматического закрытия окон при блокировке, выхода из автомобиля и его блокировки, имея все ключи при себе, все окна закроются автоматически.



Предупреждение:

- ◆ Закрывая окно двери водителя, следите за тем, чтобы не произошло защемления какой-либо части тела ребенка или другого пассажира.
- ◆ Функция защиты от защемления может не сработать, когда стекло уже почти полностью закрылось.



Внимание:

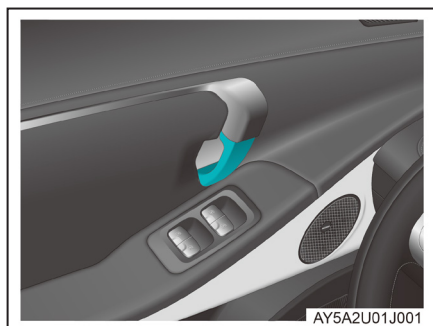
- ◆ Запрещается управлять одним и тем же стеклоподъемником в противоположных направлениях с помощью кнопки стеклоподъемника на левой передней двери и кнопки стеклоподъемника на двери переднего пассажира, иначе стеклоподъемник может перестать работать.

Задержка выключения фар

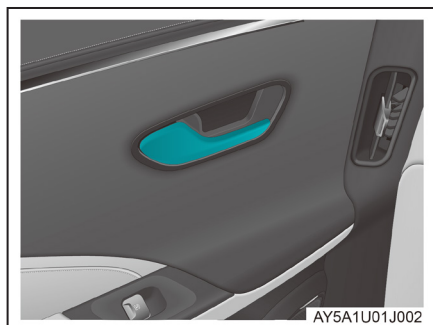
Функция задержки выключения фар обеспечивает освещение, когда вы паркуетесь и возвращаетесь домой в темное время суток.

Включите функцию задержки выключения фар через центральный дисплей: если фары установлены в режим AUTO и ближний свет включается автоматически, после выхода из автомобиля или выключения питания ближний свет будет гореть еще некоторое время, а затем погаснет (неевропейские страны). Включите функцию задержки выключения фар на центральном дисплее. Если включен ближний свет, то после выключения автомобиля ближний свет будет гореть в течение определенного времени, а затем выключится (Европа).

Разблокировка дверей изнутри автомобиля



Если двери заблокированы, потяните внутреннюю ручку передней двери на себя, чтобы разблокировать дверь.



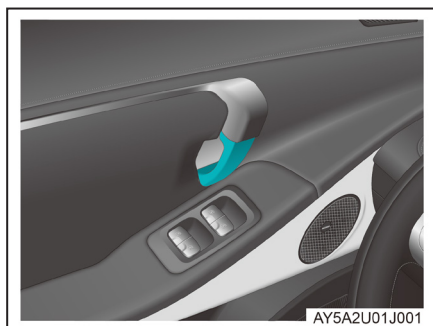
Если двери заблокированы, потяните за внутреннюю ручку задней двери, чтобы разблокировать соответствующую дверь.



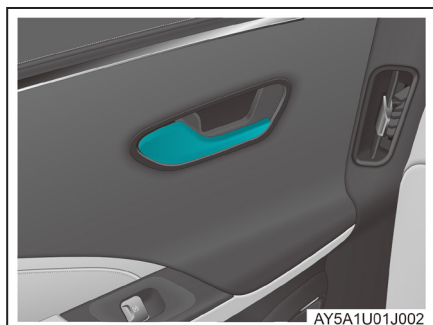
Полезная информация:

- ◆ Когда автомобиль неподвижен и находится в состоянии READY, переведите рычаг селектора переключения передач в положение P, и двери разблокируются автоматически (функцию можно включить или выключить через центральный дисплей).

Открытие дверей изнутри автомобиля



После разблокировки дверей потяните внутреннюю ручку передней двери на себя, чтобы открыть дверь.



После разблокировки дверей потяните за внутреннюю ручку задней двери, чтобы открыть ее.



Предупреждение:

- ◆ Перед открыванием двери автомобиля, обязательно проверьте, нет ли снаружи других транспортных средств или пешеходов во избежание столкновения при открытии двери и для предотвращения несчастных случаев.
- ◆ Перед открыванием или закрыванием двери автомобиля проверьте окружающую обстановку: не находится ли автомобиль на склоне, достаточно ли места для открывания двери, нет ли сильного ветра и т. д.



Предупреждение:

- ◆ Открывая или закрывая дверь, крепко держите ее за ручку во избежание непредсказуемых перемещений двери.



Внимание:

- ◆ При включенном детском замке, даже если дверь разблокирована, внутренней ручкой заднюю дверь открыть нельзя — ее следует открывать снаружи. Во избежание повреждений не тяните сильно за внутреннюю ручку задней двери.

Советы по безопасности при выходе из автомобиля

Предупреждение при выходе из автомобиля с включенными приборами

Когда водитель выходит из автомобиля, если двери или окна оставлены открытыми, комбинация приборов подаст соответствующий звуковой и световой сигнал.

Вспомогательная система напоминаний о пассажирах в салоне

После выключения зажигания и блокировки дверей автомобиль определяет, остался ли в задней части автомобиля человек или живое существо. При обнаружении человека или живого существа водитель будет предупрежден звуковым сигналом, миганием фар и (или) уведомлением в приложении GAC APP.

При включении автомобиля функция включается по умолчанию и может быть временно отключена через центральный дисплей.



Предупреждение:

- ◆ Внимательно изучите описание этой функции перед ее использованием.
- ◆ Компания GAC не несет ответственности за травмы или гибель пассажиров либо живых существ, оставленных без присмотра в автомобиле. Водитель обязан убедиться, что пассажиры или живые существа не остаются в автомобиле без присмотра.
- ◆ Водитель должен убедиться, что функция уведомлений на мобильном устройстве и в приложении GAC APP включена, чтобы получать соответствующие предупреждения и оповещения.



Внимание:

- ◆ На работу датчика обнаружения могут влиять различные препятствия. Перед выходом из автомобиля не закрывайте декоративными элементами потолок в районе передних плафонов и задних потолочных ручек, а также не сдвигайте передние сиденья до конца назад и не наклоняйте спинки, иначе система может некорректно определить состояние пассажиров в реальном времени.

Внимание (продолжение):

- ◆ Обратите внимание на наличие доступа систем автомобиля к Интернету. Если автомобиль находится, например, на подземной парковке или в зоне отсутствия сигнала сети, предупреждающие сообщения могут приходить с задержкой или не приходить совсем.
- ◆ В случаях, когда весь кузов автомобиля может вибрировать (например, при буксировке, на парковочных лифтах, во время града, урагана, сильного дождя и т. п.), возможно ошибочное срабатывание функции. Рекомендуется заранее отключить ее.
- ◆ Раскачивающиеся аксессуары или другие незакрепленные предметы в салоне могут случайно привести к срабатыванию данной функции, поэтому перед выходом из автомобиля убедитесь, что в салоне не осталось лишних предметов.
- ◆ Если в автомобиле остается пассажир, через определенное время функция автоматически включит систему климат-контроля для улучшения условий в салоне. Неисправность системы климат-контроля или низкий уровень заряда аккумуляторной батареи могут привести к невозможности включения системы климат-контроля. Регулярно проверяйте ее работоспособность и своевременно устраняйте неисправности или заряжайте аккумуляторную батарею.

Полезная информация:

- ◆ Оповещения можно отключить, разблокировав и открыв двери автомобиля.
- ◆ Оповещение имеет функцию временной задержки, позволяющую на короткое время оставлять без присмотра пассажиров или живых существ на задних сиденьях при выключенном зажигании и заблокированных дверях. Оповещение может быть отложено на срок до 8 минут 12 секунд через центральный дисплей. После истечения времени задержки, если на задних сиденьях обнаружены пассажиры или живые существа без присмотра, включится оповещение и начнется отправка уведомлений.
- ◆ Сервис push-уведомлений GAC APP, активируемый функцией напоминания о пассажирах в салоне, действует в течение 10 лет с момента продажи автомобиля.

Блокировка автомобиля снаружи

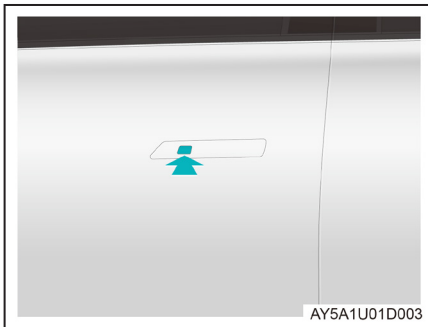
Блокировка автомобиля кнопкой смарт-ключа

Когда водитель и пассажиры покидают автомобиль, автомобиль не включен и все двери закрыты, а в автомобиле нет действующего смарт-ключа, нажмите кнопку блокировки  в пределах диапазона действия смарт-ключа, чтобы заблокировать автомобиль.

Интеллектуальная автоматическая блокировка автомобиля

После включения функции интеллектуальной автоматической блокировки на центральном дисплее, когда водитель и пассажиры покидают автомобиль, автомобиль не включен и все двери закрыты, а в автомобиле нет действующего смарт-ключа, автомобиль автоматически блокируется, когда смарт-ключ удаляется от него.

Блокировка автомобиля с помощью сенсорного переключателя



Когда водитель и пассажиры покидают автомобиль, автомобиль не включен и все двери закрыты, а в автомобиле нет действующего смарт-ключа, возьмите с собой смарт-ключ и нажмите сенсорный переключатель в ручке двери для блокировки автомобиля.

Блокировка автомобиля через приложение

После привязки автомобиля через приложение GAC APP управляйте блокировкой автомобиля через меню управления автомобилем.

Полезная информация:

- ◆ Звуковой сигнал при блокировке/разблокировке автомобиля можно включить или выключить через центральный дисплей.
- ◆ Если водитель и передний пассажир покидают автомобиль, а функция задержки электропитания не включена, питание автомобиля автоматически отключится после его блокировки.
- ◆ Возможность дистанционного управления автомобилем зависит от сетевого окружения. Оно может не работать, поэтому не используйте функцию дистанционного управления для блокировки смарт-ключа в автомобиле.

Складывание наружных зеркал заднего вида

Электропривод складывания и раскладывания

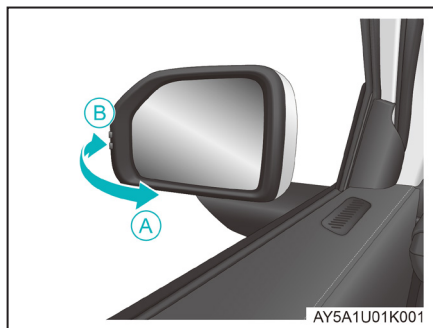
Коснитесь кнопки  на центральном дисплее, чтобы перейти в меню «Мой автомобиль → Наружные зеркала заднего вида», которое позволяет складывать и раскладывать наружные зеркала заднего вида с помощью электропривода.

Автоматическое складывание и раскладывание

После включения функции автоматического складывания и раскладывания наружных зеркал заднего вида на центральном дисплее:

- ◇ При блокировке автомобиля наружные зеркала автоматически складываются.
- ◇ После разблокировки автомобиля наружные зеркала заднего вида автоматически раскладываются.

Ручное складывание и раскладывание



Чтобы вручную сложить наружные зеркала, поверните их в направлении задней части автомобиля (стрелка А).

Чтобы вручную разложить наружные зеркала, поверните их в направлении передней части автомобиля (стрелка В).



Предупреждение:

- ◆ Перед началом движения убедитесь, что наружные зеркала заднего вида разложены и отрегулированы под правильным углом.



Внимание:

- ◆ Не складывайте вручную зеркала заднего вида с электроприводом слишком часто, так как это может повредить внутренний механизм складывания и привести к невозможности использования функции складывания.

Противоугонная система

Противоугонная система

После блокировки автомобиль переходит в противоугонный режим.

Противоугонная сигнализация

Если автомобиль заблокирован и одна из дверей несанкционированно открывается, срабатывает сигнализация, мигают левый и правый указатели поворотов и раздается звуковой сигнал (в некоторых странах или регионах звуковой сигнал не подается).

Если противоугонная сигнализация срабатывает в течение определенного времени, а автомобиль по-прежнему не разблокируется, автомобиль временно отключает функцию сигнализации.

Отключение сигнализации

Во время срабатывания сигнализации разблокируйте автомобиль или включите его с помощью действующего смарт-ключа, и сигнализация будет автоматически отключена.

Внимание:

- ◆ Не модифицируйте и не разбирайте противоугонную систему, иначе ее нормальная работа не гарантируется.

Полезная информация:

- ◆ Покидая автомобиль, не оставляйте ключи внутри.
- ◆ Противоугонные системы не предотвращают все кражи и не гарантируют абсолютную безопасность автомобиля.
- ◆ Чтобы предотвратить случайное срабатывание сигнализации или угон автомобиля, убедитесь в следующем:
 - В автомобиле никого нет.
 - Перед постановкой автомобиля на охрану все окна закрыты.
 - В автомобиле нет ценностей и других личных вещей.
- ◆ Сигнализация может сработать в следующих случаях:
 - После разблокировки двери механическим ключом и ее открытия в течение определенного времени не произведена аутентификация ключа.
 - Двери открываются изнутри после постановки автомобиля на охрану.
 - Открывается капот, когда автомобиль находится под охраной.

Инструкции по зарядке

Описание способов зарядки

В данном автомобиле предусмотрены два способа зарядки: медленная зарядка переменным током и быстрая зарядка постоянным током.

Установка предельного уровня заряда

В зависимости от ваших потребностей в электроэнергии на центральном дисплее можно установить предельный уровень заряда.

Индикация состояния зарядки

Вы можете узнать о состоянии зарядки автомобиля по индикатору зарядки, комбинации приборов и зарядной станции.

- ◇ Индикатор зарядки автомобиля
 - Сигнал поворота этого автомобиля также служит индикатором зарядки. Состояние автомобиля во время зарядки:

Состояние индикатора	Значение
Горит желтым цветом	Режим ожидания
Мигает несколько секунд желтым цветом	Зарядка прошла успешно

- ◇ Индикация на комбинации приборов
 - Когда зарядный пистолет успешно подсоединен к зарядному порту автомобиля, на комбинации приборов загорается индикатор подсоединения зарядного пистолета .
 - Если задана запланированная зарядка, но она еще не началась, при открытии двери с подсоединенным зарядным пистолетом на комбинации приборов отображается индикатор запланированной зарядки  и время до начала зарядки.
 - Если установлена запланированная зарядка и она выполняется, на комбинации приборов отображается зеленый индикатор запланированной зарядки  и информация о зарядке.
 - Когда начинается зарядка, на комбинации приборов отображается анимация зарядки.

Полезная информация:

- ◆ При зарядке переменным током напряжение и ток зарядки, отображаемые на комбинации приборов, являются одноклапными.
- ◇ Отображение на зарядной станции
 - Если зарядка осуществляется с помощью зарядной станции, состояние зарядки автомобиля будет отображаться на большом экране зарядной станции в соответствии с фактическим отображением на зарядной станции.

Меры предосторожности при зарядке

Перед зарядкой автомобиля внимательно прочтите и соблюдайте следующие рекомендации.

Предупреждение:

- ◆ Используйте только зарядное оборудование, соответствующее нормативным требованиям, в противном случае зарядка может быть невозможна, а в тяжелых случаях может привести к повреждению автомобиля или травмам. При необходимости обратитесь в сервисный центр GAC.
- ◆ Запрещается самостоятельно модифицировать или разбирать зарядное оборудование и соединительные устройства. В случае неисправности зарядного оборудования обращайтесь к производителю. Запрещается пытаться решить проблему самостоятельно.
- ◆ Запрещается производить зарядку, если на зарядном оборудовании видны следы повреждений, ржавчины или влаги, при наличии посторонних предметов или любых других неполадок.
- ◆ Запрещается производить зарядку, если на поверхности зарядного кабеля и пистолета имеются трещины, на поверхности разъема видны следы повреждений, ржавчины или влаги или признаки ослабления соединения.

⚠ Предупреждение (продолжение):

- ◆ Запрещается использовать зарядный пистолет и порт для зарядки автомобиля при наличии на них деформаций, следов перегрева или подгорания, так как это может привести к повреждению автомобиля или зарядного устройства, а в серьезных случаях — к травмам. При необходимости обратитесь в сервисный центр GAC.
- ◆ Зарядное оборудование при использовании должно быть надлежащим образом заземлено.
- ◆ Запрещено производить зарядку в местах с находящимися поблизости легковоспламеняющимися материалами. Рекомендуется производить зарядку в проветриваемом месте.
- ◆ Использование зарядного оборудования несовершеннолетними запрещено, им также не разрешается находиться рядом во время зарядки.
- ◆ Запрещается производить зарядку автомобиля на открытом воздухе во время грозы, это может привести к невозможности зарядки, а в тяжелых случаях — к повреждению автомобиля или травмам.
- ◆ Если необходимо зарядить автомобиль после дождя, сначала убедитесь, что вода не попала в порт для зарядки. Запрещается производить зарядку при наличии видимых следов воды в порту для зарядки, это может привести к невозможности зарядки, а в серьезных случаях — к повреждению автомобиля или травмам.
- ◆ Во время зарядки убедитесь, что автомобиль правильно подключен к зарядной станции. Запрещается прикасаться к зарядному пистолету, подключать или отключать его.
- ◆ Из-за опасности высокого напряжения рекомендуется держаться на определенном расстоянии от зарядной станции во время зарядки. Несоблюдение этого требования может привести к травмам.
- ◆ Во время зарядки пользователи с имплантированными медицинскими устройствами, такими как кардиостимуляторы, должны находиться подальше от заряжающегося автомобиля во избежание электромагнитных помех, влияющих на нормальную работу медицинского устройства.

⚠ Предупреждение (продолжение):

- ◆ При зарядке автомобиля, если вы заметили какой-либо запах или дым, немедленно прекратите зарядку и обратитесь в сервисный центр GAC.
- ◆ По окончании зарядки запрещается отсоединять зарядный пистолет мокрыми руками или стоя в воде, так как это может привести к поражению электрическим током и травмам.

ℹ Внимание:

- ◆ Не перемещайте зарядное устройство, потянув за кабель; обращайтесь с ним бережно.
- ◆ Во избежание повреждения автомобиля не используйте одновременно быструю и медленную зарядку.
- ◆ Если индикатор показывает низкий заряд тяговой аккумуляторной батареи, зарядите ее как можно скорее. Не производите зарядку после полной разрядки, так как это сократит срок службы тяговой аккумуляторной батареи.
- ◆ Перед раздачей электроэнергии убедитесь, что зарядный пистолет и порт для зарядки автомобиля чистые и не содержат посторонних предметов, иначе это может привести к сбою зарядки или повреждению порта для зарядки автомобиля.
- ◆ Вставляйте зарядный пистолет вдоль оси порта для зарядки, избегайте перекоса и резких движений, чтобы не повредить порт для зарядки.
- ◆ При зарядке не используйте аппарат для мойки под высоким давлением для очистки зоны вокруг порта для зарядки, так как это может привести к сбою зарядки, а в тяжелых случаях — к повреждению автомобиля или зарядного оборудования.
- ◆ Перед включением автомобиля убедитесь, что зарядное оборудование отсоединено и дверца порта для зарядки закрыта.

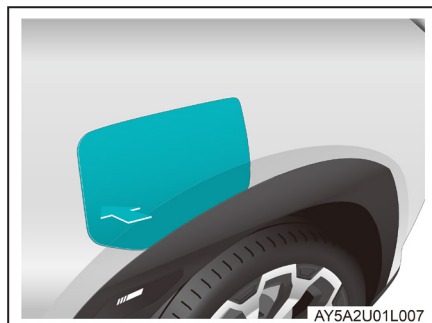
Полезная информация:

- ◆ Внимательно прочитайте и соблюдайте инструкции и меры предосторожности, связанные с использованием зарядного оборудования.
- ◆ Для зарядки автомобиль должен находиться на стоянке.
- ◆ В начальной фазе зарядки при низкой температуре аккумуляторной батареи полная мощность может быть недоступна. По мере повышения температуры аккумуляторной батареи во время зарядки мощность зарядки будет увеличиваться.
- ◆ При высоких или низких температурах мощность зарядки снижается, а время зарядки увеличивается.
- ◆ Зарядка автомобиля во время обновления программного обеспечения запрещена.

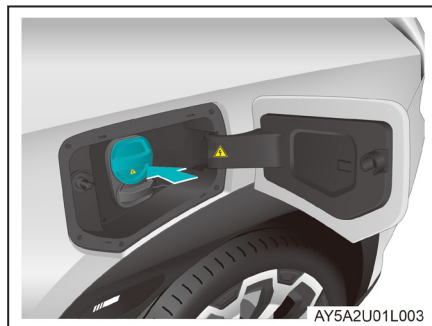
Медленная зарядка переменным током

Зарядка по европейскому стандарту

Медленная зарядка переменным током может быть выполнена следующим образом:



1. После разблокировки автомобиля нажмите на задний край дверцы порта для зарядки, чтобы открыть дверцу.



2. Откройте пылезащитную крышку порта для зарядки переменным током.
3. Подключите зарядный пистолет. После успешного подключения все указатели поворотов загорятся желтым цветом, а на комбинации приборов загорится индикатор подключения зарядного пистолета .



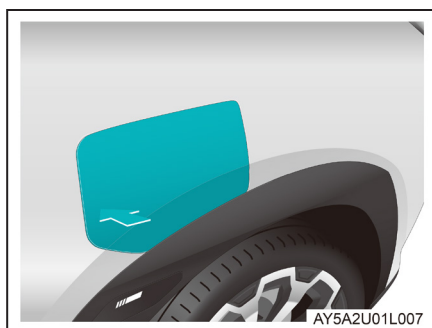
4. Выполните соответствующие настройки зарядного устройства (например, запуск с приложения) и запустите зарядное устройство.
5. Проверьте состояние зарядки по показаниям комбинации приборов.
6. После завершения зарядки зарядный пистолет автоматически разблокируется. Извлеките зарядный пистолет.
7. Закройте пылезащитную крышку порта для зарядки, закройте дверцу порта, вставьте зарядный пистолет обратно в зарядную станцию — зарядка завершена.

Зарядка по национальному стандарту

Медленная зарядка переменным током может быть выполнена следующим образом:



1. После разблокировки автомобиля нажмите на задний край дверцы порта для зарядки, чтобы открыть дверцу.



2. Откройте пылезащитную крышку порта для зарядки переменным током.
3. Подключите зарядный пистолет. После успешного подключения все указатели поворотов загорятся желтым цветом, а на комбинации приборов загорится индикатор подключения зарядного пистолета.



4. Выполните соответствующие настройки зарядного устройства (например, запуск с приложения) и запустите зарядное устройство.
5. Проверьте состояние зарядки по показаниям комбинации приборов.
6. После окончания зарядки разблокируйте автомобиль, и зарядный пистолет автоматически разблокируется. Извлеките зарядный пистолет.
7. Закройте пылезащитную крышку порта для зарядки, закройте дверцу порта, вставьте зарядный пистолет обратно в зарядную станцию — зарядка завершена.

Запланированная зарядка

Функция запланированной зарядки позволяет установить время зарядки автомобиля. Рекомендуется планировать зарядку в часы низкого потребления электроэнергии, чтобы сэкономить на стоимости зарядки. Для настройки запланированной зарядки выполните следующие действия:



1. Включите функцию запланированной зарядки на центральном дисплее.



2. Нажмите кнопку «Настройки», чтобы войти в меню настройки времени зарядки.



3. В меню настройки времени запланированной зарядки установите время зарядки, способ завершения и дату повторения.
4. После разблокировки автомобиля нажмите на задний край дверцы порта для зарядки, чтобы открыть ее.
5. Откройте пылезащитную крышку порта для зарядки переменным током.
6. Подсоедините зарядный пистолет.
7. Подключите источник питания (бытовая электросеть или зарядная станция в зависимости от ситуации).
8. Подтвердите состояние зарядки.
 - Индикатор  на комбинации приборов загорается, указывая на то, что автомобиль находится в состоянии готовности к запланированной зарядке. Когда наступит запланированное время, индикатор  загорится, и автомобиль начнет заряжаться.
9. После окончания зарядки извлеките зарядный пистолет.
10. Закройте пылезащитную крышку порта для зарядки, закройте дверцу порта для зарядки и аккуратно уберите зарядное устройство.

⚠ Предупреждение:

- ♦ Во время зарядки убедитесь, что автомобиль правильно подключен к источнику питания, не отсоединяйте зарядный пистолет.

Полезная информация:

- ◆ Зарядный пистолет автоматически блокируется, когда автомобиль начинает заряжаться.
- ◆ Во время зарядки, после разблокировки зарядного пистолета, если его не извлечь в течение длительного времени, он автоматически заблокируется снова. Для повторного извлечения потребуется снова разблокировать зарядный пистолет.
- ◆ Через центральный дисплей можно включить противоугонную защиту зарядного пистолета, чтобы он оставался заблокированным после завершения медленной зарядки переменным током, что предотвращает кражу.
- ◆ Во время медленной зарядки переменным током, если зарядный пистолет не может быть заблокирован, автомобиль будет заряжаться пониженным током.
- ◆ Силу тока для зарядки переменным током можно установить через центральный дисплей. После настройки зарядка будет происходить с силой тока не выше установленного значения.
- ◆ Пистолет для зарядки переменным током также можно разблокировать через приложение GAC APP.
- ◆ Если зарядка завершена, а зарядный пистолет переменного тока не разблокируется автоматически, для разблокировки нажмите кнопку  на смарт-ключе 2 раза подряд.
- ◆ Функция запланированной зарядки доступна только для медленной зарядки переменным током.
- ◆ Запланированную зарядку можно также настроить через приложение GAC APP.
- ◆ Для запланированной зарядки рекомендуется использовать зарядные станции GAC, поскольку другие зарядные станции могут не поддерживать эту функцию.

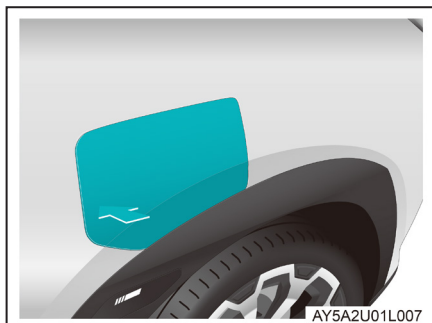
Полезная информация (продолжение):

- ◆ Если выбран режим запланированной зарядки, для немедленной зарядки необходимо включить режим «Немедленная зарядка», иначе зарядка не начнется сразу. Расписание после завершения зарядки сохраняется, а до завершения — отменяется автоматически (при повторяющихся расписаниях отменяется только расписание на текущий день).
- ◆ На центральном дисплее можно включить функцию поддержания температуры при зарядке. Это позволит поддерживать оптимальную температуру тяговой аккумуляторной батареи, увеличить запас хода и производительность автомобиля во время движения, а также продлить срок службы тяговой аккумуляторной батареи. Функция поддержания температуры при зарядке автоматически включается при использовании зарядки переменным током в условиях низкой температуры.
- ◆ Интеллектуальное напоминание о поддержании температуры можно включить или выключить через центральный дисплей.
- ◆ При использовании других зарядных станций переменного тока, представленных на рынке, функция поддержания температуры при зарядке может работать некорректно. Рекомендуется производить зарядку автомобиля с помощью специальной зарядной станции GAC или от бытовой сети 220 В.
- ◆ Если в особых обстоятельствах невозможно разблокировать зарядный пистолет, его можно разблокировать с помощью устройства аварийной разблокировки. Подробнее см. в разделе «Действия в чрезвычайных ситуациях — Действия владельца автомобиля — Аварийная блокировка/разблокировка».

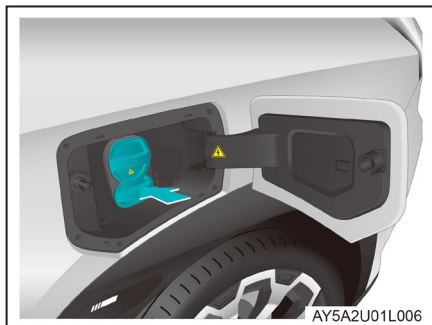
Быстрая зарядка постоянным током

Зарядка по европейскому стандарту

Быстрая зарядка постоянным током выполняется следующим образом:



1. После разблокировки автомобиля нажмите на задний край дверцы порта для зарядки, чтобы открыть дверцу.



2. Откройте пылезащитную крышку порта для зарядки постоянным током.
3. Подсоедините зарядный пистолет. После успешного подключения зарядного пистолета все указатели поворотов загорятся желтым цветом, а на комбинации приборов загорится индикатор .



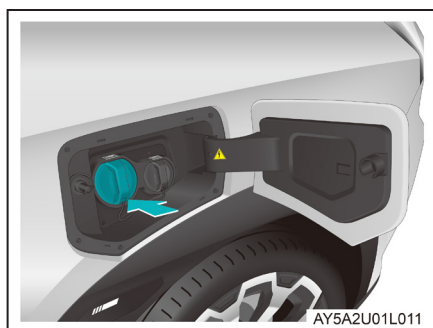
4. Выполните соответствующие настройки зарядной станции (например, отсканируйте QR-код или приложите карту) и запустите зарядную станцию.
5. Проверьте состояние зарядки по показаниям комбинации приборов.
6. Завершите зарядку вручную по необходимости или дождитесь автоматического прекращения зарядки при полном заряде.
7. Извлеките зарядный пистолет.
8. Закройте пылезащитную крышку порта для зарядки, закройте дверцу порта, вставьте зарядный пистолет обратно в зарядную станцию — зарядка завершена.

Зарядка по национальному стандарту

Быстрая зарядка постоянным током выполняется следующим образом:



1. После разблокировки автомобиля нажмите на задний край дверцы порта для зарядки, чтобы открыть дверцу.



2. Откройте пылезащитную крышку порта для зарядки постоянным током.
3. Подключите зарядный пистолет. После успешного подключения все указатели поворотов загорятся желтым цветом, а на комбинации приборов загорится индикатор подключения зарядного пистолета .



4. Выполните соответствующие настройки зарядной станции (например, отсканируйте QR-код или приложите карту) и запустите зарядную станцию.
5. Проверьте состояние зарядки по показаниям комбинации приборов.
6. Завершите зарядку вручную по необходимости или дождитесь автоматического прекращения зарядки при полном заряде.
7. Извлеките зарядный пистолет.
8. Закройте пылезащитную крышку порта для зарядки, закройте дверцу порта, вставьте зарядный пистолет обратно в зарядную станцию — зарядка завершена.

Предупреждение:

- ♦ Во время зарядки убедитесь, что автомобиль правильно подсоединен к источнику питания, не отсоединяйте зарядный пистолет.
- ♦ После завершения быстрой зарядки постоянным током своевременно извлеките зарядный пистолет.

Полезная информация:

- ♦ Вышеописанный метод быстрой зарядки постоянным током является общим методом для зарядных станций и может немного отличаться от фактического метода, представленного на конкретной зарядной станции. При зарядке следуйте инструкциям, отображаемым на зарядной станции.

Уход за автомобилем

Регулярно мойте автомобиль, чтобы поддерживать его внешний вид в хорошем состоянии. Следующие условия могут привести к отслаиванию лакокрасочного покрытия или коррозии кузова и деталей, поэтому автомобиль необходимо своевременно мыть:

- ◇ После поездки вдоль побережья.
- ◇ После езды по дорогам, обработанным солью.
- ◇ При попадании на лакокрасочное покрытие угольной смолы или древесного сока.
- ◇ При попадании на лакокрасочное покрытие мертвых насекомых, их экскрементов или птичьего помета.
- ◇ После поездок в местах, загрязненных сажей, масляным дымом, минеральной пылью, железной пылью или химическими веществами.
- ◇ Попадание на лакокрасочное покрытие таких жидкостей, как бензин и бензол.
- ◇ Сильное скопление пыли или грязи на автомобиле.

Ручная мойка автомобиля

После поездки необходимо подождать в тени, пока автомобиль достаточно остынет, и только потом мыть его. Ручная мойка автомобиля может выполняться следующим образом:

1. Убедитесь, что все двери и окна закрыты.
2. Используйте водяной шланг для очистки от грязи и солевых отложений загрязненных поверхностей автомобиля, днища автомобиля и углублений в колесах.
3. Смочите губку специальным средством для мытья автомобилей и аккуратно протрите, чтобы удалить грязь.

Внимание:

- ◆ Не используйте одну и ту же губку для мытья всего автомобиля. Для верхней и нижней частей автомобиля следует использовать разные губки во избежание повреждения лакокрасочного покрытия.
4. Очистите шины с помощью специальной губки и щетки, предназначенной для очистки шин.
 5. Полностью смойте пену с автомобиля.
 6. Используйте специальное впитывающее полотенце для вытирания следов воды

на поверхности кузова автомобиля, не вытирайте сильно и не нажимайте на поверхность кузова, чтобы не повредить лакокрасочное покрытие.

7. С помощью воздушного пистолета выдуйте воду из щелей автомобиля, таких как уплотнители дверей, наружные зеркала, крышки зарядных портов и зазоры между фарами.

Предупреждение:

- ◆ Будьте осторожны, чтобы не порезать пальцы при чистке ковров или днища автомобиля.

Автоматическая мойка автомобиля

Перед мойкой автомобиля необходимо сложить зеркала, закрыть все двери и окна, а также проконсультироваться с персоналом на мойке, чтобы выбрать наиболее безопасную процедуру мойки для лакокрасочного покрытия вашего автомобиля. Перед началом движения обязательно раскройте зеркала.

Полезная информация:

- ◆ На автоматических мойках использование некоторых типов щеток, нефilterованной воды или автоматических программ мойки может вызвать появление царапин на лакокрасочном покрытии, снижая его долговечность и блеск.

Охрана окружающей среды:

- ◆ Автомобиль следует мыть на специализированных автомойках, чтобы сточные воды, содержащие масло, не попадали непосредственно в канализацию и не загрязняли окружающую среду.

Мойка высокого давления

При мойке под высоким давлением во избежание попадания воды в автомобиль или повреждения автомобиля, не допускайте приближения форсунки к следующим частям автомобиля:

- ◇ Зазоры вокруг дверей.
- ◇ Края окон автомобиля.
- ◇ Зоны радаров и камер.
- ◇ Соединения ходовой части.

i Внимание:

- ◆ При использовании мойки высокого давления обратите особое внимание на рабочее давление и расстояние распыления.
- ◆ Не направляйте струю воды на одно и то же место в течение длительного времени.

◇ Бамперы

i Внимание:

- ◆ Не используйте абразивные чистящие средства.

Очистка отдельных элементов

◇ Алюминиевые диски

- С помощью очистителя дисков и мягкой щетки удалите грязь и пыль.
- Смойте пятна и остатки очистителя дисков водой.
- Вытрите диски мягкой сухой тряпкой или дайте им высохнуть естественным путем.

i Внимание:

- ◆ Не используйте кислотные, щелочные или абразивные моющие средства.
- ◆ Не используйте жесткую щетку.
- ◆ Не наносите чистящие средства на колеса, когда они горячие (например, после поездки или стоянки в жаркую погоду).

◇ Фары

- Очистите фары специальным средством для чистки фар.
- Аккуратно протрите плафоны мягкой тканью.

i Внимание:

- ◆ Очищайте фары осторожно, чтобы не поцарапать и не повредить рассеиватели.
- ◆ Не используйте органические вещества или жесткие щетки для очистки поверхности фар, так как это может повредить рассеиватели.
- ◆ Не наносите воск на поверхность фар.

Внутренняя очистка

Очистка приборной панели и других элементов интерьера

Чтобы очистить приборную панель, аккуратно протрите ее чистой влажной мягкой тканью.

Старайтесь использовать мягкие нейтральные чистящие средства и избегайте применения сильных моющих средств или обезжиривающего мыла.

Внимание:

- ◆ Не допускайте намокания обивки при чистке.
- ◆ Не используйте лезвия или другие острые предметы для удаления грязи с поверхностей салона, так как это может их повредить.
- ◆ Не трите слишком сильно, чтобы не повредить обивку.

Чистка кожи

Кожаная отделка автомобиля, если долго не обслуживать и не чистить, станет влажной, покроется плесенью, потеряет блеск, растрескается и состарится, что негативно повлияет как на здоровье, так и на настроение водителя, поэтому необходимо тщательно очищать и ухаживать за кожей автомобиля.

Чтобы очистить кожу автомобиля, выполните следующие действия:

1. Удалите грязь и пыль с помощью пылесоса.
2. Смочите мягкую ткань в средстве для чистки кожи и протрите все остатки грязи и пыли.
3. После очистки высушите кожу мягкой сухой тряпкой или дайте ей высохнуть естественным путем.
4. После высыхания нанесите специальное средство для ухода.

Внимание:

- ◆ Не используйте для чистки кожи обычные моющие средства (например, стиральный порошок, средство для мытья посуды и т. д.), так как они могут повредить поверхность кожи, что приведет к ее коррозии или изменению цвета.
- ◆ Рекомендуется регулярно ухаживать за кожаной обивкой салона и периодически (раз в полгода) обращаться в сервисный центр GAC для восстановления яркого блеска кожаных поверхностей.

Очистка переключателей

Чтобы очистить переключатели, удалите пыль с кнопок и переключателей с помощью небольшой щетки с мягкой щетиной.

Поверхности кнопок и переключателей следует протереть мягкой тканью, смоченной в дезинфицирующем растворе, а остатки жидкости вытереть чистой мягкой тканью.

Внимание:

- ◆ Не распыляйте чистящие средства непосредственно на панель переключателей, так как это может привести к повреждению электрооборудования.

Чистка окон и зеркал

Стекланные поверхности следует чистить мягкой тканью и специальным средством для чистки стекол.

Смочите ткань теплой водой и аккуратно протрите заднее стекло в направлении, параллельном проводу обогревателя или антенны.

Очистите зеркала мыльным раствором.

Внимание:

- ◆ Не используйте средство для очистки стекол при мытье заднего стекла, так как это может повредить нагревательный элемент системы обогрева стекла или антенну.
- ◆ Не используйте абразивные чистящие средства, чтобы не повредить стекло и зеркало.

Чистка ремней безопасности

Для очистки ремней безопасности используйте губку или мягкую ткань, смоченную в нейтральном мыльном растворе или теплой воде. Регулярно проверяйте ремни безопасности на предмет чрезмерного износа или порезов.

Внимание:

- ◆ Необходимо дождаться полного высыхания ремня безопасности перед его сматыванием, иначе втягивающее устройство может быть повреждено.

Чистка ковровых покрытий

Сначала пропылесосьте ковровое покрытие, затем протрите его круговыми движениями губкой или щеткой, смоченной в чистящем средстве на основе пены.

Полезная информация:

- ◆ После очистки ковровое покрытие следует хорошо просушить, в дальнейшем стараясь по возможности сохранять его сухим для достижения наилучших результатов.

Меры предосторожности при внутренней очистке

Прочитайте и соблюдайте следующие правила при чистке салона вашего автомобиля.

Опасность:

- ◆ Не допускайте намокания компонентов или жгутов проводов подушек безопасности автомобиля, так как это может привести к их несрабатыванию или неправильной работе, что может стать причиной серьезных травм или даже летального исхода.
- ◆ Не используйте полировочный воск или полирующие чистящие средства для очистки приборной панели, так как после этого она может давать отражение на ветровое стекло и мешать обзору водителя, что может привести к серьезным травмам или даже летальному исходу.

Внимание:

- ◆ Не допускайте пролива жидкостей, например, чистящих средств, внутри автомобиля, так как это может привести к неисправности электрических компонентов из-за попадания влаги. При случайном проливе немедленно вытрите жидкость.
- ◆ Не используйте чистящие средства с сильными кислотами или щелочами.
- ◆ Если вам необходимо использовать чистящее средство, внимательно прочитайте инструкцию к нему и строго следуйте ей.

Уход за внешними поверхностями автомобиля

Уход за внешними поверхностями должен основываться на предварительной наружной очистке, которая выполняется перед процедурами ухода.

Нанесение воска на автомобиль

Для поддержания блеска автомобиля рекомендуется полировать и покрывать воском кузов. Восковая обработка кузова требуется в следующих случаях:

- ◇ Когда поверхность кузова плохо отталкивает воду.
- ◇ Когда вода не образует капель и остается на поверхности кузова после длительного контакта с водой.

Рекомендуется регулярно наносить воск на кузов и регулярно (раз в квартал) обращаться в сервисный центр GAC для технического обслуживания автомобиля, чтобы вовремя восстановить яркий блеск лакокрасочного покрытия кузова.

Очистка от остатков воска

Воск, оставшийся на стекле после обработки кузова автомобиля воском, следует удалить специальным очистителем и чистой салфеткой, чтобы не нарушить обзор.

Повреждение лакокрасочного покрытия

Если на поверхности краски нет явных повреждений, не проводите повторную покраску во избежание несоответствия цвета или плохой адгезии.

Незначительные повреждения лакокрасочного покрытия (такие как потертости, царапины или следы от ударов камней) следует как можно скорее покрыть автомобильной краской, пока не началась коррозия.

Если на лакокрасочном покрытии уже видны следы коррозии в местах повреждения, необходимо тщательно удалить ржавчину, нанести антикоррозийную грунтовку и покрытие на место коррозии, а для устранения проблемы рекомендуется обратиться в сервисный центр GAC.

Обслуживание колес

Регулярный уход за колесами сохранит их поверхность чистой и продлит срок службы.

Рекомендуется каждые три месяца покрывать алюминиевые диски высококачественным

твердым воском или регулярно чистить стальные диски специальной губкой.



Предупреждение:

- ◆ Не обрабатывайте поверхности колес автомобильной полиролью или другими абразивными чистящими средствами.
- ◆ Колесные диски с поврежденным защитным слоем необходимо своевременно восстановить.

Уход за внешними пластиковыми деталями

Обычно для очистки достаточно воды, мягкой ткани и мягкой щетки. Если не удается очистить, можно использовать специальный очиститель для пластиковых деталей.



Внимание:

- ◆ Не используйте абразивные чистящие средства для очистки пластиковых деталей, так как это может их повредить.

Уход за салоном автомобиля

Уход за салоном должен основываться на предварительной внутренней очистке, которая проводится перед процедурами ухода.

Обслуживание приборной панели

После очистки приборной панели, чтобы замедлить старение приборной панели и других пластиковых деталей, на приборную панель можно нанести слой чистого защитного водного воска, чтобы продлить срок службы пластикового материала.

Уход за кожей

На кожаную отделку можно нанести специальный воск для кожи, а затем отполировать ее сухой тканью.

Уход за оконными стеклами

После очистки оконного стекла можно распылить на него средства для покрытия стекла во избежание запотевания в дождливую или снежную погоду или при езде зимой.

Уход за уплотнителями

Регулярный и правильный уход за резиновыми уплотнителями на дверях, окнах и других частях автомобиля сохранит их эластичность и продлит срок службы. Они также улучшают герметичность, облегчают открывание дверей и уменьшают звук при закрывании дверей, а также снижают вероятность замерзания зимой. Процедура обслуживания уплотнителей выглядит следующим образом:

1. Удалите пыль и грязь с поверхности уплотнителя мягкой тканью.
2. Периодически обрабатывайте резиновые уплотнители специальным защитным средством.

Уход за шинами

Неисправные шины повышают риск при вождении, поэтому вам следует взять за привычку проверять шины перед поездкой.

Давление воздуха в шинах

Для проверки давления в шинах рекомендуется обратиться в сервисный центр GAC. Если обнаружится, что колпачок вентиля шины отсутствует, его следует незамедлительно установить.



Опасность:

- ◆ Пониженное давление воздуха в шине увеличит ее проседание и сделает ее более подверженной перегреву. Это может привести к отслаиванию протектора и разрыву шины. Слишком высокое или слишком низкое давление в шинах ускоряет их износ и снижает стабильность управления автомобилем, что может легко привести к дорожно-транспортным происшествиям, травмам и даже гибели людей.



Предупреждение:

- ◆ Поддерживайте правильное давление в шинах во избежание аварий.



Полезная информация:

- ◆ При проверке давления шина должна находиться в холодном состоянии. Когда температура шины повышается, давление становится немного выше указанного, в этом случае нет необходимости снижать давление воздуха в шине.
- ◆ При проверке давления в шинах или их накачивании учитывайте вес пассажиров и багажа, избегайте наклонных участков дороги и регулируйте давление в шинах в зависимости от нагрузки автомобиля.
- ◆ После проверки давления в шинах или их накачивания всегда надевайте колпачок на вентиль шины.

Скрытые повреждения

Повреждение шин и дисков часто происходит незаметно, и необычная вибрация или увод в сторону во время движения автомобиля указывают на возможное повреждение шин. Если вы подозреваете, что шины повреждены, необходимо немедленно снизить скорость и остановить автомобиль, чтобы проверить наличие повреждений. Если повреждение не видно снаружи, рекомендуется обратиться в сервисный центр GAC, чтобы как можно скорее проверить шины.

Профилактика повреждений шин

При движении через бордюрный камень или аналогичные препятствия следует двигаться как можно медленнее в направлении, перпендикулярном препятствию.

Регулярно проверяйте шины на предмет повреждений, таких как порезы, износ, отслоения, деформации или вздутия.

Регулярно удаляйте мусор, попавший в рисунок протектора.

Новые шины и колеса

Убедитесь, что размер, индекс нагрузки, индекс скорости и тип конструкции новой шины максимально приближены к оригинальным.

Старайтесь не заменять шины по отдельности, лучше заменять как минимум две шины на одной оси.

Запрещается одновременно устанавливать шины разного размера, типа и сезонности.

После каждой установки колеса необходимо проверить, соответствует ли момент затяжки колесных болтов установленным требованиям.



Предупреждение:

- ◆ Запрещается использовать шины, не соответствующие техническим характеристикам автомобиля и не прошедшие национальную сертификацию, так как это может привести к аварии.

Зимние и летние шины

◆ Зимние шины

- Зимние шины обладают хорошим сцеплением на снегу и льду и при низких температурах, а также отличной тормозной способностью, что повышает безопасность зимнего вождения.
- Рекомендуется использовать зимние шины при езде в зимний период при снежной погоде или когда температура опускается ниже 7°C.
- Разрешается использовать только радиальные зимние шины, которые соответствуют заводским по размеру, индексу нагрузки и индексу скорости.
- Глубина протектора зимних шин не должна быть меньше 4 мм.
- После установки шин необходимо проверить давление в них.

◆ Летние шины

- В теплое время года выпадает много осадков. Глубина протектора шин напрямую влияет на безопасность движения в дождливую погоду. Глубина протектора летних шин должна быть не менее 3 мм.

◆ Зимние и летние шины разработаны в соответствии с типичными погодными условиями для вождения автомобиля в соответствующий сезон. Рекомендуется использовать зимние шины зимой и летние шины летом, иначе ухудшается сцепление и тормозные свойства.

- Если летние шины используются в холодных условиях, в них могут появиться трещины, что приведет к повреждению шины, повышенному шуму и потере курсовой устойчивости.
- При использовании зимних шин на сухих дорогах может наблюдаться снижение сцепления с дорогой, увеличение дорожного шума и сокращение срока службы протектора. После установки зимних шин обратите внимание на изменения в управляемости и торможении автомобиля.
- Максимальная скорость для зимних шин ниже. Не превышайте максимально допустимую скорость, установленную для шин, во время движения.
- Когда температура поднимается выше 7°C, своевременно меняйте шины

на летние, чтобы обеспечить безопасность и эффективность вождения.

Срок службы шин

Срок службы шин зависит от давления в шинах, стиля вождения и условий монтажа шин и т. д.

Если передние шины изношены сильнее, чем задние, можно поменять местами передние и задние колеса, чтобы срок службы всех шин был примерно одинаковым (замена шин описана в разделе «Действия в чрезвычайных ситуациях — Действия владельца автомобиля — Замена шин»).

Балансировка колес

Колеса новых автомобилей динамически сбалансированы, но в процессе движения различные воздействия могут привести к дисбалансу колес. Если во время движения возникает дрожание рулевого колеса, колеса могут быть разбалансированы, и необходимо провести их динамическую балансировку.

Дисбаланс колес может привести к чрезмерному износу рулевой системы, механизма подвески колеса и шин.

Динамическая балансировка должна выполняться после установки новых шин или после их ремонта.

Углы установки колес

Неправильная установка колес может привести к неравномерному и чрезмерному износу шин, что негативно сказывается на безопасности движения. Если вы заметили неравномерный и чрезмерный износ шин, рекомендуется как можно скорее обратиться в сервисный центр GAC для проверки углов установки колес. Регулировка углов установки четырех колес требуется в следующих случаях:

- ◇ Наблюдается ухудшение ходовых качеств, например, увод автомобиля в сторону.
- ◇ В результате аварии было повреждено шасси и заменены его детали.
- ◇ Были сняты или заменены детали подвески.
- ◇ Шины имеют неравномерный и чрезмерный износ.

Шины с направленным рисунком протектора

На боковине некоторых шин нанесены стрелки или символы, указывающие направление качения, поэтому их следует устанавливать в соответствии с обозначенным направлением

вращения. Если шина установлена против указанного направления качения, во время движения могут наблюдаться вибрация, повышенный шум, ускоренный износ и значительное снижение сцепления с дорогой.

Правила хранения шин

Если на боковине шины нет метки направления качения, перед снятием шины следует нанести на нее метку, указывающую направление вращения, а при монтаже установить ее в соответствии с этой меткой, чтобы направление вращения колеса и состояние динамического равновесия оставались неизменными. Снятые колеса или шины следует хранить в сухом месте, желательно защищенном от света.

Шины, установленные на диски, не должны храниться в вертикальном положении. Шины, не установленные на диски, следует хранить вертикально (протектором вниз).

Меры предосторожности при использовании шин

При использовании и обслуживании шин прочтите и соблюдайте следующие указания.

Предупреждение:

- ◆ На протяжении первых 500 км сцепление новых шин с дорогой может быть неоптимальным, поэтому во избежание несчастных случаев автомобиль следует вести на умеренной скорости и с осторожностью.
- ◆ Разрыв или утечка воздуха из шины во время движения с большой вероятностью может привести к серьезной дорожной аварии.
- ◆ Не используйте поврежденные шины и колеса, а также не продолжайте движение на шинах, износившихся до индикатора износа протектора.
- ◆ Не используйте шины, бывшие в эксплуатации более 6 лет.
- ◆ Ни при каких обстоятельствах не используйте старые колеса и шины неизвестного происхождения, так как это может привести к потере контроля над автомобилем во время движения и стать причиной дорожно-транспортного происшествия.

Предупреждение (продолжение):

- ◆ Не используйте восстановленные шины. Такие шины со временем могут деформироваться, их прочность может снизиться, что негативно скажется на безопасности движения.

Внимание:

- ◆ Не допускайте контакта шин с химическими веществами, моторным маслом, смазочным маслом, топливом и тормозной жидкостью.
- ◆ Если во время движения вы обнаружите необычную вибрацию автомобиля или его увод в сторону, немедленно остановитесь и проверьте, не повреждены ли шины.
- ◆ Плохое сцепление с дорогой недостаточно обкатанных или чрезмерно изношенных шин напрямую влияет на эффективность торможения автомобиля. Если вы заметили неравномерный и чрезмерный износ шин, рекомендуется как можно скорее обратиться в сервисный центр GAC.

Антикоррозийные меры

Автомобиль имеет эффективную защиту от коррозии. Однако для минимизации риска коррозии необходимо соблюдать следующие правила:

- ◇ Регулярно мойте автомобиль, чтобы поддерживать его в чистоте.
 - Если зимой вы ездите по дорогам, посыпанным солью, или живете у моря, тщательно мойте свой автомобиль хотя бы раз в месяц, чтобы уменьшить коррозию.
 - Регулярно проводите тщательную очистку шасси, удаляя грязь, прилипшую к шасси и колесным аркам.
 - Своевременно мойте шасси автомобиля после езды по обледенелым дорогам во избежание коррозии от остатков противогололедных реагентов.
- ◇ Проверяйте лакокрасочное покрытие кузова и декоративные элементы.
 - Если вы обнаружили сколы или трещины на лакокрасочном покрытии, рекомендуется обратиться в сервисный центр GAC для ремонта и предотвращения коррозии.
- ◇ Поддерживайте салон автомобиля сухим.
 - Под ковровым покрытием легко скапливается влага и пыль, поэтому следует часто проверять пространство под ковром, чтобы убедиться, что оно сухое и чистое, для предотвращения коррозии.
 - При перевозке химикатов, моющих средств, удобрений, соли и т. д. их необходимо хранить в подходящих контейнерах, а в случае разлива или утечки немедленно очистить и высушить загрязненные места.
- ◇ Используйте брызговики.
 - При движении по солончакам или гравийным дорогам можно использовать брызговики для предотвращения налипания солевых материалов и ударов гравия о детали автомобиля.
- ◇ Паркуйте автомобиль в хорошо проветриваемом гараже или крытом помещении; не оставляйте автомобиль в сыром и герметичном месте.

Долгосрочное хранение автомобиля

Правильная парковка помогает предотвратить ухудшение состояния автомобиля и облегчает его повторное использование. По возможности паркуйте свой автомобиль в помещении. Если автомобиль будет храниться в течение длительного времени, необходимо провести следующие подготовительные работы:

- ◇ Перед парковкой необходимо убедиться, что заряд аккумуляторной батареи автомобиля составляет от 50 до 70%.
- ◇ Техническое обслуживание проводится каждые три месяца путем полной зарядки тяговой аккумуляторной батареи в режиме медленной зарядки и последующей разрядки до 50–70% перед постановкой на стоянку.
- ◇ Место хранения автомобиля должно быть максимально сухим и проветриваемым, вдали от источников тепла.
- ◇ Тщательно вымойте и высушите наружные поверхности кузова.
- ◇ Очистите салон автомобиля, убедитесь, что ковры, обивка и т. д. полностью сухие.
- ◇ Слегка приоткройте одно боковое окно (при хранении в помещении).
- ◇ Отсоедините отрицательную клемму низковольтной батареи.
- ◇ Накройте щетки очистителя ветрового стекла полотенцем или куском ткани, чтобы они не соприкасались с ветровым стеклом.
- ◇ Накройте автомобиль чехлом из хлопчатобумажной ткани или иного дышащего материала. Воздухонепроницаемые материалы, такие как пластиковая пленка, накапливают влагу и могут повредить лакокрасочное покрытие кузова автомобиля.
- ◇ По возможности регулярно (предпочтительно раз в месяц) включайте автомобиль на несколько минут.
- ◇ Если автомобиль простоял на стоянке более трех месяцев, перед повторным использованием проверьте, нет ли предупреждений на комбинации приборов. При их наличии обратитесь в сервисный центр ГАС для проведения ремонта.

Износ тормозных механизмов

Тормозные колодки оснащены индикатором износа. Индикатор износа представляет собой тонкую металлическую пластину, прикрепленную к тормозным колодкам. Когда колодки изнашиваются до предела, появляется резкий звук, сигнализирующий о необходимости их замены. Для замены тормозных колодок рекомендуется обратиться в сервисный центр GAC.



Внимание:

- ◆ Своевременно заменяйте изношенные тормозные колодки, иначе это может привести к повреждению тормозной системы и возникновению неисправностей.

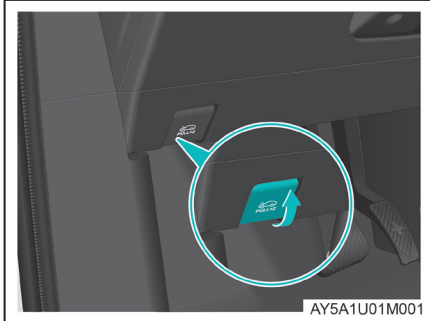


Полезная информация:

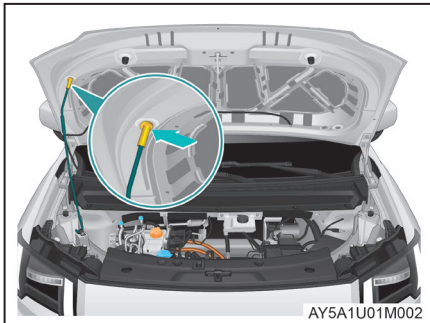
- ◆ Необходимо регулярно снимать шины и колеса для визуальной проверки тормозных механизмов.
- ◆ В регионах, где зимой используется дорожная соль, рекомендуется очищать и смазывать тормозные суппорты раз в год или через каждые 10 000 км.
- ◆ Ограничения по использованию тормозных колодок приведены в разделе «Техническая информация — Технические параметры — Технические параметры тормозной системы».

Открытие и закрытие крышки капота

Открытие крышки капота

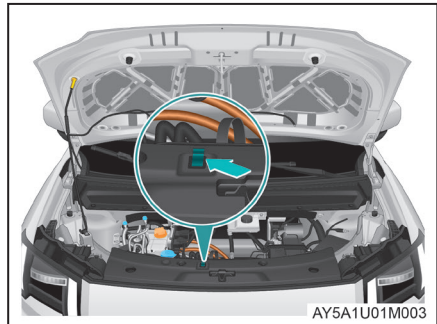


1. Дважды потяните ручку открытия капота — крышка капота разблокируется и немного приподнимется.
2. Поднимите крышку капота вверх.



3. Установите опорную стойку в положение, показанное на рисунке, чтобы зафиксировать крышку капота.

Закрывание крышки капота



1. Придерживая крышку капота рукой, уберите опорную стойку и зафиксируйте ее в положении, показанном на рисунке.
2. Опустите крышку капота на высоту примерно 30 см над верхней частью решетки радиатора, отпустите руки и дайте крышке свободно опуститься для фиксации.

⚠ Предупреждение:

- ♦ После открытия крышки капота убедитесь, что она надежно зафиксирована опорной стойкой во избежание внезапного закрытия и получения травм.
- ♦ Перед началом движения проверьте и убедитесь, что капот полностью закрыт и заблокирован, иначе во время движения он может внезапно открыться и стать причиной аварии.
- ♦ В ветреную погоду будьте осторожны, чтобы крышка капота не упала или не открылась слишком широко, что может привести к травмам или повреждению автомобиля.
- ♦ Не открывайте крышку капота во время движения.

ℹ Внимание:

- ♦ Перед закрыванием крышки капота обязательно верните опорную стойку в фиксатор. Если закрыть крышку капота без правильной фиксации опорной стойки, это может привести к деформации крышки.

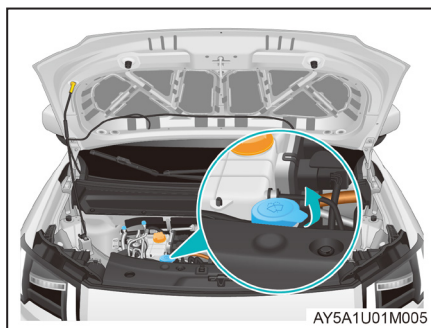
i Внимание (продолжение):

- ◆ Не прикасайтесь к крышке капота острыми или угловатыми твердыми предметами во избежание образования царапин.
- ◆ Перед открыванием крышки капота убедитесь, что стеклоочистители выключены и плотно прилегают к лобовому стеклу, иначе возможны повреждения автомобиля.
- ◆ Не нажимайте на края крышки капота, чтобы не погнуть их.
- ◆ Не закрывайте крышку капота с усилием и не позволяйте ей свободно падать с большой высоты, чтобы не повредить детали.
- ◆ Если во время движения вы заметите, что капот закрыт не полностью, немедленно прекратите движение и закройте капот должным образом.
- ◆ Если крышка капота не закрыта, на комбинации приборов появится предупреждающее сообщение. При достижении определенной скорости комбинация приборов подаст звуковой сигнал.

i Полезная информация:

- ◆ Перед открыванием крышки капота убедитесь, что автомобиль стоит на передаче Р и стояночный тормоз включен.
- ◆ Перед закрыванием крышки капота убедитесь, что в моторном отсеке не осталось инструментов, тряпок и других предметов.
- ◆ Приведенные выше иллюстрации служат только для примера; ориентируйтесь на фактическое состояние автомобиля.

Добавление жидкости стеклоомывателя



Откройте капот, откройте крышку бачка стеклоомывателя в направлении стрелки и проверьте количество жидкости в бачке. Если ее слишком мало, добавьте омывающую жидкость или смесь омывающей жидкости с водой.

! Предупреждение:

- ◆ Не добавляйте никаких присадок в жидкость стеклоомывателя, так как при омывании на ветровом стекле могут остаться масляные следы или другие загрязнения, ухудшающие обзор водителя.
- ◆ Если жидкость стеклоомывателя попала на руки или в глаза, немедленно промойте их чистой водой.

i Внимание:

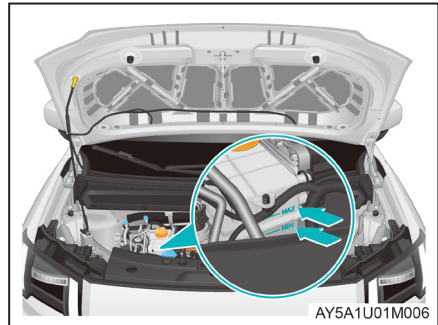
- ◆ Не используйте другие жидкости вместо специальной жидкости для стеклоомывателя, так как это может привести к появлению пятен на лакокрасочном покрытии автомобиля.
- ◆ Не смешивайте жидкость для стеклоомывателя с чистящими средствами, так как это может привести к засорению форсунок омывателя.



Полезная информация:

- ◆ Чистая вода непригодна для тщательной очистки ветрового стекла.
- ◆ Приведенные выше иллюстрации служат только для примера; ориентируйтесь на фактическое состояние автомобиля.

Проверка охлаждающей жидкости



Откройте капот и проверьте уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке. Если уровень ниже отметки MIN, долейте охлаждающую жидкость до уровня между отметками MIN и MAX.



Предупреждение:

- ◆ Во избежание ожогов не снимайте крышку заливной горловины, когда автомобиль горячий.
- ◆ Охлаждающая жидкость должна храниться в маркированных емкостях в недоступном для детей месте.
- ◆ Если охлаждающая жидкость попала на руки или в глаза, немедленно промойте их чистой водой.



Внимание:

- ◆ Если при добавлении охлаждающей жидкости она пролилась, вытрите ее тканью, чтобы не повредить детали или лакокрасочное покрытие.
- ◆ Рекомендуется доливать или заменять охлаждающую жидкость в сервисном центре GAC.
- ◆ Используйте охлаждающую жидкость с теми же характеристиками, что и оригинальная, и не смешивайте охлаждающие жидкости разных типов.



Полезная информация:

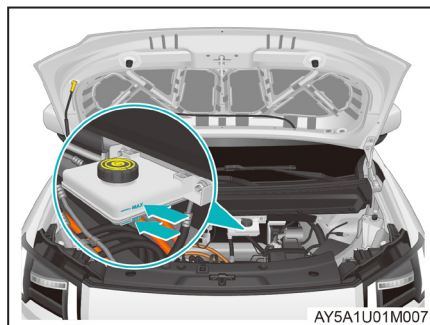
- ◆ Приведенные выше иллюстрации служат только для примера; ориентируйтесь на фактическое состояние автомобиля.



Охрана окружающей среды:

- ◆ Отработанная охлаждающая жидкость должна утилизироваться в соответствии с экологическими законами и нормами; не выливайте ее в места хранения мусора, в канализацию или на землю.

Проверка тормозной жидкости



Откройте капот и проверьте уровень тормозной жидкости в бачке. Если уровень ниже отметки MIN, долейте тормозную жидкость до уровня между отметками MIN и MAX.



Предупреждение:

- ◆ Тормозная жидкость должна храниться в маркированной таре в недоступном для детей месте.
- ◆ Если тормозная жидкость попала на руки или в глаза, немедленно промойте место контакта чистой водой. Если вы по-прежнему чувствуете себя плохо, обратитесь к врачу.



Внимание:

- ◆ Не допускайте попадания тормозной жидкости на лакокрасочное покрытие. Если тормозная жидкость попала на лакокрасочное покрытие, немедленно смойте ее водой.
- ◆ Рекомендуется доливать или заменять тормозную жидкость в сервисном центре GAC.
- ◆ Используйте тормозную жидкость с теми же характеристиками, что и оригинальная, и не смешивайте тормозные жидкости различных типов.



Полезная информация:

- ◆ Приведенные выше иллюстрации служат только для примера; ориентируйтесь на фактическое состояние автомобиля.



Охрана окружающей среды:

- ◆ Отработанная тормозная жидкость должна утилизироваться в соответствии с экологическими законами и нормами. Не выливайте ее в места хранения мусора, в канализацию или на землю.

Фильтр системы климат-контроля

Фильтр системы климат-контроля расположен в самой передней части приборной панели. Регулярная замена фильтра системы климат-контроля позволит сохранить свежесть воздуха в салоне.

Внимание:

- ◆ Чтобы не повредить автомобиль самостоятельными действиями, для замены фильтра системы климат-контроля рекомендуется обратиться в сервисный центр GAC.

Полезная информация:

- ◆ Замену фильтрующего элемента фильтра системы климат-контроля следует проводить в соответствии с разделом «Инструкции по техническому обслуживанию — Периодическое обслуживание» Руководства по гарантийному обслуживанию. В пыльных или загруженных транспортом районах интервал между заменами фильтрующего элемента системы климат-контроля следует сократить.
- ◆ Перед использованием системы климат-контроля убедитесь, что фильтрующий элемент системы климат-контроля установлен правильно.

Проверка и замена предохранителей

Все электрические цепи в автомобиле оснащены предохранителями для защиты электрооборудования от повреждения в результате короткого замыкания или перегрузки.

Если какой-либо электрический компонент не работает, возможно, перегорел предохранитель. Если это произошло, проверьте и при необходимости замените предохранитель.

Проверку и замену предохранителей можно выполнить следующим образом:

1. Выключите питание автомобиля.
2. Откройте крышку блока предохранителей.
 - Блок реле и предохранителей в моторном отсеке. Блок реле и предохранителей в моторном отсеке расположен в левой задней части моторного отсека. Чтобы проверить предохранители моторного отсека, откройте капот,
 - нажмите на защелки с обеих сторон крышки блока предохранителей и потяните крышку вверх.
3. Извлеките предохранитель из блока предохранителей.
4. Посмотрите на проводник внутри предохранителя и замените предохранитель, если он перегорел.
5. Если предохранитель перегорел, замените его предохранителем с таким же номиналом.
6. После замены предохранителя проверьте, восстановилась ли нормальная работа электрических компонентов. Если работа восстановилась, установите крышку блока предохранителей или нижнюю облицовку со стороны водителя.

Внимание:

- ♦ Запрещается использовать предохранители с номиналом выше указанного или заменять предохранитель любыми другими предметами, так как это может привести к повреждению автомобиля, пожару или травмам.
- ♦ Запрещается заменять предохранитель проволокой, даже в качестве временной меры.
- ♦ Запрещается модифицировать предохранители или блоки предохранителей.
- ♦ Поддерживайте чистоту и сухость в блоке предохранителей.
- ♦ Если после установки исправного предохранителя он снова перегорает через короткое время или электрические компоненты не возвращаются к нормальной работе, это указывает на возможную неисправность электрической системы автомобиля. Рекомендуется обратиться в сервисный центр GAC для проведения ремонта.

Обслуживание низковольтной аккумуляторной батареи

Проверка низковольтной аккумуляторной батареи

Регулярно проверяйте поверхность аккумулятора, положительную и отрицательную клеммы, чтобы убедиться, что они не ослабли и не подверглись коррозии.

Проверьте внешний вид аккумуляторной батареи на наличие трещин, вздутий и т. д. При появлении любого из вышеуказанных признаков рекомендуется как можно скорее обратиться в сервисный центр GAC для диагностики.

Дальнейшие проверки и пункты технического обслуживания см. в разделе «Инструкции по техническому обслуживанию — Периодическое обслуживание» Руководства по гарантийному обслуживанию.

Замена низковольтной аккумуляторной батареи

Аккумуляторная батарея является расходным материалом, поэтому при ее замене необходимо использовать аккумуляторную батарею того же типа и спецификации. Для снятия, замены или установки аккумуляторной батареи рекомендуется обращаться в сервисный центр GAC.

Охрана окружающей среды:

- ♦ Утилизация аккумуляторных батарей должна осуществляться квалифицированными специалистами во избежание загрязнения окружающей среды и нанесения вреда природе.

Хранение автомобиля

Запас энергии в аккумуляторе постепенно исчерпывается, даже когда автомобиль не используется, за счет естественной разрядки и эффекта истощения от работы конкретного электрооборудования. Если автомобиль не используется в течение длительного времени, аккумуляторная батарея может разрядиться, в результате чего автомобиль не сможет включиться. Поэтому следует отсоединить отрицательную клемму аккумуляторной батареи и регулярно проверять заряд аккумуляторной батареи, а при необходимости включить автомобиль, чтобы зарядить аккумуляторную батарею.

Предупреждение:

- ♦ При снятии клемм аккумуляторной батареи обязательно сначала снимайте отрицательную клемму. Если при снятии положительной клеммы вы коснетесь какого-либо металлического предмета, могут образоваться искры, что может привести к возгоранию или поражению электрическим током, серьезным травмам или даже опасности для жизни.
- ♦ Перед повторным подсоединением аккумуляторной батареи выключите все электрооборудование в автомобиле. Сначала подсоедините положительную клемму, затем отрицательную. Не перепутайте клеммы при установке аккумуляторной батареи, так как это может привести к возгоранию.
- ♦ Аккумуляторную батарею следует хранить вдали от источников тепла и открытого огня, а также обеспечивать вентиляцию во время зарядки и использования, иначе это может привести к возгоранию или травмам.
- ♦ Регулярно проверяйте надежность и качество контакта зажимов клемм аккумулятора во избежание возникновения искрения, которое может привести к взрыву аккумуляторной батареи.
- ♦ Водород, образующийся при зарядке аккумуляторной батареи, является легковоспламеняющимся и взрывоопасным газом, поэтому при зарядке аккумуляторной батареи с помощью зарядного устройства его следует снимать с автомобиля.
- ♦ При работе с аккумуляторной батареей всегда надевайте защитные очки и следите за тем, чтобы электролит не попал на кожу, одежду или кузов автомобиля.
- ♦ При попадании электролита аккумуляторной батареи на кожу или в глаза немедленно промойте место контакта водой и обратитесь за медицинской помощью. Перед обращением к врачу место контакта всегда следует накрывать влажной губкой или влажной тканью.
- ♦ Обязательно мойте руки после работы с кронштейнами, клеммами и другими деталями аккумулятора.

Предупреждение (продолжение):

- ◆ Не наклоняйтесь над аккумуляторной батареей.
- ◆ Не подпускайте детей к аккумуляторной батарее.
- ◆ Не заряжайте аккумуляторную батарею при обнаружении вздутий или трещин на корпусе или утечек кислоты.
- ◆ Не заряжайте аккумуляторную батарею с напряжением ниже 10,5 В при температуре ниже 0°C. При необходимости зарядки переместите аккумуляторную батарею в помещение с комнатной температурой (25°C) и оставьте его на 24 часа перед зарядкой.
- ◆ Если требуется внешняя зарядка, свинцово-кислотную аккумуляторную батарею 12 В следует заряжать с помощью специального зарядного устройства. Следуйте инструкциям по эксплуатации и не заряжайте аккумуляторную батарею высоким напряжением в течение длительного времени (напряжение зарядки аккумуляторной батареи AGM не должно превышать 14,8 В).
- ◆ Не стучите по клеммам аккумуляторной батареи, чтобы не ослабить их и не вызвать утечку кислоты.

Внимание:

- ◆ Избегайте перезарядки или длительной недозарядки аккумуляторной батареи.
- ◆ Избегайте длительной разрядки аккумуляторной батареи большим током.
- ◆ Избегайте длительного использования электрооборудования при выключенном автомобиле, это может привести к разрядке аккумуляторной батареи.
- ◆ Аккумуляторная батарея должна быть надежно закреплена на автомобиле во избежание вибрации.
- ◆ Оксиды и сульфаты, образующиеся на зажимах крепления клемм аккумуляторной батареи, должны быть тщательно удалены.
- ◆ При эксплуатации автомобиля в холодных регионах не допускайте полной разрядки аккумуляторной батареи во избежание замерзания электролита.

Внимание (продолжение):

- ◆ Не устанавливайте электроприборы по своему усмотрению во избежание длительной сульфатации аккумуляторной батареи и сокращения срока ее службы.
- ◆ Соединения между клеммами аккумуляторной батареи и жгутом проводов должны быть плотными и иметь хороший контакт, иначе это замедлит скорость зарядки и ускорит старение аккумуляторной батареи.
- ◆ Рекомендуется регулярно проверять, чтобы вентиляционные отверстия с обеих сторон верхней крышки аккумуляторной батареи были чистыми и не забивались пылью, льдом и т. д. для обеспечения нормальной вентиляции.
- ◆ Если в процессе эксплуатации по различным причинам произошла разрядка аккумуляторной батареи, необходимо своевременно его подзарядить, чтобы предотвратить длительную разрядку и ускоренное старение.
- ◆ При использовании металлических инструментов для ремонта и обслуживания не допускайте их контакта непосредственно с положительной и отрицательной клеммами во избежание обратного подключения, короткого замыкания или ослабления соединения, что может привести к повреждению аккумуляторной батареи.
- ◆ При понижении температуры воздуха снижается как разрядная емкость, так и скорость зарядки аккумуляторной батареи, поэтому следует уделять больше внимания мерам по снижению разрядки аккумуляторной батареи. Если вы живете в экстремально холодном регионе и у вас дома есть отапливаемый гараж, рекомендуется оставлять автомобиль в нем.



Полезная информация:

- ◆ Если питание автомобиля включено, но запуск не выполнен не запущен, длительное использование электрооборудования приведет к быстрой разрядке аккумуляторной батареи. Покидая автомобиль, убедитесь, что все двери закрыты, а все электрооборудование (например, фары) выключено.
- ◆ Если вы не планируете использовать автомобиль более 30 дней, рекомендуется полностью зарядить аккумуляторную батарею и отсоединить отрицательную клемму (кроме литиевой аккумуляторной батареи 12 В) во избежание чрезмерной разрядки. Если вы не пользовались автомобилем более 180 дней, рекомендуется включить автомобиль или зарядить аккумуляторную батарею с помощью специального зарядного устройства согласно инструкции.
- ◆ Если автомобиль длительное время эксплуатируется на коротких дистанциях (поездки менее 10 минут), рекомендуется раз в месяц запускать двигатель и эксплуатировать автомобиль в течение не менее 30 минут.
- ◆ После ремонта системы питания 12 В или удаленного обновления программного обеспечения автомобиля, если горит индикатор неисправности, включите автомобиль или зарядите аккумуляторную батарею с помощью специального зарядного устройства согласно инструкции.
- ◆ Соблюдайте правила использования и обслуживания аккумуляторной батареи, иначе может потребоваться ее преждевременная замена. При возникновении проблем с аккумуляторной батареей обратитесь в сервисный центр ГАС.

Обслуживание тяговой аккумуляторной батареи

Указания по использованию и обслуживанию тяговой аккумуляторной батареи



Опасность:

- ◆ Категорически запрещается разбирать, снимать или модифицировать тяговую аккумуляторную батарею, а также использовать тяговую аккумуляторную батарею в других целях.
- ◆ Тяговую аккумуляторную батарею следует хранить в недоступном для детей месте.
- ◆ Во избежание возгорания или взрыва тяговую аккумуляторную батарею следует хранить вдали от источников возгорания.
- ◆ Во избежание утечки агрессивных химических веществ, пожара или взрыва запрещается распылять жидкости или наступать на тяговую аккумуляторную батарею, ударять по ней или вскрывать ее.
- ◆ Категорически запрещается прикасаться к положительной и отрицательной клеммам тяговой аккумуляторной батареи обеими руками одновременно.
- ◆ Категорически запрещается производить действия, повреждающие аккумуляторную систему, например, сдавливание, прокалывание, поджигание и т. д. тяговой аккумуляторной батареи.
- ◆ Если тяговая аккумуляторная батарея подвергается серьезному механическому повреждению, в результате чего внутренние высоковольтные компоненты оказываются открытыми, возникает риск возгорания и поражения электрическим током, что может привести к серьезным травмам или летальному исходу, а также к загрязнению окружающей среды.

⚠ Опасность (продолжение):

- ♦ Повреждение тяговой аккумуляторной батареи или утечка электролита могут привести к пожару. В этом случае рекомендуется немедленно обратиться в сервисный центр ГАС. Не прикасайтесь руками к вытекшему электролиту. При случайном попадании электролита на кожу или в глаза промойте их большим количеством воды и немедленно обратитесь за медицинской помощью.
- ♦ Тяговая аккумуляторная батарея относится к высоковольтным компонентам, непрофессионалам категорически запрещается самостоятельно вскрывать или ремонтировать тяговую аккумуляторную батарею.

ℹ Внимание:

- ♦ Тяговая аккумуляторная батарея расположена в нижней части автомобиля, поэтому необходимо не допускать ударов в области нижней части кузова или затопления тяговой аккумуляторной батареи во время движения автомобиля.
- ♦ Если автомобиль долгое время стоит на стоянке и не используется, регулярно проводите техническое обслуживание, иначе эффективность работы тяговой аккумуляторной батареи снизится.
- ♦ Чтобы в полной мере использовать возможности тяговой аккумуляторной батареи, по возможности избегайте полной зарядки и полной разрядки.
- ♦ Окружающая среда, в которой используется автомобиль, не должна быть влажной, не должна содержать коррозионных, взрывоопасных или разрушающих изоляцию газов или токопроводящей пыли, а также источников высокой температуры.
- ♦ Избегайте частого использования быстрой зарядки постоянным током высокой мощности. Такая зарядка повлияет на срок службы тяговой аккумуляторной батареи.

ℹ Полезная информация:

- ♦ В данном автомобиле для хранения электрической энергии используется тяговая аккумуляторная батарея, которую можно многократно заряжать, поэтому перед началом движения необходимо убедиться, что аккумуляторная батарея полностью заряжена. Тяговая аккумуляторная батарея постепенно разряжается во время движения автомобиля. Если тяговая аккумуляторная батарея разряжена, ее необходимо подзарядить, иначе автомобилем нельзя будет управлять.
- ♦ Время, необходимое для завершения зарядки тяговой аккумуляторной батареи, зависит от таких условий, как мощность зарядки, остаточный заряд, температура батареи, время использования автомобиля и температура окружающей среды.
- ♦ В новых автомобилях при нормальном состоянии тяговой аккумуляторной батареи при различных режимах движения (например, частые ускорения и замедления), дорожных условиях (например, длительные и продолжительные подъемы) и температуре (например, низкие температуры) запас хода автомобиля будет соответственно уменьшаться, что является нормальным явлением.
- ♦ При парковке автомобиля в летнее время, оставляйте его в прохладном месте и по возможности избегайте попадания прямых солнечных лучей.
- ♦ В случае удара в области ходовой части автомобиля рекомендуется обратиться в сервисный центр ГАС для проверки и обслуживания.

Меры предосторожности при работе с литий-железо-фосфатными батареями

Если ваш автомобиль оснащен литий-железо-фосфатной тяговой аккумуляторной батареей, прочтите и соблюдайте следующее.



Полезная информация:

- ◆ Чтобы поддерживать аккумуляторную батарею автомобиля в наилучшем состоянии, проводите ее полную зарядку не реже одного раза в неделю, а полную зарядку после глубокой разрядки — через каждые 3–6 месяцев (глубокая разрядка до уровня менее 10%).
- ◆ Если система автомобиля обнаруживает, что вы долгое время не производили полную зарядку, она может автоматически выполнить самотестирование, при этом процесс самотестирования будет потреблять часть энергии.

Переработка тяговых аккумуляторных батарей

Тяговая аккумуляторная батарея является потенциально опасным элементом и рекомендуется проконсультироваться со специалистами сервисного центра GAC по вопросам обслуживания, ремонта, снятия, повторного использования или утилизации тяговой аккумуляторной батареи.

При необходимости замены или утилизации тяговой аккумуляторной батареи рекомендуется обратиться в сервисный центр GAC для консультации.



Предупреждение:

- ◆ Если автомобиль подлежит утилизации, рекомендуется обратиться в сервисный центр GAC для его сдачи на переработку. Если тяговая аккумуляторная батарея снимается самостоятельно при утилизации автомобиля, то при контакте с высоковольтными деталями, такими как высоковольтные компоненты, кабели и их разъемы, может возникнуть серьезная опасность поражения электрическим током.



Опасность:

- ◆ При неправильном обращении с тяговой аккумуляторной батареей можно получить удар током, который может привести к серьезным травмам или даже летальному исходу. Самостоятельная разборка, снятие и неконтролируемая утилизация тяговой аккумуляторной батареи приведет к загрязнению окружающей среды, и владелец транспортного средства будет нести ответственность за вызванные этим загрязнение окружающей среды или несчастные случаи.

Инструкции по раздаче электроэнергии

Методы раздачи электроэнергии

Данный автомобиль может обеспечивать питание бытовых электроприборов, транспортных средств с разряженными аккумуляторными батареями и других устройств с помощью внешнего оборудования, то есть осуществлять раздачу электроэнергии потребителю (V2L) и раздачу электроэнергии другому транспортному средству (V2V).

- ◇ Раздача электроэнергии от автомобиля к потребителю (V2L): обеспечение питания бытовых приборов (например, мобильных телефонов, компьютеров и т. д.) напряжением 220 В с помощью разрядного пистолета V2L.
- ◇ Раздача электроэнергии от автомобиля к транспортному средству (V2V): зарядка транспортного средства с разряженной аккумуляторной батареей с помощью разрядного пистолета V2V (модели с портом для зарядки национального стандарта).

Индикация разрядки

Индикатор разрядки — это тот же индикатор, что и индикатор заряда, который одновременно является сигналом поворота. Состояние индикатора в режиме раздачи электроэнергии:

Состояние индикатора	Значение
Горит желтым цветом	Ожидание, принудительная остановка
Мигает несколько секунд желтым цветом	Раздача успешно начата

Меры предосторожности при внешней раздаче электроэнергии

Перед раздачей электроэнергии внимательно прочтите и соблюдайте следующее.



Предупреждение:

- ◆ Запрещается вносить изменения в конструкцию или разбирать устройство внешней раздачи электроэнергии, так как это может привести к нарушению раздачи электроэнергии и вызвать пожар.



Предупреждение (продолжение):

- ◆ Запрещается производить раздачу электроэнергии при наличии царапин, ржавчины, разрывов на устройстве внешней раздачи электроэнергии или поврежденной поверхности разрядного пистолета, разрядного кабеля или разрядного устройства.
- ◆ Запрещается использовать зарядное/разрядное устройство и порты для зарядки автомобиля при наличии на них деформаций, следов перегрева или подгорания, так как это может привести к повреждению автомобиля или устройства внешней раздачи электроэнергии, а в серьезных случаях — к травмам.
- ◆ Запрещено производить раздачу электроэнергии в местах с находящимися поблизости легковоспламеняющимися материалами. Рекомендуется производить раздачу электроэнергии в провериваемом месте.
- ◆ Несовременнолетним запрещено пользоваться устройством внешней раздачи электроэнергии и находиться рядом с ним во время раздачи электроэнергии.
- ◆ Запрещается проводить раздачу электроэнергии на открытом воздухе во время дождя или грозы. Дождь или влажная погода могут привести к утечке тока в устройстве, а молния — к его повреждению.
- ◆ Во избежание травм запрещается прикасаться к разрядному кабелю и разрядному устройству во время раздачи электроэнергии.
- ◆ Во время раздачи электроэнергии пользователи с имплантированными медицинскими устройствами, такими как кардиостимуляторы, должны находиться подальше от разряжающегося автомобиля во избежание электромагнитных помех, влияющих на нормальную работу медицинского устройства.
- ◆ При раздаче электроэнергии, если вы заметили какой-либо запах или дым, немедленно прекратите раздачу и обратитесь в сервисный центр GAC.
- ◆ По окончании раздачи электроэнергии запрещается отсоединять устройство внешней раздачи электроэнергии мокрыми руками или стоя в воде, так как это может привести к поражению электрическим током и травмам.

Внимание:

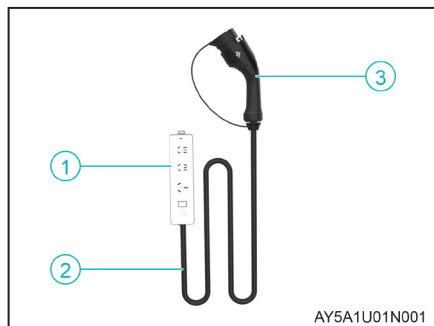
- ◆ Не перемещайте устройство внешней раздачи электроэнергии непосредственно за кабель, обращайтесь с ним бережно.
- ◆ Перед раздачей электроэнергии убедитесь, что зарядный/разрядный пистолет и порт для зарядки автомобиля чистые и не содержат посторонних предметов, иначе это может привести к сбою раздачи электроэнергии или повреждению порта для зарядки автомобиля.
- ◆ Вставляйте зарядный/разрядный пистолет вдоль оси порта для зарядки, избегайте перекоса и резких движений, чтобы не повредить порт для зарядки.
- ◆ При раздаче электроэнергии не используйте аппарат для мойки под высоким давлением для очистки зоны вокруг порта для зарядки, так как это может привести к сбою раздачи электроэнергии, а в тяжелых случаях — к повреждению автомобиля или устройства внешней раздачи электроэнергии.
- ◆ Перед включением автомобиля убедитесь, что устройство внешней раздачи электроэнергии отсоединено и дверца порта для зарядки закрыта.

Полезная информация:

- ◆ Рекомендуется использовать функцию раздачи электроэнергии в условиях, когда максимальная температура не превышает 50°C.
- ◆ При использовании функции внешней раздачи электроэнергии в условиях низкой температуры, используйте ее по возможности в помещении, чтобы обеспечить правильную работу функции раздачи электроэнергии. Если температура слишком низкая, функция внешней раздачи электроэнергии может работать неправильно.
- ◆ Старайтесь использовать функцию раздачи электроэнергии при высоком уровне заряда тяговой аккумуляторной батареи, иначе она может быть ограничена.
- ◆ При низком уровне заряда аккумулятора автомобиля функция внешней раздачи электроэнергии может не включиться.
- ◆ При низком уровне заряда аккумуляторной батареи автомобиля функция внешней раздачи электроэнергии может автоматически прекратиться.
- ◆ Рекомендуется использовать функцию внешней раздачи электроэнергии, когда аккумуляторная батарея полностью заряжена.
- ◆ Для раздачи электроэнергии автомобиль должен находиться на стоянке.
- ◆ Когда разрядное оборудование не используется, разрядный пистолет следует немедленно отсоединить от автомобиля во избежание повышенного потребления электроэнергии.
- ◆ Максимальная мощность раздачи электроэнергии от автомобиля составляет 3,3 кВт, напряжение разрядки — 220 В. Рекомендуется, чтобы максимальная мощность подключаемого электрооборудования не превышала 3 кВт.
- ◆ Величину заряда, до которого необходимо разрядить батарею (значение отсечки), можно установить через центральный дисплей (раздача электроэнергии прекращается при достижении этого значения).

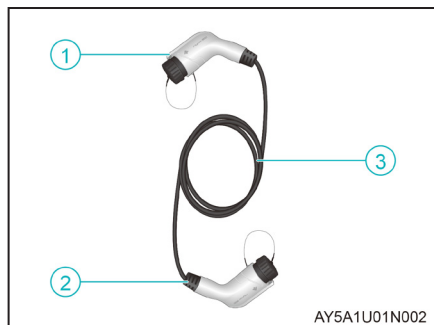
Внешняя раздача электроэнергии

Разрядный пистолет V2L



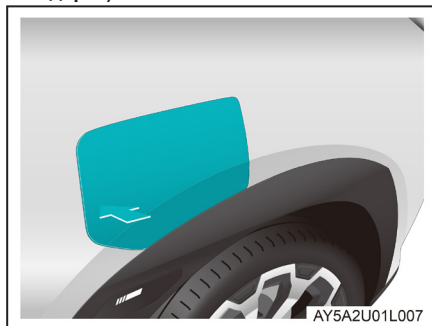
- ① Разрядное устройство
- ② Разрядный кабель
- ③ Разрядный пистолет

Разрядный пистолет V2V

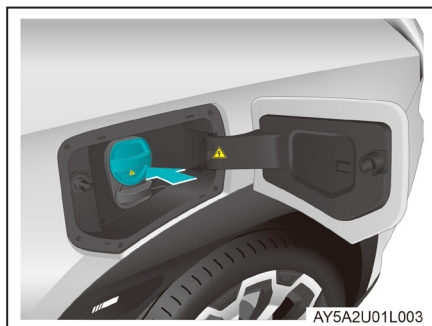


- ① Зарядный/разрядный пистолет
- ② Зарядный/разрядный пистолет
- ③ Разрядный кабель

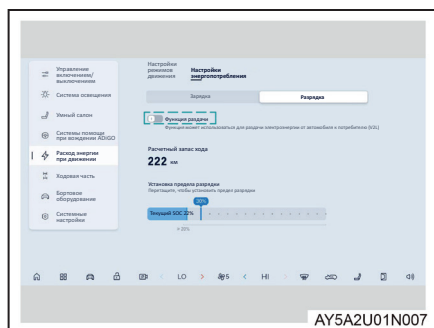
Метод раздачи электроэнергии от автомобиля к потребителю (модели с портом для зарядки европейского стандарта)



1. После разблокировки автомобиля нажмите на задний край дверцы порта для зарядки, чтобы открыть дверцу.



2. Откройте пылезащитную крышку порта для зарядки переменным током.
3. Подсоедините разрядный пистолет.

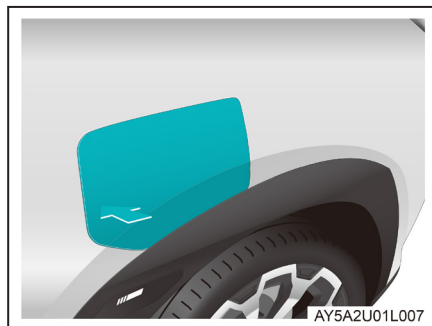


4. В течение 140 секунд нажмите на кнопку раздачи электроэнергии на центральном дисплее, чтобы включить функцию раздачи электроэнергии. Загорится красный индикатор на разрядном устройстве, после чего подсоедините электроприбор.

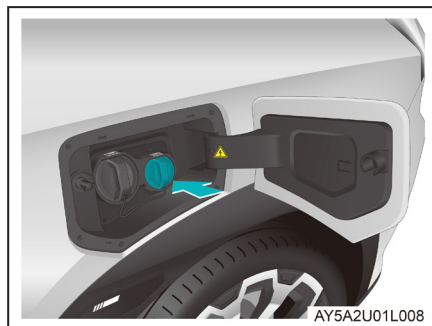
Полезная информация:

- ◆ Через центральный дисплей можно настроить автоматическое включение функции раздачи электроэнергии потребителю без необходимости нажимать кнопку раздачи.
5. После использования функции раздачи электроэнергии отсоедините вилку электроприбора от разрядного устройства, выключите функцию раздачи электроэнергии через центральный дисплей, и индикатор разрядного устройства погаснет.
 6. После завершения раздачи извлеките разрядный пистолет.
 7. Закройте пылезащитную крышку порта для зарядки, закройте дверцу порта для зарядки и аккуратно уберите разрядное устройство — раздача завершена.

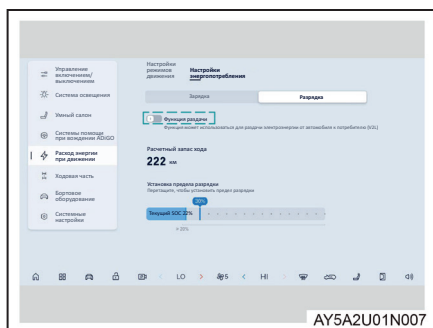
Метод раздачи электроэнергии от автомобиля к потребителю (модели с портом для зарядки национального стандарта)



1. После разблокировки автомобиля нажмите на задний край дверцы порта для зарядки, чтобы открыть дверцу.



2. Откройте пылезащитную крышку порта для зарядки переменным током.
3. Подсоедините разрядный пистолет.



4. В течение 140 секунд нажмите на кнопку раздачи электроэнергии на центральном дисплее, чтобы включить функцию раздачи электроэнергии. Загорится красный индикатор на разрядном устройстве, после чего подсоедините электроприбор.

Полезная информация:

- ◆ Через центральный дисплей можно настроить автоматическое включение функции раздачи электроэнергии потребителю без необходимости нажимать кнопку раздачи.
5. После использования функции раздачи электроэнергии отсоедините вилку электроприбора от разрядного устройства, выключите функцию раздачи электроэнергии через центральный дисплей, и индикатор разрядного устройства погаснет.
 6. После окончания раздачи электроэнергии разблокируйте автомобиль, и зарядный пистолет автоматически разблокируется.
 7. Извлеките разрядный пистолет.
 8. Закройте пылезащитную крышку порта для зарядки, закройте дверцу порта для зарядки и аккуратно уберите разрядное устройство — раздача завершена.

Метод раздачи электроэнергии от автомобиля к транспортному средству (модели с портом для зарядки национального стандарта)

1. После разблокировки автомобиля нажмите на задний край дверцы порта для зарядки, чтобы открыть дверцу.
2. Откройте пылезащитную крышку порта для зарядки переменным током.
3. Подсоедините разрядный пистолет.
4. В течение 140 секунд нажмите на виртуальную кнопку раздачи электроэнергии на центральном дисплее, затем вставьте другой конец разрядного пистолета V2V в транспортное средство, которое требуется зарядить, и начните раздачу.
5. После завершения раздачи отключите функцию раздачи электроэнергии через центральный дисплей и извлеките разрядный пистолет из порта транспортного средства, которое заряжалось.
6. Разблокируйте автомобиль, разрядный пистолет автоматически разблокируется, после чего извлеките разрядный пистолет.
7. Закройте пылезащитную крышку порта для зарядки, закройте дверцу порта для зарядки и аккуратно уберите разрядное устройство — раздача завершена.



Полезная информация:

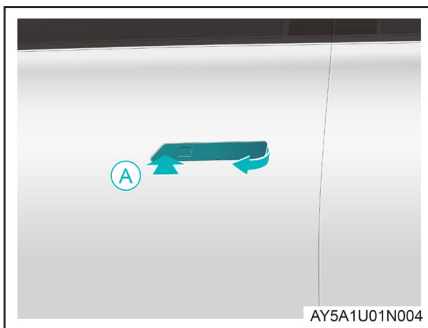
- ◆ Функцию раздачи электроэнергии можно также сначала включить через центральный дисплей, а затем в течение 140 секунд подсоединить разрядный пистолет.
- ◆ При раздаче электроэнергии, если функция раздачи не была включена в течение 140 секунд или разрядный пистолет не был корректно подсоединен, необходимо повторно войти в эту функцию.
- ◆ Во время процесса раздачи электроэнергии электронный замок блокирует разрядный пистолет во избежание кражи пистолета или случайного прерывания функции раздачи электроэнергии.
- ◆ Во время процесса раздачи электроэнергии, после разблокировки разрядного пистолета, если пистолет не извлекать в течение длительного времени, электронный замок снова заблокируется.
- ◆ Для повторного включения функции после каждого окончания раздачи электроэнергии вставьте разрядный пистолет и нажмите кнопку «Раздача электроэнергии» на центральном дисплее.
- ◆ Указанный выше разрядный пистолет V2L является фирменным аксессуаром GAC. Для приобретения обратитесь в сервисный центр GAC.
- ◆ Рекомендуется использовать специальный разрядный пистолет GAC, чтобы не нарушить функцию внешней раздачи электроэнергии.

Аварийная блокировка/разблокировка

Аварийная блокировка/разблокировка данного автомобиля включает в себя аварийное выдвижение скрытых дверных ручек, аварийную блокировку/разблокировку дверей механическим ключом, аварийную блокировку дверей со стороны пассажира, автоматическую разблокировку при столкновении, устройство аварийной разблокировки двери багажного отделения и устройство аварийной разблокировки зарядного пистолета.

Аварийное выдвижение скрытых дверных ручек с электроприводом

Если скрытая дверная ручка с электроприводом примерзла из-за дождя или снега, или застряла из-за постороннего предмета и не может выдвинуться после разблокировки автомобиля, ручку можно выдвинуть в экстренном случае следующим образом:



1. Нажмите на переднюю часть дверной ручки так, чтобы задняя часть выдвинулась.
2. Потяните за дверную ручку, чтобы открыть дверь.

i Полезная информация:

- ◆ В экстренной ситуации могут быть задействованы все четыре скрытые дверные ручки. Выше представлен пример для левой передней двери.
- ◆ Если дверь замерзла, можно удалить лед с поверхности скрытой дверной ручки легкими ударами. Не наносите сильных ударов по автомобилю во избежание образования вмятин.

i Полезная информация (продолжение):

- ◆ Если скрытая дверная ручка обледенела и не выдвигается, используйте инструмент с тонким наконечником, например, плоскую отвертку, чтобы очистить лед по периметру ручки, после чего ручку можно будет выдвинуть.

Аварийная блокировка/разблокировка механическим ключом

Если двери невозможно заблокировать/разблокировать ни с помощью smart-ключа, ни с помощью дистанционного управления, используйте механический ключ. Порядок действий:

1. Нажмите на переднюю часть дверной ручки так, чтобы задняя часть выдвинулась под определенным углом.



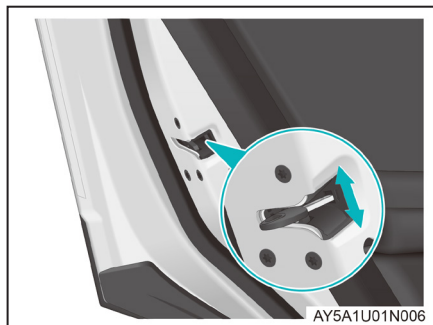
2. Вставьте механический ключ в замочную скважину и поверните его для блокировки или разблокировки двери.

i Полезная информация:

- ◆ Если скрытая дверная ручка обледенела и не выдвигается, используйте инструмент с тонким наконечником, например, плоскую отвертку, чтобы очистить лед по периметру ручки, после чего ручку можно будет выдвинуть.

Аварийная блокировка двери пассажира

1. Откройте пассажирскую дверь, которую требуется заблокировать.



2. Вставьте механический ключ в замочную скважину внутри дверного замка, поверните ключ в положение блокировки, извлеките механический ключ и закройте дверь, чтобы заблокировать ее.



Полезная информация:

- ◆ В экстренной ситуации все пассажирские двери могут быть заблокированы.
- ◆ После блокировки автомобиля с помощью смарт-ключа повторная разблокировка двери механическим ключом приведет к срабатыванию противоугонной сигнализации. Сядьте в автомобиль, приложите смарт-ключ к метке для ключа и одновременно нажмите на педаль тормоза — включится аварийное питание, и сигнализация будет отключена.

Автоматическая разблокировка при столкновении

При обнаружении столкновения все двери автоматически разблокируются, а функция блокировки автомобиля временно отключается.



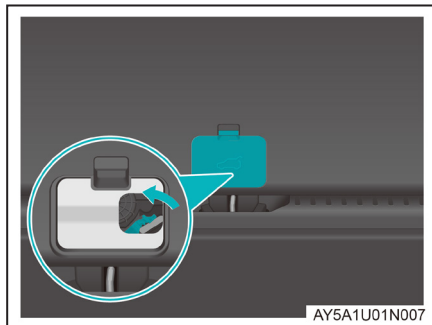
Полезная информация:

- ◆ В зависимости от силы и области удара, в экстремальных ситуациях функция автоматической разблокировки при столкновении может не сработать.

Аварийная разблокировка двери багажного отделения

В экстренной ситуации, когда вы не можете открыть дверь багажного отделения обычным способом, ее можно разблокировать с помощью устройства аварийной разблокировки. Порядок действий:

1. Перейдите в зону багажного отделения.

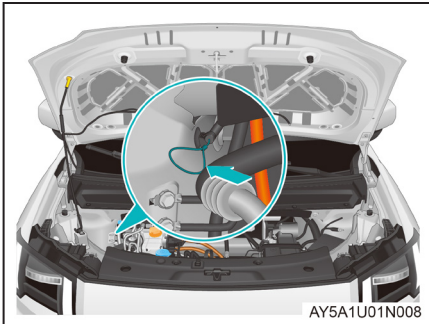


2. Снимите крышку аварийного замка двери багажного отделения на облицовке, затем сдвиньте переключатель разблокировки в направлении, указанном стрелкой на рисунке, чтобы разблокировать дверь багажного отделения.

Аварийная разблокировка зарядного пистолета

Если зарядный пистолет не удается разблокировать с помощью кнопки разблокировки на смарт-ключе или через приложение GAC APP, воспользуйтесь устройством аварийной разблокировки зарядного пистолета. Порядок действий:

1. Откройте капот и надежно зафиксируйте его опорной стойкой.



2. Потяните за трос ручной разблокировки заднего пистолета, чтобы разблокировать его.

Инициализация стеклоподъемников

Если функция поднятия/опускания стекол одним нажатием или функция защиты от защемления не работает, или если функция не работает из-за того, что защита от защемления срабатывает несколько раз за короткий промежуток времени, вам необходимо заново инициализировать стеклоподъемники.

Операция инициализации стеклоподъемников

1. Закройте дверь, заведите автомобиль и полностью опустите стекло, нажав на кнопку стеклоподъемника.
2. Потяните вверх кнопку стеклоподъемника (который требуется инициализировать) и удерживайте 3–4 секунды после полного закрытия окна.
3. Снова нажмите кнопку стеклоподъемника, чтобы опустить стекло до полного открытия, а затем удерживайте ее в течение 3–4 секунд для завершения инициализации.

Предупреждение:

- ♦ Во время процесса инициализации стеклоподъемники не имеют функции защиты от защемления, запрещается препятствовать закрытию стекол частями тела или другими предметами, иначе это может привести к сбою инициализации, повреждению окон или травмам.

Полезная информация:

- ♦ Если во время перемещения стекла отпустить кнопку, потребуется повторная инициализация.
- ♦ Если после инициализации не удастся восстановить функцию автоматического поднятия/опускания стекла одним нажатием и функцию защиты от защемления, обратитесь в сервисный центр GAC для проведения ремонта.

Инициализация солнцезащитной шторки

В некоторых случаях (внезапное отсоединение аккумуляторной батареи, длительная эксплуатация автомобиля, смещение или ложное срабатывание защиты от заземления солнцезащитной шторки, из-за чего она не закрывается) может потребоваться ручная инициализация и самоадаптация солнцезащитной шторки.

Процедура инициализации солнцезащитной шторки

1. Включите автомобиль, нажмите и удерживайте программную кнопку закрывания солнцезащитной шторки на центральном дисплее, чтобы перевести шторку в закрытое положение (пропустите этот шаг, если шторка уже находится в закрытом положении).
2. Нажмите и удерживайте кнопку закрывания солнцезащитной шторки на центральном дисплее. Примерно через 6 секунд шторка начнет движение в полностью открытое положение, затем начнет закрываться. После полного закрытия отпустите кнопку — инициализация и самоадаптация завершены.

Инициализация солнцезащитной шторки (режим ложного срабатывания защиты от заземления)

1. Заведите автомобиль, нажмите и удерживайте кнопку открывания солнцезащитной шторки на центральном дисплее — шторка перейдет в полностью открытое положение. Затем нажмите и удерживайте кнопку закрывания шторки на центральном дисплее. Примерно через 6 секунд кнопка станет серой.
2. Нажмите и удерживайте кнопку закрывания солнцезащитной шторки на центральном дисплее до полного закрытия шторки — инициализация и самоадаптация завершены.



Полезная информация:

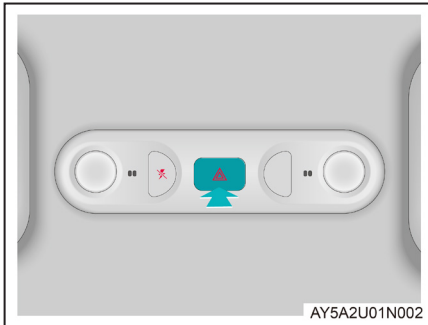
- ◆ Если после инициализации не удастся восстановить автоматическое открытие/закрытие и функцию защиты от заземления солнцезащитной шторки, обратитесь в сервисный центр GAC для диагностики.



Предупреждение:

- ◆ Во время процесса инициализации солнцезащитная шторка не имеет функции защиты от заземления, не препятствуйте закрытию шторки частями тела или другими предметами, иначе это может привести к травмам и повлиять на результаты инициализации.

Включение аварийной световой сигнализации



Если автомобиль сломался или попал в дорожно-транспортное происшествие и т. д., включите аварийную световую сигнализацию, чтобы предупредить другие автомобили.

Нажмите на выключатель, чтобы включить или выключить аварийную световую сигнализацию.

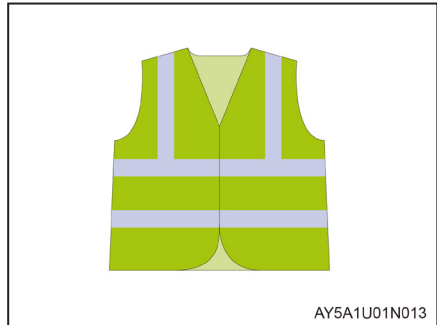
i Внимание:

- ◆ После выключения питания автомобиля отключите аварийную световую сигнализацию, если в ней нет необходимости, во избежание разрядки аккумуляторной батареи.

i Полезная информация:

- ◆ Если аварийная сигнализация не работает должным образом, необходимо использовать другие методы для привлечения внимания других водителей к вашему автомобилю, которые должны соответствовать правилам дорожного движения.

Ношение светоотражающего жилета



Автомобиль оснащен светоотражающим жилетом, который можно держать в кабине на случай, если он понадобится.

⚠ Предупреждение:

- ◆ Если во время движения вам необходимо выйти из автомобиля для проверки или устранения неисправности, вы должны надеть светоотражающий жилет, чтобы привлечь внимание пешеходов и других водителей, независимо от условий освещения.

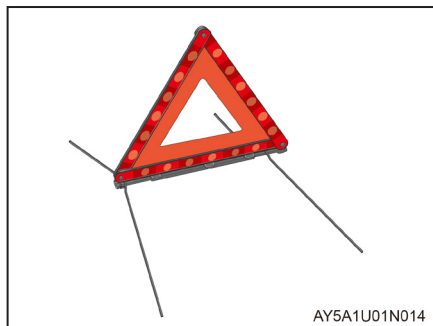
i Полезная информация:

- ◆ Если светоотражающий жилет сильно поврежден или загрязнен, это снизит его светоотражающие свойства, поэтому рекомендуется своевременно заменить его на новый.
- ◆ Светоотражающий жилет может отличаться в зависимости от региона продаж; ориентируйтесь на фактическую комплектацию автомобиля.

Установка знака аварийной остановки

Расположение знака аварийной остановки
Автомобиль оснащен знаком аварийной остановки, который находится в багажном отделении и может быть использован путем его извлечения и раскладывания.

Расстояние до знака аварийной остановки



Наименование	Дороги общего пользования	Скоростное шоссе
Расстояние размещения L	Днем: $L \geq 50$ м Ночью: $L \geq 80$ м Особые обстоятельства (дождь, поворот и т. д.): $L \geq 150$ м	$L \geq 150$ м

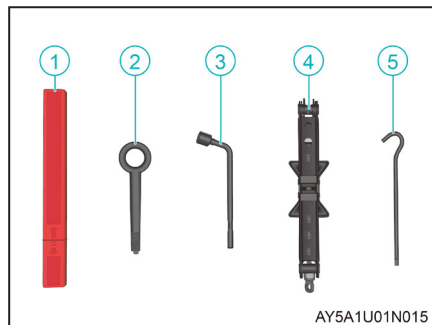
Полезная информация:

- ◆ Приведенные здесь значения даны только для справки.
- ◆ Используйте знак аварийной остановки в соответствии с местными нормами и правилами.

Инструменты, входящие в комплект автомобиля

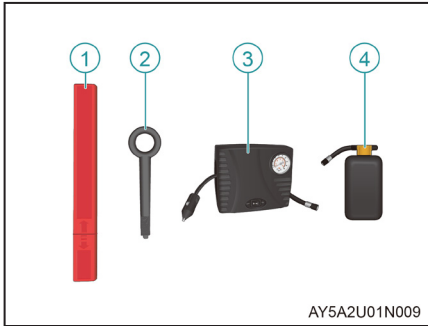
Комплект бортового инструмента находится в багажном отделении.

Бортовой инструмент (модели с запасным колесом)



- ① Знак аварийной остановки
- ② Буксировочная проушина
- ③ Ключ для колесных болтов (баллонный ключ)
- ④ Домкрат
- ⑤ Ключ для домкрата

Бортовой инструмент (комплект с герметиком для ремонта шин)



- ① Знак аварийной остановки
- ② Буксировочная проушина
- ③ Насос
- ④ Герметик для шин

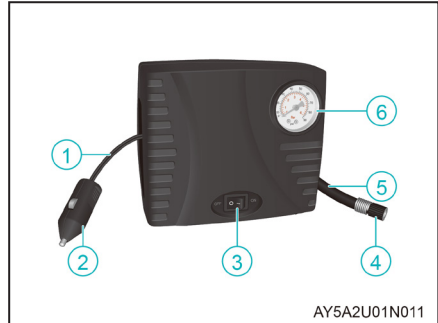
i Полезная информация:

- ◆ Чтобы быть готовым к различным чрезвычайным ситуациям, вам следует знать расположение и способы использования всех инструментов.
- ◆ После использования инструмента его следует очистить и вернуть в исходное положение.
- ◆ Состав бортового инструмента может отличаться в зависимости от комплектации автомобиля. Ориентируйтесь на фактическую комплектацию вашего автомобиля.

Накачка шин

Если давление в шине недостаточное, используйте насос для своевременного накачивания шины.

Использование насоса

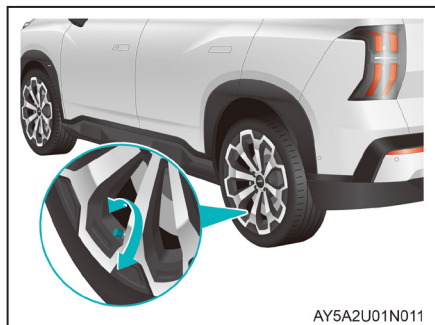


- ① Шнур питания
- ② Вилка питания
- ③ Выключатель питания
- ④ Штуцер
- ⑤ Шланг
- ⑥ Манометр

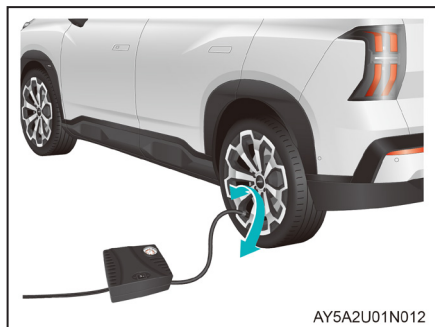
i Внимание:

- ◆ Запрещается разбирать и модифицировать насос.
- ◆ Насос можно использовать только с источником питания 12 В постоянного тока, не используйте другие источники питания.
- ◆ Не используйте насос в течение более 30 минут.
- ◆ Не допускайте попадания воды на насос во время дождя.
- ◆ Попадание песка и пыли может привести к неисправности, поэтому не используйте насос на песчаных или пыльных поверхностях.

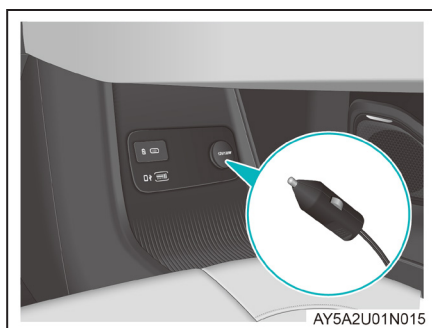
Метод накачивания



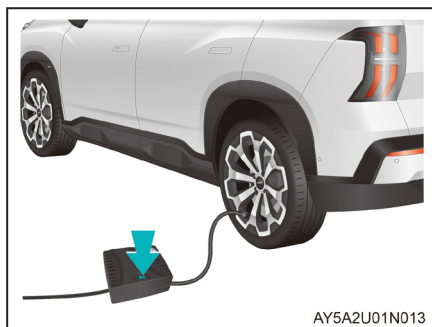
1. Припаркуйте автомобиль на ровном и безопасном месте и снимите колпачки с вентиля шин.



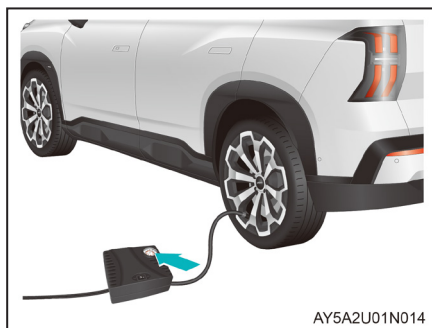
2. Установите штуцер насоса для накачивания на вентиль шины.



3. Вставьте разъем питания в розетку питания автомобиля.



4. Включите автомобиль и включите насос, чтобы начать накачивание.



5. Следите за изменением давления воздуха на манометре, когда оно достигнет стандартного давления в шине, отключите питание насоса и прекратите накачивание.

6. Открутите штуцер насоса и закрутите колпачок вентиля.
7. Отключите насос от сети, уберите его и положите на место.

Ремонт шины

Утечка воздуха из шины

Если шина проколота острым предметом, не обязательно будет заметна утечка воздуха. При обнаружении утечки воздуха из шины плавно нажмите на педаль тормоза, снизьте скорость, продолжайте движение по прямой и отведите автомобиль в безопасное место. После остановки отремонтируйте или замените шину при необходимости.



Предупреждение:

- ◆ При ремонте или замене шины необходимо включить аварийную сигнализацию и установить знак аварийной остановки (треугольник) позади автомобиля согласно правилам дорожного движения во избежание повторных аварий.
- ◆ Не продолжайте движение с проколотой шиной даже на короткое расстояние, так как это может привести к повреждению шины до такой степени, что ее невозможно будет отремонтировать.

Герметик для ремонта шин



AY5A2U01N016

Обстоятельства, при которых целесообразно использовать герметик для ремонта шин:

- ◇ Утечка в шине из-за гвоздя, застрявшего в протекторе.
- ◇ Повреждение протектора величиной менее 6 мм.

Обстоятельства, при которых герметик для ремонта шин не используется:

- ◇ Разрыв шины.
- ◇ Боковое повреждение шины.
- ◇ Прокол острым предметом диаметром 6 мм и более.
- ◇ Сход шины с колесного диска.
- ◇ Повреждение колесного диска.
- ◇ Повреждение нескольких шин гвоздями.



Предупреждение:

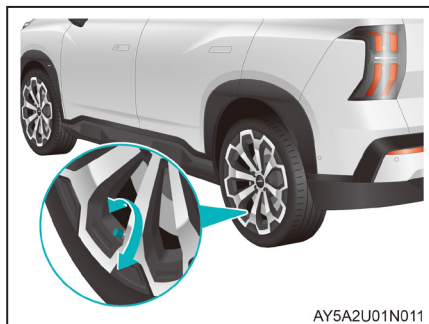
- ◆ Вдыхание паров герметика для шин может быть опасным для вашего здоровья. Если вы случайно проглотили герметик, немедленно обратитесь за медицинской помощью.
- ◆ Если герметик для шин попадет в глаза или на кожу, промойте их большим количеством воды и немедленно обратитесь за медицинской помощью.



Полезная информация:

- ◆ Данный герметик можно использовать только один раз. Если шина теряет воздух не слишком быстро, можно обойтись без использования герметика.
- ◆ Одного флакона герметика достаточно для ремонта только одной шины.
- ◆ Срок годности герметика для шин составляет 5 лет, температура использования составляет от -30 до +70°C.

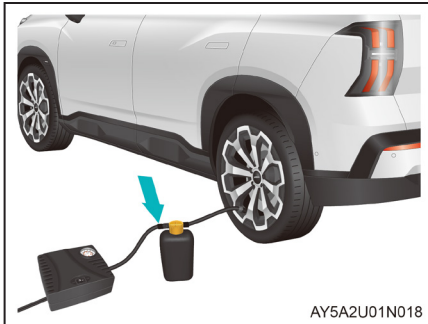
Способ ремонта шины



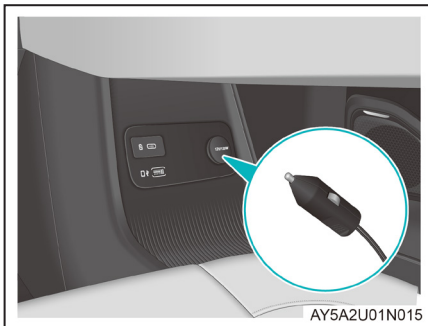
1. Припаркуйте автомобиль на ровном и безопасном месте и снимите колпачки с вентилях шин.



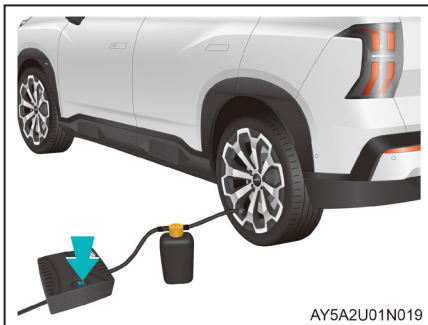
2. Встряхните флакон с герметиком и вкрутите штуцер в вентиль шины.



3. Вставьте штуцер насоса в отверстие фланца с герметиком.



4. Подсоедините разъем питания насоса к розетке питания автомобиля.



5. Включите автомобиль и включите насос, чтобы начать ремонт шины.

i Полезная информация:

- ◆ Наблюдайте за изменением показаний манометра: при добавлении герметика для шин давление воздуха выше (около 280–400 кПа); после добавления герметика давление воздуха падает (около 70–140 кПа).

6. После заливки герметика для ремонта шин продолжайте накачивать шину до стандартного давления.

i Полезная информация:

- ◆ Если давление в шине не удастся довести до стандартного значения в течение 10 минут, шина не подлежит ремонту.

7. Отключите питание насоса и остановите накачивание.
8. Отсоедините насос и флакон с герметиком и установите колпачок вентиля.
9. Отключите насос, уберите его и положите на место, а флакон с герметиком утилизируйте согласно требованиям.
10. Проедьте 5 км со скоростью 20–60 км/ч, чтобы герметик равномерно распределился по внутренней поверхности шины и затвердел.
11. Припаркуйте автомобиль в безопасном месте и установите знак аварийной остановки. Проверьте давление в шинах с помощью манометра насоса, если давление нормальное, вы можете продолжать движение. Если давление в шинах недостаточное, используйте насос, чтобы восстановить давление в шинах до стандартного значения.
12. Проверьте давление в шинах, проехав еще некоторое время. Если давление продолжает падать, это означает, что ремонт шины не удался. Остановитесь в безопасном месте и вызовите помощь.

i Внимание:

- ◆ После использования герметика для шин скорость движения не должна превышать 80 км/ч.
- ◆ Ремонт шины с помощью герметика — это лишь временная экстренная мера. После этого как можно скорее обратитесь в сервисный центр GAC для ремонта или замены шины.
- ◆ Герметик для шин нельзя хранить в перевернутом положении.

Процесс замены колеса

Проверка износа шин



На передней части шины имеется рельефный маркер износа протектора ①. Если рисунок протектора изношен до поверхности маркера, эта шина больше не безопасна для использования и должна быть немедленно заменена.

Положение маркера износа протектора обозначено рисунком ② на боковине каждой шины.

Перестановка колес

Во избежание неравномерного износа и в целях продления срока службы шин, рекомендуется регулярно менять их местами.

После замены шин отрегулируйте давление в шинах до стандартного.

Разрыв автомобильной шины

Если разрыв шины произошел во время движения автомобиля, действуйте следующим образом:

1. Крепко держите рулевое колесо обеими руками, чтобы не дать ему свободно вращаться.
2. Медленно снижайте скорость, слегка нажимая на педаль тормоза.
3. Убедитесь, что автомобиль движется по прямой в первоначальном направлении.
4. Как только скорость автомобиля снизится, медленно доедьте до безопасного места и остановитесь.
5. Замените колесо или при необходимости вызовите помощь.

Предупреждение:

- ◆ Не нажимайте резко на педаль тормоза, так как это может привести к потере контроля над автомобилем, заносу или опрокидыванию.
- ◆ Своевременно включайте аварийную сигнализацию и устанавливайте знак аварийной остановки (треугольник) позади автомобиля согласно правилам дорожного движения во избежание повторных аварий.

Полезная информация:

- ◆ Для перестановки или замены шин рекомендуется обращаться в сервисный центр GAC.

Запасное колесо

Запасное колесо находится в багажном отделении. Перед его извлечением снимите напольное покрытие багажного отделения и комплект бортового инструмента.

Откройте фиксирующую рукоятку запасного колеса против часовой стрелки и извлеките запасное колесо.

Внимание:

- ◆ Регулярно проверяйте давление воздуха в шине запасного колеса, чтобы убедиться, что оно соответствует стандартному значению.
- ◆ Регулярно проверяйте запасное колесо и не используйте поврежденное запасное колесо.
- ◆ После установки запасного колеса следует проверить, соответствует ли давление в нем стандартному значению.
- ◆ Не храните масла и запасное колесо вместе во избежание коррозии запасного колеса из-за утечки жидкостей и сокращения срока его службы.
- ◆ Рекомендуется заменять шину запасного колеса, срок службы которой превышает 4 года.

Полезная информация:

- ◆ При эксплуатации автомобиля с установленным запасным колесом не допускается следующее:
 - Превышение максимальной скорости движения 80 км/ч.
 - Перегрузка автомобиля сверх максимально допустимой полной массы.
 - Буксировка прицепа.
 - Использование цепи противоскольжения только на одной стороне автомобиля с запасным колесом.
 - Использование более одного запасного колеса одновременно.
 - Использование коммерческого оборудования для мойки автомобилей.
 - Ремонт запасного колеса.
- ◆ Запасное колесо можно использовать только в качестве временного аварийного средства, при этом максимальная скорость движения не должна превышать 80 км/ч, расстояние не должно превышать 50 км, а резких ускорений и экстренного торможения следует по возможности избегать.
- ◆ Если запасное колесо повреждено, его следует заменить, а не ремонтировать.
- ◆ Данный автомобиль оснащен неполноразмерным запасным колесом.

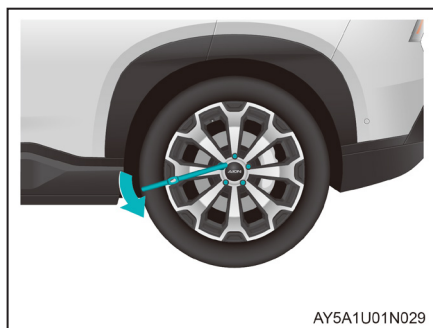
Замена колеса

Подготовка:

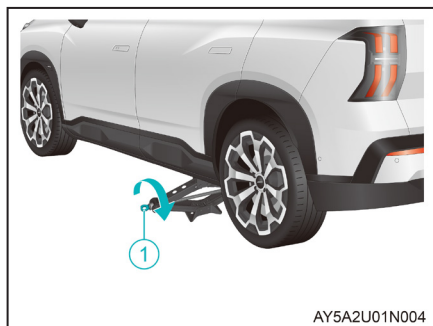
- ◇ Припаркуйте автомобиль на твердом, ровном покрытии в безопасном месте.
- ◇ Переключитесь на передачу Р, чтобы включить стояночный тормоз.
- ◇ Включите аварийную световую сигнализацию.
- ◇ Все пассажиры должны выйти из автомобиля и ждать в безопасном месте.
- ◇ Выключите питание автомобиля.
- ◇ Разместите знак аварийной остановки в задней части автомобиля в зависимости от ситуации.
- ◇ Предотвратите скольжение автомобиля, поставив упоры под колесо, расположенное по диагонали от неисправного колеса.
- ◇ Достаньте домкрат, ключ для колесных болтов и другие инструменты, входящие в комплект автомобиля.

- ◇ Снимите запасное колесо.

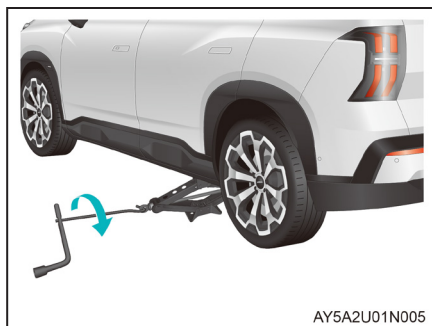
Снять колесо можно следующим образом:



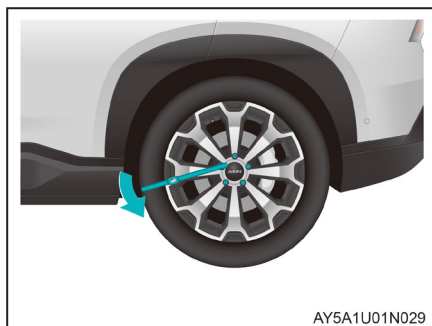
1. С помощью ключа для колесных болтов поверните колесный болт против часовой стрелки, чтобы ослабить его на 1–2 оборота.



2. Поверните вороток домкрата ① по часовой стрелке и поднимите домкрат до упора в кузов.



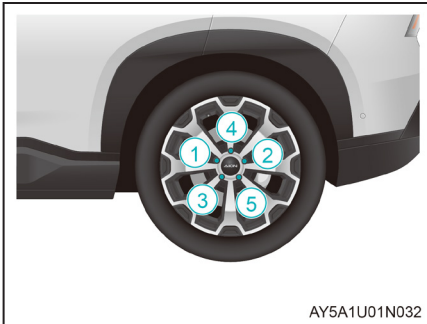
3. Вставьте специальный ключ в домкрат, поверните специальный ключ по часовой стрелке с помощью ключа для колесных болтов и медленно поднимите домкрат так, чтобы колесо немного оторвалось от земли.



4. Выкрутите колесные болты и снимите поврежденное колесо.

Установка запасного колеса выполняется следующим образом:

1. Перед установкой запасного колеса сотрите ветошью всю ржавчину с монтажной поверхности.
2. Установите запасное колесо вертикально в монтажное положение, совместите монтажные отверстия для болтов, затяните колесные болты до упора вручную, а затем используйте ключ для колесных болтов, чтобы затянуть колесные болты.
3. Опустите автомобиль.



4. Затяните колесные болты с указанным моментом затяжки в порядке, указанном на рисунке.
5. Уберите домкрат, положите замененное колесо и все инструменты обратно в багажное отделение и зафиксируйте их.

Проверка после замены колеса:

- ◇ Проверьте давление воздуха в шине замененного колеса и отрегулируйте его до стандартного значения. Если давление в запасном колесе ниже стандартного, медленно доедьте до ближайшего сервисного центра GAC для подкачки.
- ◇ Убедитесь, что все инструменты из бортового комплекта правильно размещены.

Предупреждение:

- ◆ После движения автомобиля область вокруг ступиц и тормозного механизма может быть очень горячей. Не прикасайтесь сразу к ступицам или деталям тормозной системы во избежание ожогов.
- ◆ Запрещается устанавливать поврежденные декоративные элементы колес, так как они могут отсоединиться от колес во время движения автомобиля, что приведет к дорожно-транспортному происшествию.
- ◆ Запрещается использовать треснувшие или деформированные колесные болты, так как это может привести к их ослаблению или отсоединению колеса, что может стать причиной дорожно-транспортного происшествия.

Предупреждение:

- ◆ При опускании автомобиля после завершения операции по замене шины следите за тем, чтобы никакие части тела людей не пострадали при опускании автомобиля на землю.

Полезная информация:

- ◆ Для автомобилей, оснащенных системой контроля давления в шинах, для перестановки или замены шин рекомендуется обращаться в сервисный центр GAC.
- ◆ Колесные диски, изображенные на приведенных выше иллюстрациях, показаны только для справки. Ориентируйтесь на фактическую комплектацию вашего автомобиля.

Включение от внешнего источника

Если низковольтная аккумуляторная батарея разряжена и двигатель не запускается, попробуйте завести автомобиль с помощью пусковых кабелей и низковольтной аккумуляторной батареи другого автомобиля.

Подсоединение кабелей

Подсоединение кабелей выполняется следующим образом:

1. Подсоедините один конец красного положительного (+) кабеля к положительной (+) клемме разряженной аккумуляторной батареи автомобиля, которому требуется помощь.
2. Подсоедините другой конец красного положительного (+) кабеля к положительной (+) клемме заряженной аккумуляторной батареи автомобиля-донора.
3. Подсоедините один конец черного отрицательного (-) кабеля к отрицательной (-) клемме заряженного аккумуляторной батареи автомобиля-донора.



Внимание:

- ◆ Не допускайте контакта зажима на другом конце черного отрицательного (-) кабеля с какими-либо предметами до выполнения шага 4.

4. Подсоедините другой конец черного отрицательного (-) кабеля к подходящей точке «массы» (чистой, неокрашенной, надежно соединенной с кузовом металлической части) на автомобиле, которому требуется помощь.



Внимание:

- ◆ Не трогайте отрицательную (-) клемму аккумуляторной батареи.
- ◆ Не подсоединяйте другой конец черного отрицательного (-) кабеля к разряженной аккумуляторной батарее.

5. Сначала включите/запустите двигатель автомобиля-донора и дайте ему поработать некоторое время, затем попробуйте включить автомобиль с разряженной аккумуляторной батареей и дайте ему поработать некоторое время для достаточной зарядки.



Полезная информация:

- ◆ Если после нескольких попыток не удастся завести автомобиль с разряженной аккумуляторной батареей, рекомендуется обратиться в дилерский центр Hupres для решения проблемы.

Отсоединение пусковых кабелей

Отсоединение пусковых кабелей выполняется следующим образом:

1. Отсоедините черный отрицательный (-) кабель от автомобиля с разряженной аккумуляторной батареей.
2. Отсоедините черный отрицательный (-) кабель от автомобиля-донора (с заряженной аккумуляторной батареей).
3. Отсоедините красный положительный (+) кабель от автомобиля-донора (с заряженной аккумуляторной батареей).
4. Отсоедините красный положительный (+) кабель от автомобиля с разряженной аккумуляторной батареей.



Предупреждение:

- ◆ При неправильном подсоединении или отсоединении пусковых кабелей может произойти короткое замыкание, что приведет к повреждению автомобиля или травмам. Ремонт, вызванный такими действиями, не покрывается гарантией.
- ◆ Во избежание несчастных случаев подсоединяйте и отсоединяйте пусковые кабели в правильной последовательности и располагаете их таким образом, чтобы они не касались друг друга или других металлических частей.
- ◆ Для запуска от внешнего источника можно использовать не все автомобильные аккумуляторные батареи, а только аккумуляторные батареи с номинальным напряжением 12 В.

Аварийный запуск

Аварийный запуск с помощью
смарт-ключа

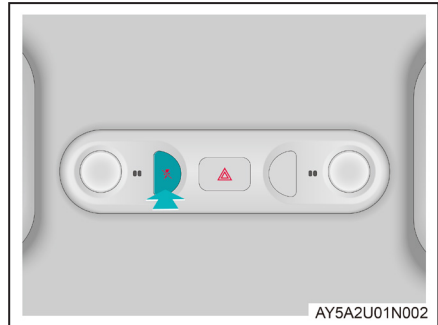


Если батарея смарт-ключа разряжена или недостаточно заряжена, после входа в автомобиль приложите смарт-ключ к метке для ключа в центральной консоли и одновременно нажмите на педаль тормоза для аварийного включения питания. После включения питания как можно скорее переведите рычаг селектора переключения передач в положение для запуска двигателя.

Полезная информация:

- ◆ После аварийного включения питания как можно скорее переведите рычаг селектора переключения передач в положение для запуска двигателя, иначе потребуются повторить процедуру аварийного запуска.

Аварийное выключение питания автомобиля



При включенном автомобиле нажмите кнопку аварийного выключения питания — на комбинации приборов появится соответствующее сообщение. Затем нажмите и удерживайте кнопку аварийного выключения питания или нажмите ее три раза подряд — произойдет аварийное выключение питания.

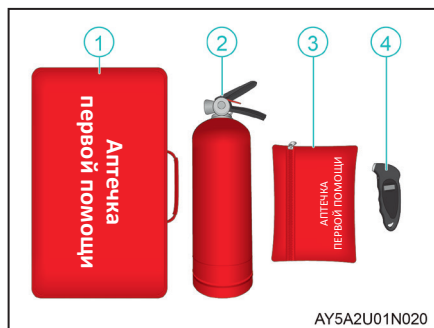
После аварийного выключения питания на комбинации приборов появится сообщение о возможности возобновления движения после переключения передачи. Переместите рычаг селектора переключения передач — движение будет восстановлено.

Внимание:

- ◆ Если при включенном автомобиле кнопка аварийного выключения питания не работает, на комбинации приборов появится соответствующее предупреждение. Незамедлительно обратитесь в сервисный центр GAC для проведения ремонта.

Аварийный комплект

В некоторых комплектациях с автомобилем может поставляться аварийный комплект вместе с огнетушителем, аптечкой первой помощи и цифровым манометром.



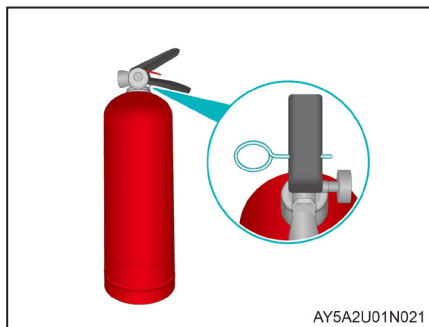
- ① Аптечка первой помощи
- ② Огнетушитель
- ③ Аварийный комплект
- ④ Цифровой манометр для измерения давления в шинах



Полезная информация:

- ◆ Чтобы быть готовым к любым чрезвычайным ситуациям, необходимо знать, где находится аптечка первой помощи и как ее использовать.
- ◆ После использования инструмента его следует очистить и вернуть в исходное положение.

Использование огнетушителя



В случае пожара извлеките предохранительный штифт, направьте огнетушитель на основание пламени и нажмите на рукоятку.



Полезная информация:

- ◆ Перед использованием прочтите и соблюдайте правила пользования и меры предосторожности, указанные на этикетке огнетушителя.

Использование аварийного комплекта



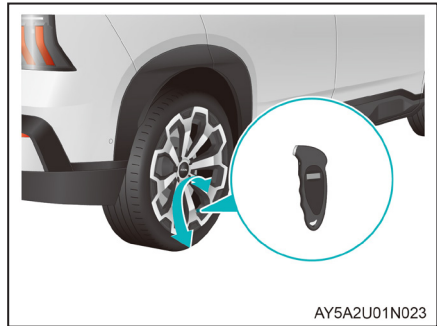
Аварийный комплект содержит предметы первой помощи: ножницы, марлю, бинты, пластыри и другое.



Полезная информация:

- ◆ Регулярно проверяйте срок годности лекарств в аварийной аптечке и при необходимости заменяйте их.

Использование манометра для измерения давления в шинах



Снимите колпачок с вентиля шины, прижмите измерительный штуцер цифрового манометра к вентилю, удерживайте некоторое время, затем снимите и посмотрите показания.

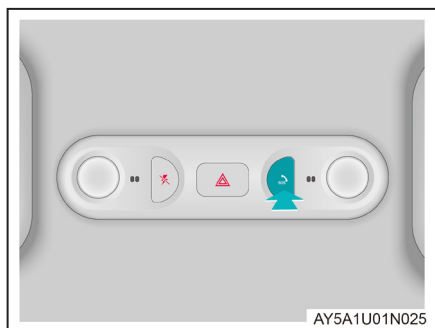


Полезная информация:

- ◆ Перед использованием прочтите и соблюдайте меры предосторожности, указанные в инструкции по эксплуатации цифрового манометра для измерения давления в шинах.

Вызов экстренной службы

E-Call



Для вызова экстренной службы нажмите и удерживайте кнопку SOS в течение 2–5 секунд, затем отпустите ее.

В течение 5 секунд после отпускания кнопки SOS можно отменить вызов, нажав кнопку SOS еще раз.

Если после отпускания кнопки SOS прошло более 5 секунд, отменить вызов экстренной службы невозможно — завершить вызов может только оператор экстренной службы.

Действия при застревании автомобиля

Если автомобиль застрял в песке, грязи или снегу, можно выполнить следующие действия, чтобы вытащить его:

1. Выключите питание автомобиля и удалите грязь, снег или песок вокруг передних колес.
2. Подложите под передние колеса деревянные бруски, камни или другие предметы, чтобы увеличить силу сцепления.
3. Включите автомобиль и попробуйте выехать, плавно набирая скорость.

Предупреждение:

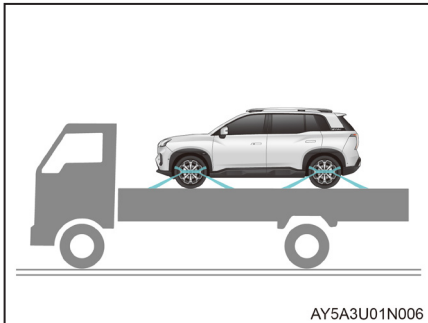
- ◆ При использовании раскачивания для вытаскивания застрявшего автомобиля убедитесь, что окружающее пространство свободно, во избежание столкновения с другими автомобилями, предметами или людьми. Будьте особенно внимательны, так как при выезде из ямы автомобиль может неожиданно ускориться вперед или назад.

Полезная информация:

- ◆ Если после нескольких попыток не удастся вытащить автомобиль, следует вызвать эвакуатор.

Буксировка автомобиля

Если автомобиль необходимо отбуксировать, это должен делать представитель сервисного центра GAC или компании, оказывающей профессиональные услуги по буксировке транспортных средств.



Рекомендуется использовать эвакуатор с платформой.

Внимание:

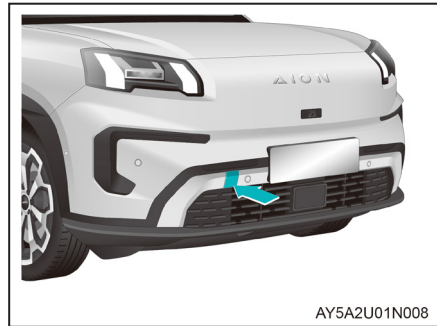
- ♦ Во время буксировки передние и задние колеса не должны касаться земли.
- ♦ Использование подъемного эвакуатора запрещено, так как это может повредить автомобиль.

Полезная информация:

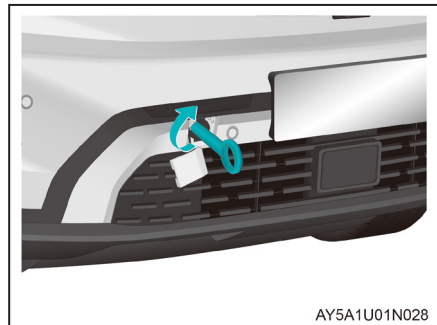
- ♦ Любая буксировка должна осуществляться с использованием системы страховочных цепей и с соблюдением соответствующих требований национального/провинциального (муниципального) и местного законодательства.

Установка буксировочной проушины

Передние и задние буксировочные проушины устанавливаются одинаково; ниже приведен способ установки передней буксировочной проушины.



1. Откройте крышку отверстия для буксировочной проушины в правой нижней части переднего бампера.



2. Вставьте буксировочную проушину в отверстие для буксировочной проушины, поверните по часовой стрелке и затяните.

Предупреждение:

- ♦ При установке буксировочного крюка убедитесь, что он надежно затянут. Если буксировочный крюк ослаблен, он может оторваться во время буксировки, что приведет к серьезным травмам людей или повреждению автомобиля.



Предупреждение:

- ◆ Если автомобиль застрял в иле или песке, или если по другим причинам необходимо вытащить автомобиль с помощью буксировочного крюка, обязательно соблюдайте правила извлечения застрявшего автомобиля. В противном случае буксировочный трос или цепь могут порваться из-за чрезмерного усилия, что может привести к серьезным травмам и повреждению автомобиля.
- ◆ При буксировке автомобиля водитель должен находиться внутри автомобиля и управлять рулевым колесом и педалью тормоза во избежание травмирования людей и повреждения автомобиля во время буксировки.



Внимание:

- ◆ Перед буксировкой проверьте исправность буксировочных крюков.
- ◆ Автомобиль следует буксировать по как можно более прямолинейной траектории. Не осуществляйте буксировку под горизонтальным или вертикальным углом, чтобы не повредить буксировочный крюк и автомобиль.
- ◆ Не оказывайте чрезмерного тягового усилия на буксировочный крюк, выполняйте буксировку плавно и равномерно.
- ◆ Не прикрепляйте буксировочные тросы или цепи к элементам подвески.
- ◆ Если буксируемый автомобиль трудно сдвинуть с места, не продолжайте буксировку, а обратитесь в сервисный центр GAC для эвакуации.
- ◆ Буксировка с помощью буксировочной проушины применяется только для того, чтобы вытащить застрявший автомобиль. Буксировка для передвижения запрещена, так как это может привести к повреждению автомобиля.

Попадание автомобиля в затопленную зону

Если существует вероятность попадания воды в автомобиль при движении по затопленному участку, необходимо выполнить следующие действия:

1. Отгоните автомобиль из затопленной зоны и припаркуйте его в безопасном месте, проверьте салон автомобиля на наличие воды и удалите ее, если она есть.
2. Если автомобиль невозможно вывести из затопленной зоны, немедленно отключите питание автомобиля.
3. Отсоедините отрицательную клемму аккумулятора, если позволяют условия.
4. Позвоните на горячую линию службы поддержки клиентов GAC для получения помощи.
5. Если автомобиль сильно затоплен, необходимо немедленно эвакуировать всех находящихся в нем людей в безопасное место.

В случае попадания автомобиля в воду аккумулятор способен обеспечить открытие окон в течение нескольких минут. Если питание отключено и двери заблокированы, дверь можно открыть, дважды потянув за внутреннюю ручку двери.

Предупреждение:

- ◆ Если автомобиль погрузился в воду из-за погодных или иных причин, запрещается включать электропитание автомобиля, так как это может привести к несчастным случаям или вторичному повреждению автомобиля.

Действия при утечке жидкости из аккумуляторной батареи

Предупреждение:

- ◆ Если в результате столкновения произошла утечка жидкости из тяговой аккумуляторной батареи, работы должны выполнять профессиональные спасатели в защитных масках и перчатках, устойчивых к растворителям. Запрещается прикасаться к жидкости незащищенными частями тела.
- ◆ При случайном контакте с пролитой жидкостью постарайтесь снять загрязненную одежду и немедленно промойте место контакта мылом и большим количеством воды в течение 15 минут до полного удаления вещества. Если вы испытываете какой-либо дискомфорт, немедленно обратитесь за медицинской помощью.

Действия при возгорании автомобиля

В случае возгорания автомобиля следует немедленно покинуть его и эвакуироваться в безопасное место, одновременно вызвав полицию и спасателей.

После того как пожар в автомобиле потушен, рекомендуется обратиться за помощью в сервисный центр GAC. Не прикасайтесь к автомобилю после пожара во избежание поражения электрическим током, ожогов и других несчастных случаев.



Опасность:

- ◆ Если на комбинации приборов появляется текстовое сообщение «Выполните безопасную остановку и покиньте автомобиль» в сопровождении звукового сигнала, это означает, что внутренняя температура аккумуляторной батареи резко повышается и в кратчайшее время может произойти аварийная ситуация (перегрев, возгорание, взрыв). В этом случае немедленно остановите автомобиль и отойдите от него.

Чтобы своевременно и эффективно предотвратить возгорание автомобиля, во время его эксплуатации необходимо обращать внимание на следующие моменты:

- ◇ В автомобиле запрещается хранить легковоспламеняющиеся и взрывоопасные предметы.
 - В жаркое летнее время, если в автомобиле хранятся зажигалки, чистящие средства, духи и другие легковоспламеняющиеся и взрывоопасные предметы, они могут легко вызвать пожар или даже взрыв.
- ◇ Запрещается переоборудовать электропроводку автомобиля и устанавливать дополнительные электроприборы.
 - Установка дополнительных электроприборов (например, высокомоментных динамиков, ксеноновых фар и т. п.) может привести к перенапряжению в электросети, что создаст риск возгорания электропроводки.
- ◇ Регулярно проходите техническое обслуживание в сервисном центре GAC.

- Регулярно проверяйте, нет ли утечек масла, и своевременно очищайте электродвигатель от загрязнений смазкой и маслом во избежание испарения смазки и масла при высокой температуре и возникновения пожара.

- Регулярно проверяйте всю электропроводку автомобиля, проверяйте электрические компоненты, изоляцию разъемов жгутов проводов и надежность их крепления.

- ◇ Рекомендуется иметь в автомобиле огнетушитель и знать, как им пользоваться.

- Для обеспечения безопасности на дороге вы должны самостоятельно приобрести автомобильный огнетушитель. Регулярно проверяйте и заменяйте огнетушитель и ознакомьтесь с правилами его использования.

- ◇ Соблюдайте меры предосторожности при вождении.

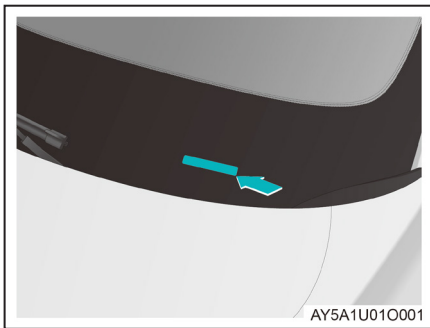
- При парковке автомобиля, особенно в летние месяцы, убедитесь, что под автомобилем нет легковоспламеняющихся материалов (например, сухой травы, сухих веток и листьев или соломы и т. д.), иначе существует риск возгорания.

- При движении автомобиля следует по возможности избегать участков дороги с большим количеством сухих листьев, соломы, сорняков и других легковоспламеняющихся материалов, либо после проезда таких участков своевременно останавливаться и проверять, не прилипли ли к днищу автомобиля легковоспламеняющиеся материалы. При парковке старайтесь избегать мест, подвергающихся воздействию прямых солнечных лучей.

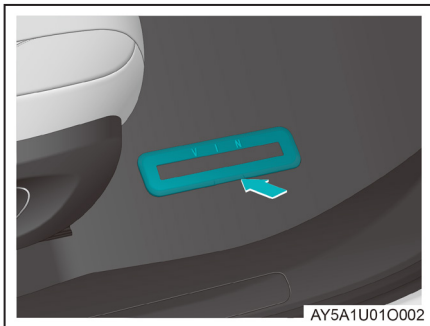
Идентификационный номер транспортного средства (VIN)

Расположение идентификационного номера транспортного средства (VIN)

Идентификационный номер транспортного средства (VIN) — это уникальный идентификационный код автомобиля. Идентификационный номер транспортного средства (VIN) состоит из 17 знаков и содержит такую информацию, как страна-производитель, изготовитель, год производства и код характеристик автомобиля.



- Идентификационный номер транспортного средства (VIN) нанесен в специальной выемке в нижней левой части ветрового стекла.

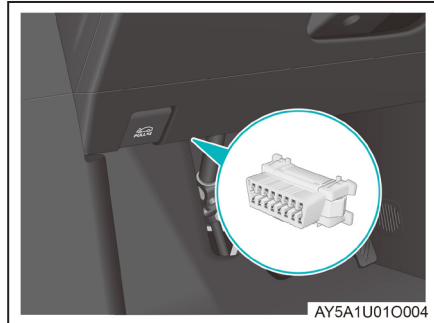


- Идентификационный номер транспортного средства (VIN) выгравирован на полу перед сиденьем переднего пассажира.

Полезная информация:

- Расположение и количество мест с указанием идентификационного номера автомобиля (VIN) указаны не полностью. Ориентируйтесь на фактическую комплектацию вашего автомобиля.

Считывание идентификационного номера транспортного средства (VIN) диагностическим сканером



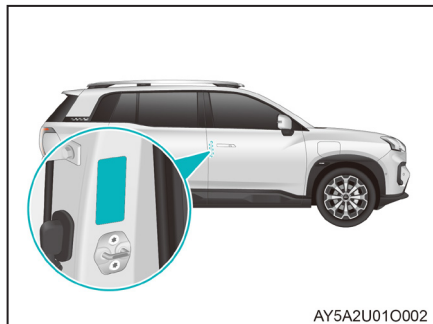
Диагностический разъем системы OBD расположен в левой нижней части приборной панели сзади. Подключив специальный диагностический сканер к разъему OBD, можно считывать такие данные, как идентификационный номер транспортного средства (VIN) и информацию о состоянии автомобиля.

Полезная информация:

- Чтобы определить, в норме ли данные автомобиля, вы можете обратиться в сервисный центр GAC для диагностики.

Таблички и наклейки на автомобиле

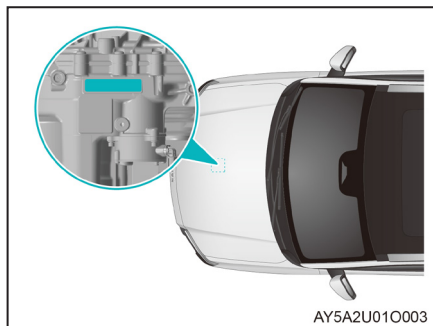
Заводская табличка производителя



Табличка производителя прикреплена на стороне переднего пассажира рядом с замком передней двери на средней стойке.

На заводской табличке указаны марка, идентификационный номер автомобиля (VIN) и другая информация.

Модель и номер электродвигателя



Модель и номер электродвигателя выгравированы на корпусе электродвигателя.

Наклейки на автомобиле

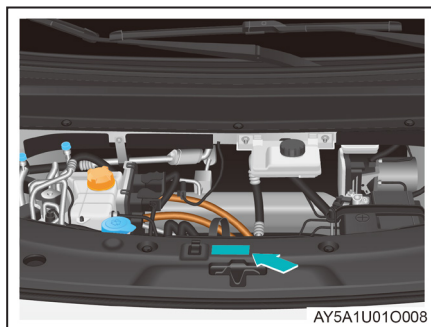
Наклейки на автомобиле включают предупреждающие знаки о подушках безопасности, предупреждающие наклейки о вентиляторе охлаждения и т. д. Обязательно прочитайте и следуйте инструкциям на наклейках.

- ◇ Предупреждающие знаки о подушках безопасности



- Предупреждающие знаки о подушках безопасности расположены на солнцезащитном козырьке со стороны переднего пассажира.

- ◇ Предупреждающая наклейка о вентиляторе и охлаждающей жидкости



- Предупреждающие наклейки о вентиляторе охлаждения и охлаждающей жидкости находятся на передней панели моторного щита.

Полезная информация:

- ◆ Приведенные выше иллюстрации служат только для примера; ориентируйтесь на фактическое состояние автомобиля.

◇ Энергоэффективность автомобиля



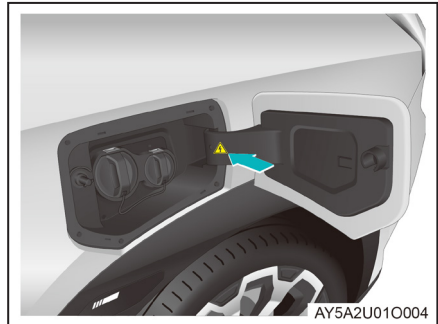
- Маркировка энергопотребления автомобиля расположена на ветровом стекле.
- Маркировка энергопотребления автомобиля содержит информацию о производителе, модели транспортного средства, типе энергетической установки, эксплуатационных параметрах транспортного средства и потреблении электрической энергии.



Полезная информация:

- ◆ Чтобы логотип не мешал обзору, удалите его после покупки автомобиля.

◇ Предупреждающая наклейка о зарядке автомобиля



- Предупреждающая наклейка о зарядке расположена на дверце порта для зарядки (в качестве примера показан порт для зарядки национального стандарта).

Технические параметры автомобиля

Наименование		Параметры		
Регион		Неевропейские страны		Европа
Габаритные размеры (мм)	Длина	4605		4605
	Ширина	1854/1876		1854/1876
	Высота	1686		1686
Колея (мм)	Передняя/задняя	1600/1600		1600/1600
Колесная база (мм)		2775		2775
Передний/задний свес (мм)		925/905		925/905
Масса автомобиля в снаряженном состоянии (с водителем) (кг)		1815/1855	1935/1995	1915/1955
Максимально допустимая общая масса (кг)		2280	2350	2280
Нагрузка на ось (максимально допустимая полная масса) (кг)	Спереди	1166	1202	1155
	Задний	1114	1148	1125
Минимальный дорожный просвет при полной загрузке (мм)		140		151
Минимальный диаметр разворота (м)		11,2		11,2
Максимальная скорость на дистанции 1 км (км/ч)		160		160
Максимальный преодолеваемый подъем (%)		30		30

Наименование	Параметры	
Угол въезда (°)	19	19
Угол съезда (°)	27	27
Количество пассажиров (человек)	5	5

Технические параметры электродвигателя

Наименование	Параметры	
Модель электродвигателя	TZ180XYXOF54	TZ180XYXOF55
Тип приводного электродвигателя	Синхронный электродвигатель с постоянными магнитами	
Тип привода	Передний привод	
Номинальная мощность (кВт)	50	50
Номинальная частота вращения (об/мин)	7000	4008
Номинальный крутящий момент (Н·м)	105	105
Пиковая мощность (кВт)	135	100
Пиковая частота вращения (об/мин)	20000	20000
Пиковый крутящий момент (Н·м)	240	240

Наименование	Параметры	
Модель электродвигателя	TZ180XYXOF56	TZ180XS135
Тип приводного электродвигателя	Синхронный электродвигатель с постоянными магнитами	
Тип привода	Передний привод	
Номинальная мощность (кВт)	50	45
Номинальная частота вращения (об/мин)	7000	5371
Номинальный крутящий момент (Н·м)	105	80
Пиковая мощность (кВт)	150	150
Пиковая частота вращения (об/мин)	20000	18000
Пиковый крутящий момент (Н·м)	240	210

Технические параметры тяговой аккумуляторной батареи

Наименование		Параметры	
Тип батареи		Литий-железо-фосфатная батарея	
Номинальное напряжение ячейки (В)		301,44	351,68
Номинальная емкость ячейки (А·ч)		214	214
Номинальное напряжение аккумуляторного блока (В)		301,44	351,68
Номинальная емкость аккумуляторного блока (А·ч)		214	214
Количество аккумуляторных блоков (шт.)		1	
Размеры аккумуляторного блока (мм)	Длина	1765,8 ±10	1964,5 ±10
	Ширина	1496 ±10	1496 ±10
	Высота	142 ±10	177 ±10
Масса аккумуляторного блока (кг)		455 ±13,7	520 ±15
Способ охлаждения		Жидкостное охлаждение	
Температура зарядки (°C)		от -20 до 55	
Температура раздачи электроэнергии (°C)		от -30 до 55	
Температура хранения (°C)		от -40 до 60	
Класс защиты		IP67	

Параметры колес и шин

Наименование		Параметры
Шины		225/45 R19
Давление воздуха в шинах (кПа)		270
Момент затяжки колесных болтов (Н·м)		115–135
Спецификация запасного колеса		T125/80 R17
Давление воздуха в запасном колесе (кПа)		420
Динамическая балансировка колес		1. Самоклеящиеся балансировочные грузики с внутренней и внешней стороны диска, суммарная масса грузиков с обеих сторон ≤ 120 г; 2. Остаточный динамический дисбаланс после балансировки на одной стороне ≤ 8 г.
Регулировка углов установки колес	Схождение передних колес	5' $\pm$ 5'
	Развал передних колес	-6' $\pm$ 45'
	Угол продольного наклона шкворня переднего колеса	6° 7' $\pm$ 45'
	Угол поперечного наклона шкворня переднего колеса	12° 50'
	Развал задних колес	-1° 15' $\pm$ 30'
	Схождение задних колес	-6' $\pm$ 24'
	Угол тяги задних колес	0 $\pm$ 24'

Технические параметры тормозной системы

Наименование		Параметры
Тип рабочей тормозной системы		Гидравлические тормоза, дисковые тормоза
Тип стояночной тормозной системы		Электромеханический стояночный тормоз на задних колесах
Способ усиления тормозов		Электрический усилитель
Свободный ход педали тормоза (мм)		≤3,7
Максимальный ход педали тормоза (мм)		148
Допустимые пределы износа тормозных колодок	Общая толщина передних тормозных колодок (мм)	9
	Допустимый износ передних тормозных колодок (мм)	6
	Общая толщина переднего тормозного диска (мм)	25
	Допустимый износ переднего тормозного диска (мм)	2
	Общая толщина задних тормозных колодок (мм)	7,5
	Допустимый износ задних тормозных колодок (мм)	5,5
	Общая толщина заднего тормозного диска (мм)	11
	Допустимый износ заднего тормозного диска (мм)	2

Прочие основные технические параметры

Наименование		Параметры	
Редуктор	Модель электродвигателя	TZ180XYXOF54 TZ180XYXOF55 TZ180XYXOF56	TZ180XS135
	Тип редуктора	Одноступенчатый с неподвижной шестерней	
	Передаточное число редуктора	11,557:1	13,273:1
Рулевое управление	Тип рулевого механизма	Реечный механизм	
	Тип усилителя рулевого управления	Электроусилитель	
Подвеска	Тип передней подвески	Независимая подвеска типа MacPherson	
	Тип задней подвески	Полузависимая подвеска с торсионной балкой	

Типы и объемы эксплуатационных жидкостей

Наименование	Спецификация	Объем	Примечания
Тормозная жидкость	DOT4	1–1,1 л	/
Хладагент	HFC-134a	850–950 г	Кроме стран Ближнего Востока
		950–1000 г	Страны Ближнего Востока
Охлаждающая жидкость системы терморегулирования	G30, -35°C	9,9–10,1 л	/
Омывающая жидкость	FW014	1 л	/
Трансмиссионное масло для редуктора с дифференциалом	MS304	1,7–1,9 л	Модели с электродвигателем TZ180XYXOF54, TZ180XYXOF55, TZ180XYXOF56
	Castrol 805C	0,65–0,7 л	Модели с электродвигателем TZ180XS135

Технические параметры радиосистемы

Система (компоненты)	Тип антенны	Местоположение	Рабочая частота	Производитель
Головное устройство AVNT	WiFi/Bluetooth	Антенна PCB в центральной консоли	TX/RX 5150–5850 МГц 2400–2485 МГц TX/RX 2400–2485 МГц	Huizhou Desay SV Automotive Co., Ltd
Усилитель радиоантенны (радиоантенна)	AM, FM, DAB	Заднее стекло	RX 535–1605 кГц (AM) 87–108 МГц (FM) 5.9–6.2 МГц (SW) 26–28 МГц (CB) 174–241 МГц (DAB)	Huizhou Speed Wireless Technology Co., Ltd
Антенна GNSS/GPS	GPS	IP-станция	RX 1156–1616 МГц	Huizhou Speed Wireless Technology Co., Ltd
Антенна 2G/3G/4G/5G (встроенная)	2G/3G/4G	Центральная консоль	TX/RX 460–5000 МГц	Huizhou Speed Wireless Technology Co., Ltd
НЧ-антенна (антенна бесключевого доступа)	НЧ-антенна	В различных местах кузова автомобиля	TX 125–134 кГц	Shanghai Nunn Automotive Technology Co., Ltd
Модуль беспроводной зарядки	/	CNSL	TX 87–205 кГц	Hefei Yougan Technology Co., Ltd
Дистанционный смарт-ключ	ВЧ-антенна, НЧ-антенна	/	RX 125–134 кГц (AM) TX/RX 430–440 МГц (AM)	/

Система (компоненты)	Тип антенны	Местоположение	Рабочая частота	Производитель
Модуль RFR	ВЧ-антенна	Антенна PCB	TX/RX 430–440 МГц (AM)	Shanghai Nunn Automotive Technology Co., Ltd
Радарные датчики миллиметрового диапазона	Радиолокационная антенна	Антенны PCB в различных местах кузова	TX/RX 77 ГГц	Bosch Automotive Products (Suzhou) Co., Ltd
Радар системы внутрисалонного мониторинга	Радиолокационная антенна	Антенны PCB в различных местах кузова	TX/RX 77 ГГц	/

 **Полезная информация:**

- ◆ Информация о сертификации радиоустройства нанесена на поверхности компонента; подробнее см. на этикетке соответствующего компонента.

Указатель

(в алфавитном порядке)

G

GAC APP7

U

USB-порт69

A

Аварийная блокировка/
разблокировка 193Аварийное выключение питания
автомобиля 209

Аварийный запуск 209

Аварийный комплект 210

Алкозамок 137

Антикоррозийные меры 172

Б

Блокировка автомобиля снаружи 153

Блокировка дверей изнутри
автомобиля 56

Бортовой холодильник 69

Буксировка автомобиля 213

Быстрая зарядка постоянным
током 162

B

Вентиляция/подогрев сидений 62

Включение аварийной световой
сигнализации 197

Включение автомобиля 91

Включение и выключение питания
автомобиля 48Включение от внешнего
источника 208Внешняя раздача
электроэнергии 189

Внутреннее освещение 22

Внутренняя очистка 166

Вождение в жаркое время года 139

Вождение в холодное время года 140

Вспомогательная система
напоминаний о пассажирах
в салоне 151Вспомогательные тормозные
системы автомобиля 95

Вызов экстренной службы 212

Г

Голосовой помощник 77

Д

Движение в дождь 138

Движение в условиях тумана 138

Действия при возгорании
автомобиля 216Действия при застревании
автомобиля 212Действия при утечке жидкости
из аккумуляторной батареи 215Детские удерживающие устройства
i-Size (Европа) 36Детские удерживающие устройства
ISOFIX (неевропейские страны) 37Детские удерживающие устройства
с верхним креплением (Top Tether) 37

Детский замок 36

Дистанционный смарт-ключ 12

Добавление жидкости
стеклоомывателя 176Долгосрочное хранение
автомобиля 173

З

Задержка выключения фар	148
Закрывание двери багажного отделения	19
Закрывание окон	148

И

Идентификационный номер транспортного средства (VIN)	217
Износ тормозных механизмов	174
Индикатор непристегнутого ремня безопасности	27
Индикатор системы подушек безопасности	31
Индикаторы комбинации приборов	83
Индикаторы комбинации приборов	86
Инициализация солнцезащитной шторки	196
Инициализация стеклоподъемников	195
Инструкции по зарядке	156
Инструкции по раздаче электроэнергии	187
Инструменты, входящие в комплект автомобиля	198
Интеллектуальная система контроля состояния водителя	134
Информационный дисплей	89
Информация о ремнях безопасности	23
Информация о совместимости детских кресел (Европа)	42
Информация о совместимости детских кресел (неевропейские страны)	45
Использование аварийного комплекта	211
Использование манометра для измерения давления в шинах	211
Использование огнетушителя	210
Использование ремней безопасности беременными женщинами	26

К

Комбинация приборов	88
Косметическое зеркало и подсветка ..	66

М

Медленная зарядка переменным током	158
Места для хранения	63

Н

Накачка шин	199
Наклон наружных зеркал при движении задним ходом	142
Ношение светоотражающего жилета	197

О

Обслуживание низковольтной аккумуляторной батареи	182
Обслуживание тяговой аккумуляторной батареи	184
Описание подушек безопасности	28
Определение местоположения автомобиля	14
Основные операции	72
Отключение подушки безопасности переднего пассажира	30
Открывание дверей изнутри автомобиля	149
Открывание дверей снаружи	20
Открывание двери багажного отделения	16
Открывание и закрывание крышки капота	175

П

Панель управления мультимедийной системой	71
Параметры колес и шин	224

Педали	94
Перевозка детей	34
Переключение передач	92
Переключение режимов движения	91
Подогрев рулевого колеса	63
Попадание автомобиля в затопленную зону	215
Потолочные ручки	65
Правильная установка детского кресла (Европа)	38
Правильная установка детского кресла (неевропейские страны)	40
Правильное использование ремней безопасности	25
Правильное положение сидения	24
Преднатяжитель ремня безопасности	27
Привязка автомобиля	7
Примечания по использованию мультимедийного контента	81
Проверка и замена предохранителей	181
Проверка охлаждающей жидкости	177
Проверка перед поездкой	11
Проверка тормозной жидкости	178
Противоугонная система	155
Процесс замены колеса	204
Прочие основные технические параметры	226

Р

Разблокировка автомобиля снаружи	14
Разблокировка дверей изнутри автомобиля	149
Разъем электропитания 12 В	68
Регулировка наружных зеркал заднего вида	51
Регулировка рулевой колонки	56
Регулировка салонного зеркала заднего вида	52
Регулировка сидений	49
Ремонт шины	201

С

Связь с водителем	80
Система адаптивного круиз-контроля	124
Система беспроводной зарядки мобильного телефона	57
Система звукового оповещения на низкой скорости	98
Система интегрированного круиз-контроля	130
Система интеллектуального управления дальним светом	102
Система контроля давления в шинах	90
Система контроля слепых зон	114
Система кругового обзора	143
Система поддержания разрешенной скорости движения (ISA)	111
Система помощи при движении задним ходом	142
Система предупреждения об угрозе столкновения сзади	113
Система предупреждения об угрозе фронтального столкновения	107
Система предупреждения при открывании двери	115
Система предупреждения при перекрестном движении сзади ..	116
Система удержания в полосе движения	118
Система экстренного удержания в полосе движения	121
Складывание наружных зеркал заднего вида	154
Советы по безопасности при выходе из автомобиля	151
Солнцезащитные козырьки	66
Срабатывание подушки безопасности	32
Столик	67

Т

Таблички и наклейки на автомобиле	218
Телефонная связь через Bluetooth	76
Технические параметры автомобиля	220
Технические параметры радиосистемы	228
Технические параметры тормозной системы	225
Технические параметры тяговой аккумуляторной батареи	223
Технические параметры электродвигателя	222
Типы и объемы эксплуатационных жидкостей	227

У

Удаленная настройка	11
Управление кнопками на рулевом колесе	55
Управление освещением	100
Управление системами автомобиля	9
Управление системой климат-контроля	59
Управление солнцезащитными шторками	54
Управление стеклоочистителями	104
Управление стеклоподъемниками	52
Установка знака аварийной остановки	198
Уход за автомобилем	164
Уход за внешними поверхностями автомобиля	168
Уход за салоном автомобиля	169
Уход за шинами	169

Ф

Фильтр системы климат-контроля	180
Функция автоматического удержания автомобиля на месте (AUTOHOLD) ...	99

Ц

Центр уведомлений	79
-------------------------	----

Э

Электромеханический стояночный тормоз (EPB)	146
--	-----

